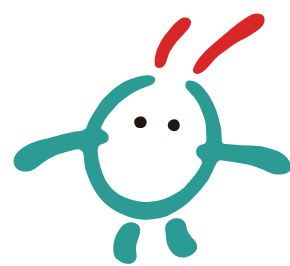




詳しくはWEBサイトを  
ご覧ください。

中京圏 新料金

検索



NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229 24時間年中無休  
(通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料) ●交通事故の通報は警察 (110番) へ

<https://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO中日本

検索



名古屋高速お客様センター

052-919-3200 9:00~19:00  
(年末年始12/29~1/3を除く毎日)

<https://www.nagoya-expressway.or.jp/>

名古屋高速

検索



2021年4月発行

いつも近くに  
名古屋高速



中京圏

# 新料金ガイドブック

2021年5月1日 料金改定



NEXCO中日本  
オリジナルキャラクター  
みちまるくん

名古屋高速  
キャラクター  
ナコちゃん



中京圏の高速道路ネットワークをもっと便利に、もっと快適に。

2021年4月発行

# 中京圏路線マップ



# 目次

|                                                                                   |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 新料金概要                                                                             |         |
| 新料金概要                                                                             | ・・・P.03 |
| 経路によらない同一料金概要 ETC車                                                                | ・・・P.04 |
| 新料金体系                                                                             |         |
| C2 名古屋第二環状自動車道                                                                    | ・・・P.05 |
| 名古屋高速道路                                                                           | ・・・P.06 |
| E1 東名高速道路・E1 名神高速道路・E19 中央自動車道<br>E23 東名阪自動車道・E41 東海北陸自動車道                        | ・・・P.07 |
| C3 東海環状自動車道                                                                       |         |
| E1A 伊勢湾岸自動車道・伊勢湾岸道路 (東海 JCT～飛島 JCT)                                               | ・・・P.08 |
| 経路によらない同一料金                                                                       |         |
| 東海環状自動車道の利用が不利にならない料金について ETC車                                                    | ・・・P.09 |
| 東海環状自動車道の利用が不利にならない料金例 ETC車                                                       | ・・・P.10 |
| 名古屋第二環状自動車道の利用が不利にならない料金について ETC車                                                 | ・・・P.11 |
| 名古屋第二環状自動車道の利用が不利にならない料金例 ETC車                                                    | ・・・P.12 |
| 名古屋都心流入割引について ETC車                                                                | ・・・P.13 |
| 名古屋都心流入割引の料金例 ETC車                                                                | ・・・P.14 |
| ETC利用方法                                                                           |         |
| ETCのご利用方法と料金のご案内 ETC車                                                             | ・・・P.16 |
| ETC割引                                                                             |         |
| ETC割引概要 ETC車                                                                      | ・・・P.17 |
| 名古屋第二環状自動車道を走行する場合のETC時間帯割引の時間判定 ETC車                                             | ・・・P.19 |
| 名古屋高速道路と連続して走行する場合の名古屋第二環状自動車道などのETC時間帯割引の時間判定 ETC車                               | ・・・P.20 |
| 料金表                                                                               |         |
| C2 名古屋第二環状自動車道 (外回り) ETC車                                                         | ・・・P.21 |
| C2 名古屋第二環状自動車道 (内回り) ETC車                                                         | ・・・P.23 |
| C3 東海環状自動車道・E19 中央自動車道・E23 東名阪自動車道<br>E1 東名高速道路・E1 名神高速道路・E41 東海北陸自動車道 ETC車 非ETC車 | ・・・P.25 |
| C2 名古屋第二環状自動車道 非ETC車                                                              | ・・・P.27 |
| キャンペーン                                                                            |         |
| 中京圏ETC2.0新セキュリティ対応車載器購入助成キャンペーン                                                   | ・・・P.28 |
| ETCのご案内                                                                           |         |
| ETCご利用上の注意 ～安全なご走行のために～                                                           | ・・・P.29 |
| Q&A                                                                               |         |
| よくある質問                                                                            | ・・・P.30 |

## 新料金概要

東海環状自動車道を含むその内側の高速道路の料金水準を、  
「高速自動車国道の大都市近郊区間」の水準に統一します。



- ### 均一料金区間

名古屋高速  
[32.3km]

〈 尾北線内 : **370円** 〉  
〈 名古屋線内 : **780円** 〉

名二環  
(名古屋南J～飛鳥J)  
[54.5km]

〈 30km未満 : **510円** 〉  
〈 30km以上～  
45km未満 : **620円** 〉  
〈 45km以上 : **730円** 〉

| 道路種別    | 区間                   | 料金 (円/km)           | 備考   |
|---------|----------------------|---------------------|------|
| 一般道     | 名二環                  | 36.6 <sup>※1</sup>  |      |
| 一般道     | 名古屋高速                | 29.52 <sup>※2</sup> | 整理統一 |
| 一般道     | 東名高速道路               | 29.52 <sup>※2</sup> |      |
| 一般道     | 中央自動車道               | 29.52 <sup>※2</sup> |      |
| 一般道     | 東名阪自動車道              | 29.52 <sup>※2</sup> |      |
| 一般道     | 名神高速道路               | 29.52 <sup>※2</sup> |      |
| 一般道     | 東海北陸自動車道             | 29.52 <sup>※2</sup> |      |
| 高速自動車国道 | (大都市近郊区間)            | 29.52 <sup>※2</sup> |      |
| 高速自動車国道 | (飛鳥J～四日市J)           | 24.6 <sup>※2</sup>  |      |
| 有料道路    | 伊勢湾岸自動車道 (豊田東J～東海J)  | 108.1 <sup>※2</sup> |      |
| 有料道路    | 伊勢湾岸自動車道 (東海J～飛鳥J)   | 108.1 <sup>※2</sup> |      |
| ETC専用道路 | 伊勢湾岸自動車道 (豊田東J～四日市J) | 40.1                | (参考) |

※1 中央自動車道 (小牧東IC)～東海北陸自動車道 (岐阜各務原IC)    ※2 消費税およびターミナルチャージを除いた場合の料金水準

03

## 経路によらない同一料金概要 ETC車

[illegible]

伊勢湾岸道  
豊田南IC

名古屋高速  
錦橋出口

の場合

| ルート | 料金 (円) |
|-----|--------|
| A   | 1,310  |
| B   | 1,360  |
| C   | 1,790  |

※料金は普通車の場合

04



## C2 名古屋第二環状自動車道

### 対距離制を基本とした料金に整理・統一。

- 名二環が対距離料金制に変わります。
- 高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準になります。
- 上限料金や下限料金などを設定します。

#### ETC車

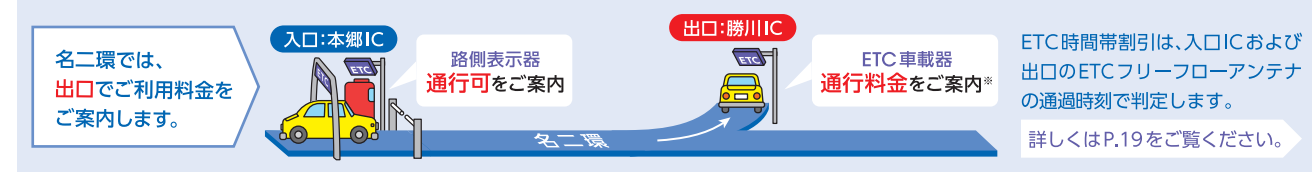
- ご利用距離に応じた料金となります。
- 軽自動車等および普通車を対象とした休日割引は終了します。
- 深夜割引および平日朝夕割引は、継続します。



|                               |          |                 |          |        |
|-------------------------------|----------|-----------------|----------|--------|
| ① 有松⇒鳴海(3.0km)                |          | ② 植田⇒楠(14.9km)  |          |        |
| 4月30日まで                       | 5月1日から   | 4月30日まで         | 5月1日から   |        |
| 普通車                           |          | 普通車             |          |        |
| 510円                          | ▶ 260円   | 510円            | ▶ 650円   |        |
| 大型車                           |          | 大型車             |          |        |
| 840円                          | ▶ 420円   | 840円            | ▶ 960円   |        |
| ③ 植田⇒清洲西(24.0km)              |          | ④ 有松⇒高辻(13.1km) |          |        |
| 4月30日まで                       | 5月1日から   | 4月30日まで         | 5月1日から   |        |
| 普通車                           |          | 普通車             |          |        |
| 510円                          | ▶ 770円   | 1,290円          | ▶ 880円   |        |
| 大型車                           |          | 大型車             |          |        |
| 840円                          | ▶ 1,260円 | 2,410円          | ▶ 1,260円 |        |
| ※料金はETC車の通常料金 ※ルート④名古屋高速の料金含む |          |                 |          |        |
| 適用される割引                       | 深夜       | 平日朝夕            | 休日       | ETC2.0 |
|                               | ○        | ○               | ×        | ×      |

※4月30日から5月1日にまたがった走行の場合、上表の料金と異なる場合があります。

### 【料金の案内方法】



- ※ETC車載器により音声案内の内容は異なります。また、音声案内されない車載器があります。
- 必ず入口ICから出口ICまでの間、同じETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。
  - **ご注意ください** ETCアンテナでの通信が正常におこなえない場合、入口から最遠の出口までのご利用距離に応じた料金のご請求となることがあります。

#### 非ETC車

- 名二環の各入口からご利用いただける最大距離の料金になります。
- 入口ごとに料金が異なります。

非ETC車の料金表はP.27をご覧ください。

2021年  
5月1日(土) 開通!  
C2 名二環 名古屋西JCT～飛島JCT

### 名二環は全線開通へ

全線開通により環状道路としての機能を発揮します。

名二環は、伊勢湾岸自動車道および国道302号線(伊勢湾岸道路)とともに名古屋環状2号線を構成しています。このたびの名古屋西JCT～飛島JCT(延長12.2km)の開通により、名二環全線が開通します。交通分散による渋滞緩和や物流の効率化、地域防災力の向上など、さまざまな効果が期待できます。

## 名古屋高速道路

### 対距離制を基本とした料金体系に整理・統一。

- 名古屋高速が対距離料金制に変わります。
- 高速自動車国道の大都市近郊区間の料金水準を基本に整理・統一します。
- 2車種区分から5車種区分に変わります。
- 料金圏(名古屋線、尾北線)は廃止します。

#### ETC車

- ご利用距離に応じた料金となります。
- ETC割引を見直します。  
〔終了する割引〕  
・ETC日曜祝日割引  
・ETCマイレージサービス  
・軽自動車等、普通車はETC夜間割引の対象外となります。

| 車種区分  | 4月30日まで                   | 5月1日から      |
|-------|---------------------------|-------------|
| 軽自動車等 |                           | 290円～1,110円 |
| 普通車   | 名古屋線: 780円<br>尾北線: 370円   | 290円～1,320円 |
| 中型車   |                           | 290円～1,530円 |
| 大型車   | 名古屋線: 1,570円<br>尾北線: 730円 | 300円～2,010円 |
| 特大型車  |                           | 310円～3,160円 |

### 【ETC割引】

#### 割引1 ETC都心環状割引

放射路線①～⑥、⑪、⑬から①都心環状線出口を利用する場合、第③～④出口までの料金を第②出口までの料金を割り引きます。  
(①都心環状線入口から放射路線を利用する場合も同様です。)

【例】③大高線(大高入口)⇒①都心環状線出口

| ①東別院出口 | ②錦橋出口 | ③丸の内出口               | ④東新町出口               |
|--------|-------|----------------------|----------------------|
| 650円   | 760円  | 割引前 800円<br>割引後 760円 | 割引前 870円<br>割引後 760円 |

#### ETC車限定



※料金はETC普通車の場合

- 名古屋高速では、出口で通行料金をご案内します。
- 必ず入口から出口までの間、同じETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。
- **ご注意ください** ETCアンテナでの通信が正常におこなえない場合、ご利用距離に応じた料金のご請求となることがあります。

詳しくはP.13をご覧ください。

#### 非ETC車

- 名古屋高速の各入口からご利用いただける最大距離の料金になります。
- 入口ごとに料金が異なります。

詳しくは名古屋高速道路公社WEBサイトをご覧ください。 <https://www.nagoya-expressway.or.jp/>



### 中京圏ETC2.0車載器 購入助成キャンペーンの実施について

2021年4月1日(木)～7月31日(土)までの間、キャンペーンを実施します。

詳しくはキャンペーンWEBサイトをご覧ください。 <https://www.chukyo-etc2josei.jp>

キャンペーンサイト





**E1 東名高速道路 E1 名神高速道路 E19 中央自動車道**  
**E23 東名阪自動車道 E41 東海北陸自動車道**

高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準に変わります。

- ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。



|                                                                                                                      |                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>① 豊田⇒春日井(26.8km)</b><br>4月30日まで      5月1日から<br>普通車<br>890円      ▶      1,040円<br>大型車<br>1,360円      ▶      1,600円 | <b>② 大垣⇒一宮(19.9km)</b><br>4月30日まで      5月1日から<br>普通車<br>700円      ▶      810円<br>大型車<br>1,050円      ▶      1,230円 |
| <b>③ 桑名⇒蟹江(16.2km)</b><br>4月30日まで      5月1日から<br>普通車<br>600円      ▶      690円<br>大型車<br>890円      ▶      1,030円      | <b>④ 多治見⇒小牧東(8.1km)</b><br>4月30日まで      5月1日から<br>普通車<br>370円      ▶      430円<br>大型車<br>530円      ▶      600円    |

※料金はETC車の通常料金

| 適用される<br>割引 | 深夜 | 平日朝夕 | 休日 | ETC2.0 |
|-------------|----|------|----|--------|
|             | ○  | ○    | ○  | ×      |

**東海環状自動車道**

高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準に変わります。

- ETC2.0車載器搭載車を対象として、ETC2.0割引※を導入します。
- ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については継続します。
- 東海環状自動車道連続利用割引は終了します。



※ETC2.0割引についてはP.08をご覧ください。

**E1A 伊勢湾岸自動車道**  
**伊勢湾岸道路(東海JCT～飛島JCT)**

**現行の料金水準を継続します。**

- ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。
- 伊勢湾岸道路に、大口・多頻度割引を導入します(ETC2.0車載器搭載車が対象)。



| ① 豊田南⇒みえ川越 (37.5km) |          | ② 名港潮見⇒飛島 (4.4km) |          |
|---------------------|----------|-------------------|----------|
| 4月30日まで             | 5月1日から   | 4月30日まで           | 5月1日から   |
| 普通車                 |          | 普通車               |          |
| 1,750円              | ▶ 1,750円 | 630円              | ▶ 630円   |
| 大型車                 |          | 大型車               |          |
| 2,790円              | ▶ 2,790円 | 1,050円            | ▶ 1,050円 |

※料金はETC車の通常料金

| 適用される<br>割引 | 深夜 | 平日朝夕 | 休日 | ETC2.0 |
|-------------|----|------|----|--------|
|             | ○  | ○    | ○  | ×      |

※料金はETC車の通常料金

伊勢湾岸道路(東海JCT～飛島JCT)が大口・多頻度割引の対象になります。

中京圏の新たな高速道路料金の導入に合わせて、伊勢湾岸道路に大口・多頻度割引(車両単位割引)を導入します。ETCコーポレートカードを利用するETC2.0車載器搭載車(全車種)を対象として、車両単位の伊勢湾岸道路の月間利用額に応じ、下表の割引率を適用します。

なお、伊勢湾岸道路の大口・多頻度割引(車両単位割引)は、名古屋高速の都心環状線と連続した通行かどうかによって変動します。

| 月間利用額<br>(車両単位)          | 割引率   | 都心環状線と連続して<br>通行した割引率 |
|--------------------------|-------|-----------------------|
| 5,000円以下の部分              | 0%    | 0%                    |
| 5,000円超～<br>20,000円以下の部分 | 11.9% | 6.9%                  |
| 20,000円を超える部分            | 18.8% | 13.8%                 |

※伊勢湾岸道路の車両単位割引額は、伊勢湾岸道路の月間利用額を基に算出します。(他の高速道路の月間利用額と合算して算出しません)

大口・多頻度割引の詳細についてはNEXCO中日本公式WEBサイトをご覧ください。

<https://dc2.c-nexco.co.jp/etc/discount/frequency/>



東海環状道がETC2.0割引の対象になります。

中京圏の新たな高速道路料金の導入に合わせて、ETC2.0  
車載器搭載車(全車種)を対象に、東海環状道のご利用に対して、  
ETC2.0割引を適用します。

割引後料金

東海環状道の料金を  
高速自動車国道の地方部区間の料金水準  
(例えば普通車の場合は 24.6 円 /km) の料金の割引。

- ご注意ください** 出口料金所の一般車線または混在車線で**ETCカードの手渡し**により通行料金の精算をおこなう場合は、**ETC2.0車載器を搭載している旨**、サービススタッフにお申し出ください。
- ご注意ください** 料金所通過の際には、通常のETC車の料金が表示されますが、ご請求の際には、ETC2.0車載器搭載車の料金を請求させていただきます。

詳しくはP.18をご覧ください。

# 東海環状自動車道の利用が不利にならない料金について ETC車

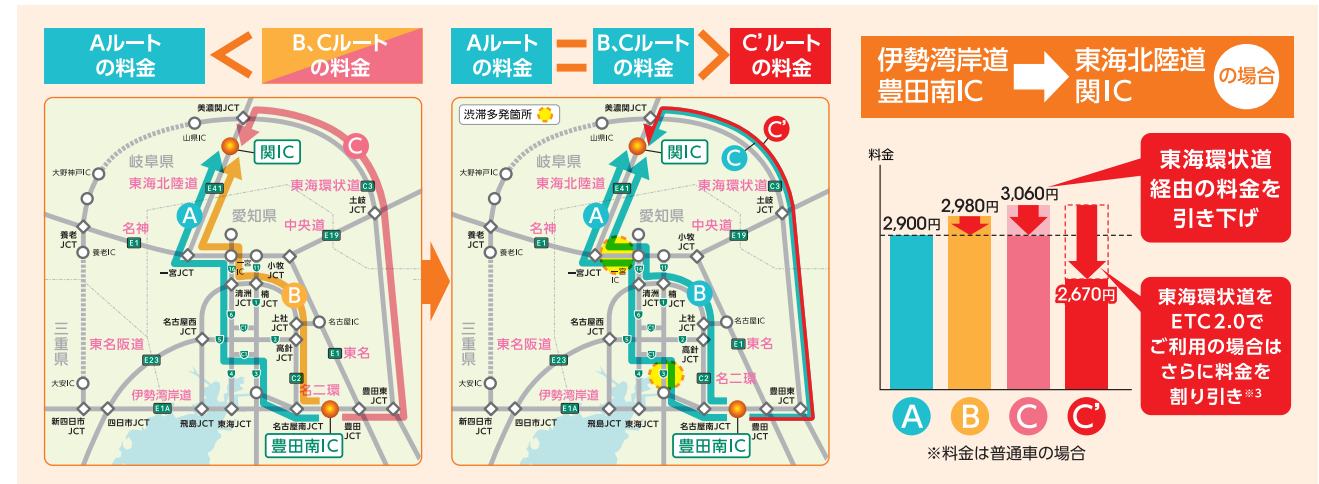
都心部や都心部周辺の渋滞を避け、東海環状道などに迂回しても不利にならない料金に。

- 都心部や都心部周辺※1の渋滞を避けて、東海環状道や伊勢湾岸道※2に迂回した場合であっても、都心部や都心部周辺を経由する場合と比較して不利にならない料金になります。
- 具体的には東海環状道や伊勢湾岸道などをご利用いただいた場合には、経路によらず、起終点間の最短距離を基本とする料金が適用されます。
- ただし、ご利用経路に都心部が含まれる場合は、経路どおりの料金となります。

※1 都心部・・・名古屋高速名古屋線 都心部周辺・・・名二環、名古屋高速尾北線など  
※2 伊勢湾岸自動車道と伊勢湾岸道路の総称

「都心部・都心部周辺経由の料金」と「東海環状道などを經由する料金」を比較し、  
東海環状道などを經由する料金 > 都心部・都心部周辺経由の料金 の場合、  
東海環状道などを經由する料金を都心部・都心部周辺経由の料金まで引き下げ  
東海環状道などを經由する料金 ≤ 都心部・都心部周辺経由の料金 の場合、  
いずれの料金もそのままの料金

右図の例 ①が②③より不利にならない料金  
①>③の場合、①＝③とします。  
①>②の場合、①＝②とします。  
①≤②③の場合、①はそのままの料金となります。



※3 ETC2.0 割引についてはP.18をご覧ください。

# 東海環状自動車道の利用が不利にならない料金例 ETC車

東海環状道などを經由する料金 > 都心部・都心部周辺※経由の料金 ⇒ 東海環状道などを經由する料金を都心部・都心部周辺経由の料金まで引き下げます。  
※都心部・都心部周辺経由の料金の方が高い場合は、都心部・都心部周辺経由の料金は引き下げません。



| E1A 伊勢湾岸道 (豊田南 IC) ⇒ E41 東海北陸道 (関 IC) |                |                |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| 経路選択                                  | 新料金 (経路どおりの料金) |                |
|                                       | 普通車            | 大型車            |
| ① 東海環状道 (91.2km)                      | 3,060円 (+10円)  | 4,940円 (-20円)  |
| ② 名古屋高速・東海北陸道 (73.1km)                | 2,900円 (+260円) | 4,410円 (-140円) |
| ③ 東名・名神・東海北陸道 (88.6km)                | 3,000円 (+440円) | 4,840円 (+720円) |

| 東海環状道の利用が不利にならない料金 |     |        |            |
|--------------------|-----|--------|------------|
| ①                  | 普通車 | 2,900円 | 大型車 4,410円 |

| E23 東名阪道 (桑名 IC) ⇒ E19 中央道 (土岐 IC) |                |                |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| 経路選択                               | 新料金 (経路どおりの料金) |                |
|                                    | 普通車            | 大型車            |
| ① 東名阪道・東海環状道 (123.2km) ※整備中区間      | 4,130円 (+220円) | 6,710円 (+370円) |
| ② 伊勢湾岸道・東海環状道 (102.0km)            | 3,730円 (-180円) | 6,050円 (-290円) |
| ③ 名二環・東名 (86.5km)                  | 2,980円 (-570円) | 4,650円 (+880円) |

※大型車の適用する料金は左図の③の経路と異なります。

| 東海環状道の利用が不利にならない料金 |     |        |            |
|--------------------|-----|--------|------------|
| ①                  | 普通車 | 2,980円 | 大型車 4,650円 |

| E1 東名 (岡崎 IC) ⇒ E1 名神高速 (関ヶ原 IC) |                |                |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| 経路選択                             | 新料金 (経路どおりの料金) |                |
|                                  | 普通車            | 大型車            |
| ① 東海環状道 (143.9km) ※整備中区間         | 4,700円 (+220円) | 7,640円 (+360円) |
| ② 東名・名神 (96.0km)                 | 3,160円 (+400円) | 5,110円 (+660円) |
| ③ 伊勢湾岸道・名古屋高速・名神 (95.7km)        | 3,480円 (+220円) | 5,360円 (-200円) |

| 東海環状道の利用が不利にならない料金 |     |        |            |
|--------------------|-----|--------|------------|
| ①                  | 普通車 | 3,160円 | 大型車 5,110円 |
| ③                  | 普通車 | 3,480円 | 大型車 5,360円 |

※破線は整備中区間

料金は5月1日からのETC車の通常料金。カッコ内は4月30日までのETC車の通常料金との増減額。



# 名古屋第二環状自動車道の利用が 不利にならない料金について ETC車

## 都心部の渋滞を避け、名二環などに迂回しても 不利にならない料金に。

●都心部\*の渋滞を避けて、名二環および伊勢湾岸道(名古屋南JCT～飛島JCT)に迂回した場合であっても、都心部を経由する場合と比較して不利にならない料金になります。

ただし、料金比較は右図の赤枠破線で示したジャンクションのうち、同一のジャンクションを経由する経路同士のみでおこないます。

「都心部経由の料金」と「名二環などを經由する料金」を比較し、  
**名二環などを經由する料金 > 都心部経由の料金** の場合、  
名二環などを經由する料金を都心部経由の料金まで引き下げ

**名二環などを經由する料金 ≤ 都心部経由の料金** の場合、  
いずれの料金もそのままの料金

右図の例 ②③ が料金 ① より不利にならない料金

① < ② または ③ の場合、② = ① または ③ = ① とします。  
① ≥ ② または ③ の場合、①・②・③ はそれぞれそのままの料金とします。  
② ≤ ① < ③ の場合、② はそのまま、③ = ① とします。

### 料金比較の対象経路

右図の場合、都心部経由の①と同一のジャンクションを経由している②と③は料金比較の対象となりますが、④は①と同一のジャンクションを経由しないため、④と①は料金比較の対象とはなりません。

※名二環などを經由する料金を都心部経由の料金にまで引き下げる際、都心部を経由する経路が複数ある場合は、都心部を経由する経路のそのうちの最安の料金となる経路が比較の対象経路となります。

### 同一の発着地とするICなどについて

(名二環、伊勢湾岸道(名古屋南JCT～飛島JCT)、名古屋高速・名二環JCT付近の名古屋高速出入口)

複数経路の料金を比較する場合、右図の破線枠で囲んでいる名二環のIC、伊勢湾岸道のICおよび名古屋高速の出入口は同一の発着地として料金を算定します。

【同一発着地として料金比較する例】

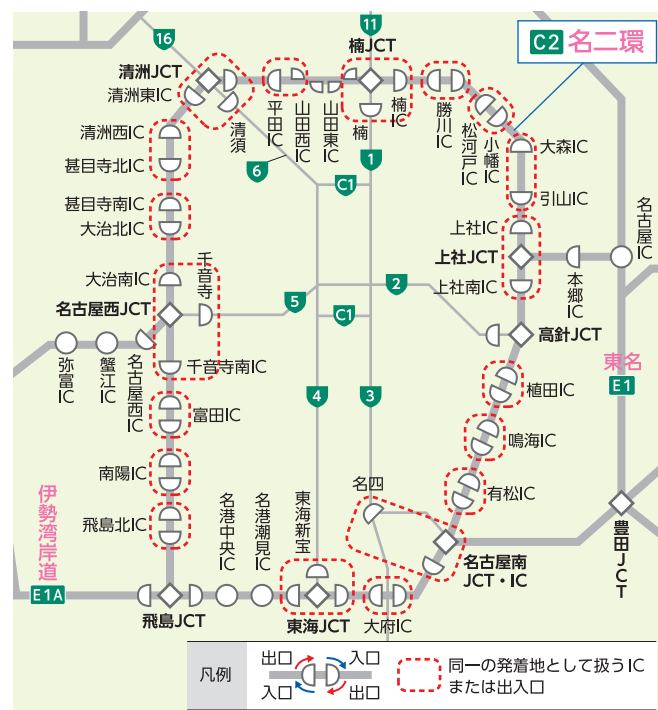


上図の走行例の場合 経路① ⑥号清須線清須入口、経路② 名二環(外回り)・清洲東ICおよび経路③ 名二環(内回り)・清洲東ICは同一の発地として料金を算定します。



上図の走行例の場合、赤色の破線で示している清洲JCTと名古屋南JCTを経由している①②③が比較の対象となります。

※都心部... ②名二環より内側(名古屋高速道路公社が管理する①都心部環状線、①楠線、②東山線、③大高線、④東海線、⑤万場線、⑥清須線)



# 名古屋第二環状自動車道の利用が 不利にならない料金例 ETC車

名二環などを經由する料金

都心部経由の料金

⇒ 名二環などを經由する料金を都心部経由の料金まで引き下げます。

※都心部経由の料金の方が高い場合は、都心部経由の料金は引き下げません。



混雑する都心部を避けて、名二環などに迂回をしても、都心部経由と同額の料金になります。

11 名古屋高速(西春入口)⇒(清洲JCT)⇒E1A伊勢湾岸道(豊田南IC)

| 経路選択                  | 新料金(経路どおりの料金) |               |
|-----------------------|---------------|---------------|
|                       | 普通車           | 大型車           |
| ① 都心部経由(40.4km)       | 1,680円(+20円)  | 2,490円(+550円) |
| ② 名二環迂回(49.1km)       | 1,760円(+260円) | 2,610円(+140円) |
| ③ 伊勢湾岸道・名二環迂回(48.8km) | 2,540円(+270円) | 3,900円(+140円) |

名二環の利用が不利にならない料金

|       |         |     |         |
|-------|---------|-----|---------|
| ① 普通車 | 1,680円* | 大型車 | 2,490円* |
|-------|---------|-----|---------|

11 名古屋高速(豊山南入口)⇒(楠JCT)⇒E23東名阪道(蟹江IC)

| 経路選択            | 新料金(経路どおりの料金) |               |
|-----------------|---------------|---------------|
|                 | 普通車           | 大型車           |
| ① 都心部経由(22.4km) | 1,170円(+90円)  | 1,640円(+620円) |
| ② 名二環経由(19.1km) | 1,230円(+240円) | 1,620円(+90円)  |

名二環の利用が不利にならない料金

|       |         |     |        |
|-------|---------|-----|--------|
| ① 普通車 | 1,170円  | 大型車 | 1,640円 |
| ②     | 1,170円* |     | 1,620円 |

E23東名阪道(四日市東IC)⇒(名古屋西JCT)⇒C2名二環(鳴海IC)

| 経路選択                         | 新料金(経路どおりの料金) |               |
|------------------------------|---------------|---------------|
|                              | 普通車           | 大型車           |
| ① 東名阪道・名古屋高速(47.8km)         | 2,140円(+10円)  | 3,150円(+580円) |
| ② 東名阪道・名二環・伊勢湾岸道・名二環(55.7km) | 2,970円(+50円)  | 4,470円(+140円) |
| ③ 東名阪道・名二環(60.5km)           | 1,910円(+430円) | 3,030円(+710円) |
| ④ 東名阪道・伊勢湾岸道・名二環(39.8km)     | 2,020円(+130円) | 3,110円(+330円) |

名二環の利用が不利にならない料金

|       |         |                 |         |
|-------|---------|-----------------|---------|
| ① 普通車 | 2,140円* | 大型車             | 3,150円* |
| ②     | 1,910円  | 都心部経由に比べ割安据え置き  | 3,030円  |
| ③     | 2,020円  | ④は②③④との料金の比較対象外 | 3,110円  |

料金は5月1日からのETC車の通常料金。カッコ内は4月30日までのETC車の通常料金との増減額。

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただくことがあります。



# 名古屋都心流入割引について ETC車

名古屋都心部の流入は名二環などを迂回していただいても最短距離の経路と同じ料金に。

## 名古屋都心流入割引

### (1) E1A 伊勢湾岸道や E1 東名などから都心部に流入する場合

表1に示す「経由高速道路」から都心部へ流入する場合、C1名二環などを原則1JCT間を迂回して、C1都心環状線内の出口までご利用いただいた場合には、起終点間の最短距離を基本とする料金まで割引します(逆方向の場合も同様です)。

#### 割引適用条件①

C1都心環状線内の対象出入口を発着。

#### 割引適用条件②

表1イ～ハに示す「経由高速道路」と「比較対象路線」(放射路線1～6)を経由した場合。

対象となるルート例 イの場合は、E1A伊勢湾岸道(名古屋南JCT豊明方面より)と名古屋高速の3号大高線、4号東海線、2号東山線のいずれかを經由した場合。

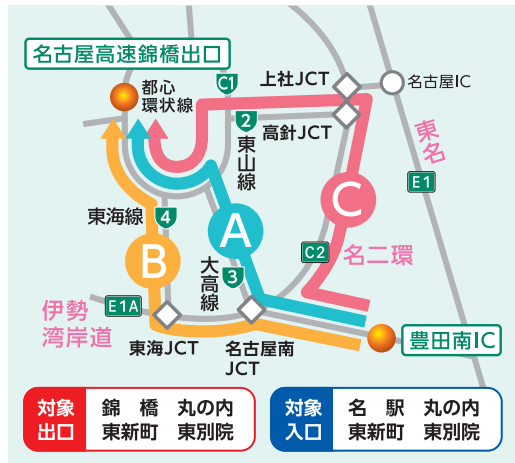
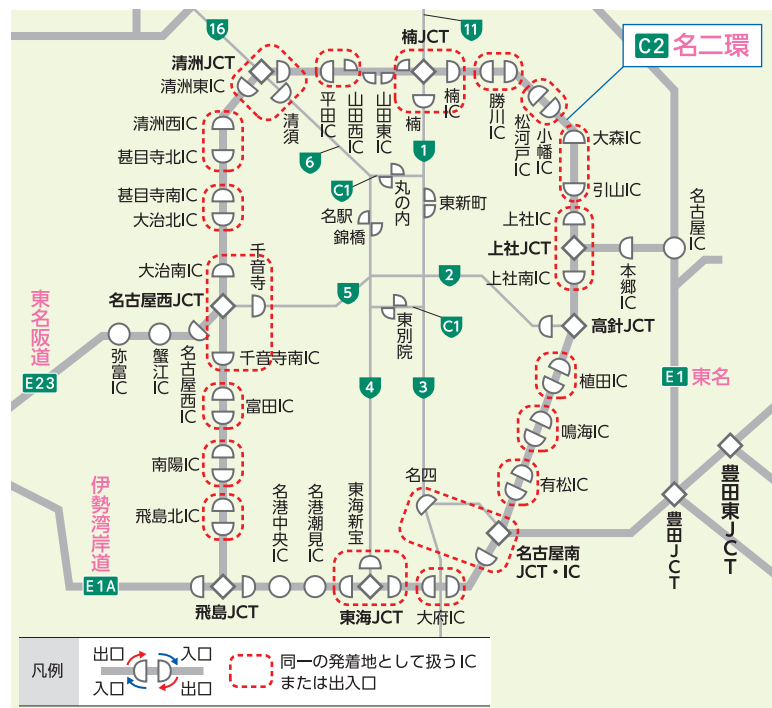
### (2) C2名二環などのICから都心部に流入する場合

表2に示す「都心環状線出入口と対になるIC」から都心部に流入する場合、内回りと外回りのどちらの経路からC1都心環状線の出口までご利用いただいた場合でも、起終点間の最短距離を基本とする料金まで割引します(逆方向の場合も同様です)。

#### 割引適用条件

表2イ～22の「都心環状線出入口と対になるIC」と「比較対象路線」に示す路線を経由してC1都心環状線内の出入口を発着。

対象となるルート例 表2③大森IC・引山ICの場合は、大森ICから1号楠線経由でC1都心環状線出口まで利用した場合と、引山ICから2号東山線経由でC1都心環状線出口まで利用した場合。



【表1】

| 経由高速道路                       | 比較対象路線            |
|------------------------------|-------------------|
| イ 11 小牧線                     | 1 楠線、6 清須線、2 東山線  |
| ロ E1A 伊勢湾岸道<br>名古屋南JCT豊明方面より | 3 大高線、4 東海線、2 東山線 |
| ハ E23 東名阪道                   | 5 万場線、6 清須線、4 東海線 |
| ニ E1 東名高速                    | 2 東山線、1 楠線、3 大高線  |
| ホ E1A 伊勢湾岸道<br>飛島JCT湾岸弥富方面より | 5 万場線、4 東海線       |
| ヘ 16 一宮線                     | 6 清須線、1 楠線、5 万場線  |

※経由高速道路を経由して接続する他の高速道路を利用する場合も含む

【表2】

| 都心環状線出入口と対になるIC                 | 比較対象路線            |
|---------------------------------|-------------------|
| ① 勝川IC                          |                   |
| ② 松戸川IC・小幡IC                    |                   |
| ③ 大森IC・引山IC                     | 1 楠線、2 東山線        |
| ④ 上社IC・上社南IC                    |                   |
| ⑤ 本郷IC                          |                   |
| ⑥ 植田IC                          |                   |
| ⑦ 鳴海IC                          | 2 東山線、3 大高線       |
| ⑧ 有松IC                          |                   |
| ⑨ 大府IC                          |                   |
| ⑩ 名四出入口<br>名古屋南IC               | 3 大高線、4 東海線       |
| ⑪ 名港潮見IC                        |                   |
| ⑫ 名港中央IC                        |                   |
| ⑬ 飛島北IC                         | 5 万場線、4 東海線       |
| ⑭ 南陽IC                          |                   |
| ⑮ 富田IC                          |                   |
| ⑯ 大治北IC・甚目寺南IC                  | 6 清須線、5 万場線       |
| ⑰ 甚目寺北IC・清洲西IC                  |                   |
| ⑱ 平田IC・山田西IC<br>(楠方面への入口)       | 1 楠線、6 清須線        |
| ⑲ 楠出入口・楠IC・山田東IC<br>(清洲方面からの出口) | 1 楠線、2 東山線、6 清須線  |
| ⑳ 千音寺出入口<br>千音寺南IC・大治南IC        | 5 万場線、4 東海線、6 清須線 |
| ㉑ 東海新宝出入口<br>東海IC               | 4 東海線、3 大高線、5 万場線 |
| ㉒ 清須出入口・清洲東IC                   | 6 清須線、1 楠線、5 万場線  |

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

# 名古屋都心流入割引の料金例 ETC車

## E1A 伊勢湾岸道(豊田南IC)⇒名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)



E1A 伊勢湾岸道(豊田南IC)から名古屋高速 3号大高線・4号東海線・2号東山線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の 3号大高線経由と同一の料金となります。

| ■ 東海線経由 (31.4km)             | ■ 大高線経由 (29.1km)             | ■ 東山線経由 (38.7km)               |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 割引前料金<br>(経路どおりの料金)          | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)          | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)            |
| 1,360円                       | 1,310円                       | 1,790円                         |
| 割引後料金<br>(割引額)               | 割引後料金<br>(割引額)               | 割引後料金<br>(割引額)                 |
| 1,310円<br>(-50円)             | 1,310円<br>(-50円)             | 1,310円<br>(-480円)              |
| 内訳                           | 内訳                           | 内訳                             |
| NEXCO中日本<br>(18.0km)<br>650円 | NEXCO中日本<br>(12.9km)<br>510円 | NEXCO中日本<br>(25.6km)<br>1,090円 |
| 名古屋高速<br>(13.4km)<br>710円    | 名古屋高速<br>(16.2km)<br>800円    | 名古屋高速<br>(13.1km)<br>700円      |

いずれの経路でも 1,310円<sup>\*</sup> (ETC普通車の場合)

## E1 東名(東名三好IC)⇒名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)

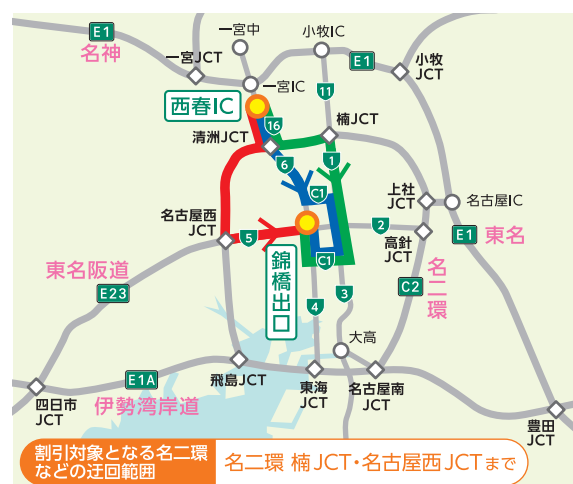


E1 東名(東名三好IC)から名古屋高速 2号東山線・1号楠線・3号大高線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の 2号東山線経由と同一の料金となります。

| ■ 楠線経由 (36.5km)                | ■ 東山線経由 (26.9km)             | ■ 大高線経由 (42.6km)               |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 割引前料金<br>(経路どおりの料金)            | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)          | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)            |
| 1,690円                         | 1,480円                       | 1,990円                         |
| 割引後料金<br>(割引額)                 | 割引後料金<br>(割引額)               | 割引後料金<br>(割引額)                 |
| 1,480円<br>(-210円)              | 1,480円<br>(-210円)            | 1,480円<br>(-510円)              |
| 内訳                             | 内訳                           | 内訳                             |
| NEXCO中日本<br>(23.5km)<br>1,090円 | NEXCO中日本<br>(13.8km)<br>780円 | NEXCO中日本<br>(26.5km)<br>1,190円 |
| 名古屋高速<br>(13.0km)<br>600円      | 名古屋高速<br>(13.1km)<br>700円    | 名古屋高速<br>(16.1km)<br>800円      |

いずれの経路でも 1,480円<sup>\*</sup> (ETC普通車の場合)

## 名古屋高速 16号一宮線(西春入口)⇒名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)



名古屋高速 16号一宮線(西春入口)から名古屋高速 6号清須線・1号楠線・5号万場線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の 6号清須線経由と同一の料金となります。

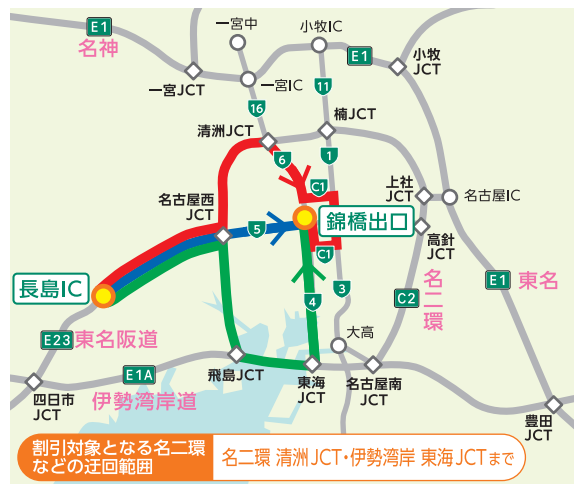
| ■ 万場線経由 (19.8km)            | ■ 清須線経由 (19.6km)          | ■ 楠線経由 (21.4km)             |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 割引前料金<br>(経路どおりの料金)         | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)       | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)         |
| 1,360円                      | 690円                      | 1,310円                      |
| 割引後料金<br>(割引額)              | 割引後料金<br>(割引額)            | 割引後料金<br>(割引額)              |
| 690円<br>(-670円)             | 690円<br>(-670円)           | 690円<br>(-620円)             |
| 内訳                          | 内訳                        | 内訳                          |
| NEXCO中日本<br>(9.3km)<br>470円 | NEXCO中日本<br>(0.0km)<br>0円 | NEXCO中日本<br>(5.2km)<br>330円 |
| 名古屋高速<br>(10.5km)<br>890円   | 名古屋高速<br>(19.6km)<br>690円 | 名古屋高速<br>(16.2km)<br>980円   |

いずれの経路でも 690円<sup>\*</sup> (ETC普通車の場合)

料金は5月1日からのETC車の通常料金。  
※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

# 名古屋都心流入割引の料金例 ETC車

## E23 東名阪道(長島IC)⇒名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)



E23 東名阪道(長島IC)から名古屋高速 5号万場線・6号清須線・4号東海線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の 5号万場線経由と同一の料金となります。

| ■ 清須線経由 (38.4km)                |                   | ■ 万場線経由 (20.3km)               |                | ■ 東海線経由 (44.4km)                |                     |
|---------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------|---------------------------------|---------------------|
| 割引前料金<br>(経路どおりの料金)             | 割引後料金<br>(割引額)    | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)            | 割引後料金<br>(割引額) | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)             | 割引後料金<br>(割引額)      |
| 1,630円                          | 1,100円<br>(-530円) | 1,100円                         |                | 2,590円                          | 1,100円<br>(-1,490円) |
| NEXCO中日本<br>(22.0km)<br>1,050円  | 580円<br>(-470円)   | NEXCO中日本<br>(12.7km)<br>580円   |                | NEXCO中日本<br>(31.0km)<br>1,880円  | 580円<br>(-1,300円)   |
| 内訳<br>名古屋高速<br>(16.4km)<br>580円 | 520円<br>(-60円)    | 内訳<br>名古屋高速<br>(7.6km)<br>520円 |                | 内訳<br>名古屋高速<br>(13.4km)<br>710円 | 520円<br>(-190円)     |

いずれの経路でも **1,100円** \* (ETC 普通車の場合)

## E1A 伊勢湾岸道(湾岸桑名IC)⇒名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)



E1A 伊勢湾岸道(湾岸桑名IC)から名古屋高速 5号万場線・4号東海線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の 5号万場線経由と同一の料金となります。

| ■ 万場線経由 (31.1km)               |                | ■ 東海線経由 (31.1km)                |                   |
|--------------------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|
| 割引前料金<br>(経路どおりの料金)            | 割引後料金<br>(割引額) | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)             | 割引後料金<br>(割引額)    |
| 1,550円                         |                | 1,930円                          | 1,550円<br>(-380円) |
| NEXCO中日本<br>(23.8km)<br>1,040円 |                | NEXCO中日本<br>(17.7km)<br>1,220円  | 1,040円<br>(-180円) |
| 内訳<br>名古屋高速<br>(7.3km)<br>510円 |                | 内訳<br>名古屋高速<br>(13.4km)<br>710円 | 510円<br>(-200円)   |

いずれの経路でも **1,550円** \* (ETC 普通車の場合)

都心部から流出する場合にも、名古屋都心流入割引が適用されます。

## 名古屋高速 C1 都心環状線(名駅入口)⇒E1A 伊勢湾岸道(豊田南IC)



C1 都心環状線(名駅入口)から名古屋高速 3号大高線・4号東海線・2号東山線のいずれのルートで名古屋南JCTを経由して E1A 伊勢湾岸道(豊田南IC)で降りても最短経路の 3号大高線経由と同一の料金となります。

| ■ 東海線経由 (37.6km)                |                   | ■ 大高線経由 (30.9km)                |                | ■ 東山線経由 (38.1km)                |                   |
|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|
| 割引前料金<br>(経路どおりの料金)             | 割引後料金<br>(割引額)    | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)             | 割引後料金<br>(割引額) | 割引前料金<br>(経路どおりの料金)             | 割引後料金<br>(割引額)    |
| 1,430円                          | 1,320円<br>(-110円) | 1,320円                          |                | 1,720円                          | 1,320円<br>(-400円) |
| NEXCO中日本<br>(18.0km)<br>650円    | 540円<br>(-110円)   | NEXCO中日本<br>(12.9km)<br>510円    |                | NEXCO中日本<br>(25.6km)<br>1,090円  | 690円<br>(-400円)   |
| 内訳<br>名古屋高速<br>(19.6km)<br>780円 | 780円              | 内訳<br>名古屋高速<br>(18.0km)<br>810円 |                | 内訳<br>名古屋高速<br>(12.5km)<br>630円 | 630円              |

いずれの経路でも **1,320円** \* (ETC 普通車の場合)

# ETCのご利用方法と料金のご案内 ETC車

## 入口ICから出口ICまでの間、ETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。

ETC無線通信専用のアンテナにより、お客さまがご利用された出入口を判別し、ご利用距離に応じた料金をご請求いたします。ETCカードが未挿入の場合や、入口ICから出口ICまでの間、同じETCカードを車載器に挿入していない場合などETCアンテナでの通信が正常におこなえないときは、ご利用距離に応じた料金でのご請求とならない場合がありますので、十分ご注意ください。

## 名二環をご利用したときの料金案内が変更になりました。

【例】本郷(名二環)～勝川(名二環)をご利用の場合(普通車の例)



※ETC車載器により音声案内の内容は異なります。また、音声案内されない車載器があります。

・ **ご注意ください** ETCアンテナでの通信が正常におこなえないときは、入口から最遠の出口までの利用距離に応じた料金のご請求となることがあります。

## 利用証明書が必要な場合

● インターネットでETC無線走行時の利用証明書を発行するサービスを実施しております。

詳しくはETC利用照会サービスWEBサイトをご覧ください。 [https://www.etc-meisai.jp/tebiki\\_00.html](https://www.etc-meisai.jp/tebiki_00.html)



## ETCご利用の注意事項

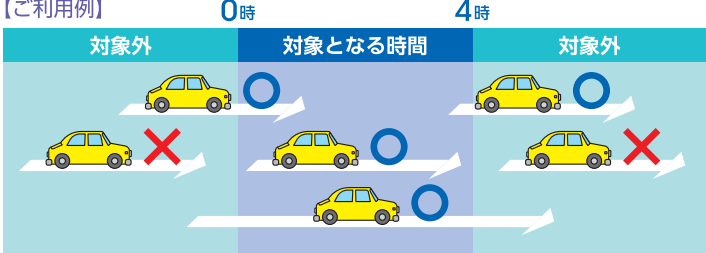
- クレジットカードと同様に、ETCカードにも有効期限があります。期限切れのカードはご利用いただけませんのでご注意ください。
- カードの挿し忘れや有効期限切れのカードでは、開閉バーが開きません。
- 高速道路上にはETCカードの未挿入をお知らせする、「お知らせアンテナ」を設置しています。ETCカードは車載器にしっかり挿入し、正常に作動することを確認してからご利用ください。
- ETCレーンに進入する前に、信号が「赤」になっていないか確認してください。「赤」になっている場合は、ETC搭載車も非搭載車も通行できなくなっています。また、料金所係員がレーン内を横断している場合がありますので、絶対に進入しないでください。
- ETCレーンには時速20km以下に減速して進出し、レーン内では徐行して開閉バーが開いてから通行してください。また、走行中は十分な車間距離をとって安全走行を心がけてください。



# ETC割引概要

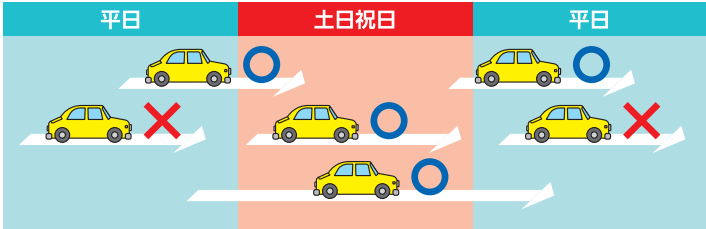
ETC車

## 深夜割引

| 割引適用区間 | NEXCO3社が管理する全国的高速自動車国道と一部の一般有料道路(新湘南バイパス、圏央道、西湘バイパス、東富士五湖道路、小田原厚木道路、伊勢湾岸道路、東海環状道、安房峠道路など)。                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 割引条件   | ① ETCが整備されている入口インターチェンジをETC無線通信により走行<br>② <b>0時～4時</b> までの間に対象となる道路を走行<br><small>※ETC時間帯割引の適用条件となる日時の判定は入口または出口料金所の通過時刻で判定します。<br/>           ※名二環におけるETC時間帯割引は、入口または出口のETCフリーフローアンテナなどの通過時刻で割引の適否を判定します。<br/>           ※距離・回数・曜日の制限はありません。<br/>           ※深夜割引と休日割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、割引額の大きいものが適用されます(重複して適用されません)。<br/>           ※深夜割引と平日朝夕割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、深夜割引が適用されます(重複して適用されません)。</small> |
| 割引率    | <b>約30%割引</b><br><b>【ご利用例】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



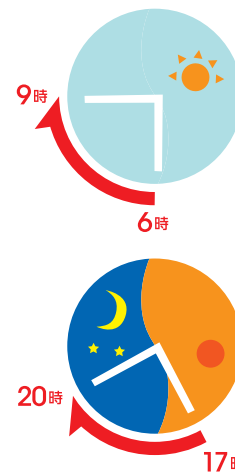
## 休日割引(土日祝日／軽自動車等または普通車限定／地方部限定)

| 割引適用区間 | NEXCO3社が管理する全国的高速自動車国道と一部の一般有料道路(新湘南バイパス、圏央道(久喜白岡JCT～木更津JCT)、西湘バイパス、東富士五湖道路、小田原厚木道路、伊勢湾岸道路、東海環状道、安房峠道路など)。ただし、首都圏・京阪神圏の大都市部区間および名二環※は割引の対象外です。<br><small>※名二環は、2021年5月1日から対象外となります。</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 割引条件   | ① ETCが整備されている入口インターチェンジをETC無線通信により走行<br>② <b>土日祝日、1月2日および3日の0時～24時</b> の間に対象道路を走行<br><small>※土日祝日とは土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律第3条に定める休日をいいます。</small><br>③ <b>軽自動車等または普通車</b><br><small>※距離・回数の制限はありません。<br/>           ※1ナンバーの車両は中型車以上となりますので対象外です。<br/>           ※4ナンバーの車両は普通車以下となりますので対象です。<br/>           ※普通車でけん引をされる場合は中型車以上となりますので対象外です。<br/>           ※休日割引と深夜割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、割引額の大きいものが適用されます(重複して適用されません)。<br/>           ※休日割引と平日朝夕割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、休日割引が適用されます(重複して適用されません)。</small> |
| 割引率    | <b>地方部区間 約30%割引</b><br><b>【ご利用例】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



## 平日朝夕割引(後日還元型) (地方部限定／ETCマイレージサービスへの事前登録必要)

| 割引適用区間 | NEXCO3社が管理する全国的高速自動車国道と一部の一般有料道路(新湘南バイパス(茅ヶ崎海岸～茅ヶ崎JCT)、圏央道(久喜白岡JCT～木更津JCT)、西湘バイパス、東富士五湖道路、小田原厚木道路、伊勢湾岸道路、東海環状道、安房峠道路など)。ただし、首都圏・京阪神圏の大都市部区間は割引の対象外です。なお、新湘南バイパスでは、茅ヶ崎海岸～茅ヶ崎JCT間と圏央道を連続走行した場合にのみ適用されます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 割引条件   | ① <b>ETCマイレージサービスに事前登録されたETCクレジットカードまたはETCパーソナルカード</b> を利用して対象となる道路を走行<br><small>※すでにETCマイレージサービスに登録をされている方の手続きは不要です(平日朝夕割引のための特別な手続きは必要ありません)。</small><br>② ETCが整備されている入口インターチェンジをETC無線通信により走行<br>③ <b>祝日を除く月～金曜日の6時～9時</b> までの間または <b>17時～20時</b> までの間に入口または出口料金所を通過<br>④ ETCマイレージサービスに事前登録されたカードごとに <b>午前・午後それぞれ最初の1回</b> まで(2回目以降は対象外となります)<br>⑤ <b>月に5回以上</b> の上記①から④までの割引条件を満たす走行をした場合<br><small>※深夜割引または休日割引の適用条件を満たす走行の場合、平日朝夕割引は適用されません。<br/>           ※ETCマイレージサービスに事前登録済みのカードごとに回数をカウントします。複数のカード間での回数の合算はできません。</small> |
| 還元率    | <b>月ごとの利用回数 5～9回 還元率 約30%</b><br><b>月ごとの利用回数 10回以上 還元率 約50%</b><br>月ごとの対象走行の利用回数に応じ、対象走行の地方部区間最大100km相当分に対して、上記還元率の還元額(無料走行分)が翌月20日に付与(ETCマイレージポイントではなく、還元額(無料走行分)が直接付与されます)。<br><small>※ご走行のうち100kmを超える部分は適用されません(100kmを超える走行の場合は100km相当分について還元されます)。<br/>           ※大都市部区間に適用されません(大都市部区間と地方部区間を連続したご利用については、地方部区間最大100km相当分について還元されます)。<br/>           ※出口料金所では通常料金が表示されます。<br/>           ※還元額(無料走行分)での走行も、平日朝夕割引の対象となります。ただし、ETCマイレージポイントは付与されません。</small>                                                                     |



## ETC2.0割引(ETC2.0車載器搭載車を対象とした割引)

| 割引適用区間 | 新湘南バイパス(茅ヶ崎JCT～藤沢)、圏央道(茅ヶ崎JCT～海老名南JCT、海老名～木更津JCT)、東海環状道※。<br><small>※東海環状道は2021年5月1日から対象となります。</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 割引条件   | ① ETCが整備されている入口インターチェンジを <b>ETC2.0車載器を搭載</b> してETC無線通信により走行<br><small>※出口料金所の一般車線または混在車線でETCカードの手渡しにより通行料金の精算をおこなう場合は、ETC2.0車載器を搭載している旨、サービススタッフにお申出ください。</small><br>② 新湘南バイパス、圏央道、東海環状道の以下の区間を通過した場合                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 割引後料金  | 新湘南バイパス(茅ヶ崎JCT～藤沢)、圏央道(茅ヶ崎JCT～海老名南JCT、海老名～木更津JCT)、東海環状道(全区間)の料金を高速自動車国道の地方部区間の料金水準(例えば普通車の場合は24.6円/km)の料金を割引。<br><small>※高速国道の料金(普通車)は、次のように算出し、10円単位の端数処理を行います。(利用距離[km])×km単価(24.6円)【大都市部区間は29.52円】+150円【利用1回あたりの固定額】×(消費税)<br/>           ※割引適用区間を経由するルートで料金計算されている走行のみ対象(他のルートで料金計算されている場合は、実際のご利用の有無にかかわらず割引対象にはなりません)。<br/>           ※他のETC割引や障害者割引との重複適用は原則としてありません(割引額が大きい割引を適用します)。<br/>           ※料金所通過の際には、通常のETC車の料金が表示されますが、ご請求の際には、ETC2.0車載器搭載車の料金を請求させていただきます。</small> |

# 名古屋第二環状自動車道を走行する場合のETC時間帯割引の時間判定 ETC車

## 名二環のみを走行する場合のETC時間帯割引の判定方法

- 名二環の料金は名二環の入口料金所と出口のフリーフローアンテナの通過時刻で時間判定をします。
- 走行中は、ETCカードの抜き差しはおこなわず、同一カードをご利用ください。



● 2021年3月17日までは入口料金所のみで時間判定をしていました。

## 東名など他の高速道路と名二環を連続して走行する場合のETC時間帯割引の適用方法

- 名二環の料金は名二環の入口料金所と出口のフリーフローアンテナの通過時刻で、また東名などの料金は当該道路の入口料金所と出口料金所の通過時刻で、それぞれ時間判定をします。
- 2021年5月1日以降に最初の入口料金所をご利用いただいた場合、片方の区間で適用された割引がもう一方の区間でも適用となります。

### 例 勝川IC～豊田ICを走行する場合（深夜割引の場合）

【2021年4月30日以前に勝川ICを流入した場合】

- 名二環は入口の勝川料金所と出口の名古屋ICのフリーフローアンテナ、東名は入口の名古屋料金所と出口の豊田料金所の通過時刻で深夜割引の適否を判定します。
- 東名のご利用料金に深夜割引が適用される場合でも、深夜割引が適用されない時間帯に名二環をご利用した場合は、名二環のご利用料金には深夜割引が適用されません。

※名古屋ICのフリーフローアンテナでも判定するのは、2021年3月18日以降のご利用が対象です。



【2021年5月1日以降に勝川ICを流入した場合】

- 名二環は入口の勝川料金所と出口の名古屋ICのフリーフローアンテナ、東名は入口の名古屋料金所と出口の豊田料金所の通過時刻で深夜割引の適否を判定します。なお、東名のご利用料金に深夜割引が適用される場合、名二環のご利用料金にも深夜割引を適用します。
- いずれも深夜割引が適用されない時間帯にご利用いただいた区間の料金は、ご請求までの間に深夜割引料に調整させていただきます。



# 名古屋高速道路と連続して走行する場合の名古屋第二環状自動車道などのETC時間帯割引の時間判定 ETC車

## 名古屋高速 尾北線を経由する場合

名古屋高速の尾北線（**16**一宮線・**11**小牧線）を経由し、**C2**名二環、**E1**東名や**E1**名神、**E23**東名阪道や**E1A**伊勢湾岸道を相互に連続利用される場合、NEXCO中日本が管理する道路については一連の走行とみなし、最初の入口料金所と最後の出口料金所の通過時刻により、ETC時間帯割引の適用判定をします（料金の支払い区間ごとにETC時間帯割引の条件を満たしていない場合は、いったん時間帯割引が適用されない料金が案内されますが、ご請求までの間に時間帯割引を適用した料金に調整させていただきます）。



## 例 岐阜羽島ICから蟹江ICを走行する場合

名古屋高速の尾北線（**16**一宮線）を経由し、**C2**名二環、**E1**名神、**E23**東名阪道を相互に連続利用しているため、NEXCO中日本が管理する道路（岐阜羽島～一宮、清洲JCT～名古屋西JCT、名古屋西～蟹江）については一連の走行とみなし、岐阜羽島（最初の入口料金所）と蟹江（最後の出口料金所）の通過時刻により、ETC時間帯割引の適用判定をします。

**E1**名神（岐阜羽島～一宮）で深夜割引が適用される場合は、**C2**名二環（清洲JCT～名古屋西JCT）、**E23**東名阪道（名古屋西～蟹江）についても深夜割引を適用します（**C2**名二環および**E23**東名阪道において深夜割引の条件を満たしていない場合は、**C2**名二環および**E23**東名阪道の料金はいったん時間帯割引が適用されない料金が案内されますが、ご請求までの間に深夜割引を適用した料金に調整させていただきます）。



## 都心部を経由する場合

都心部（名古屋高速**1**、**2**、**3**、**4**、**5**、**6**、**C1**名古屋線）をご利用かつ名古屋都心流入割引の割引対象外である黒川出口を利用しているため、料金のお支払い区間ごとにETC時間帯割引の適用判定を実施します。

このため、**E1**名神（岐阜羽島～一宮）の料金は岐阜羽島および一宮の料金所の通過時刻で、**C2**名二環（清洲JCT～桶JCT）の料金は清洲JCT料金所および桶JCTのフリーフローアンテナの通過時刻で、それぞれETC時間帯割引の適用判定をします。

名古屋都心流入割引が適用されるご利用については、名古屋高速の通過時刻も含めて入口料金所および出口料金所の通過時刻\*により、ETC時間帯割引の適用判定をします。

\*名古屋高速が出口の場合は、入口料金所および名古屋高速の入口料金所の通過時刻。



名古屋都心流入割引についてはP.13～P.15をご覧ください。



C2名古屋第二環状自動車道(外回り) ETC車

非ETC車の料金表はP.27をご覧ください。

料金表凡例

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| 上段:軽自動車等(円) | IC名                                 |
| 中段:普通車(円)   |                                     |
| 下段:中型車(円)   |                                     |
| IC名         | IC名                                 |
|             | 上段:大型車(円)<br>中段:特大車(円)<br>下段:距離(km) |

|                       |                       |                       |                     |             |                     |                     |             |                     |             |                     |             |  |                     |                     |             |                   |             |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |                      |                   |                      |                      |                        |                        |                        |                        |                      |                        |                        |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|--|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| 950<br>1,100<br>1,260 | 950<br>1,100<br>1,260 | 860<br>1,050<br>1,240 | 790<br>960<br>1,140 | —<br>—<br>— | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— |  | 700<br>870<br>1,070 | 680<br>850<br>1,050 | —<br>—<br>— | 620<br>780<br>960 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>—       | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>—       | 610<br>720<br>830 | —<br>—<br>—        | 590<br>690<br>800  | 600<br>710<br>820    | 550<br>650<br>750 | 490<br>580<br>660    | 450<br>520<br>590    | 330<br>380<br>420      | 230<br>260<br>320      | 名古屋南JCT                | 420<br>630<br>2.4      |                      |                        |                        |
| 920<br>1,100<br>1,260 | 860<br>1,040<br>1,230 | 770<br>940<br>1,110   | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 760<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 680<br>850<br>1,050 | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | 580<br>680<br>780 | —<br>—<br>—       | 490<br>570<br>660 | —<br>—<br>—       | 410<br>470<br>540 | —<br>—<br>—        | 390<br>450<br>500  | 510<br>600<br>660    | 460<br>540<br>610 | 400<br>460<br>520    | 300<br>330<br>360    | 250<br>280<br>320      | 鳴海                     | 420<br>630<br>3.0      | 510<br>750<br>6.5      |                      |                        |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 720<br>900<br>1,100 | —<br>—<br>— | 740<br>920<br>1,100 | 720<br>900<br>1,100 | —<br>—<br>— | 650<br>810<br>1,000 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | 580<br>680<br>780 | —<br>—<br>—       | 490<br>570<br>660 | —<br>—<br>—       | 410<br>470<br>540 | —<br>—<br>—        | 390<br>450<br>500  | 290<br>320<br>350    | 240<br>260<br>320 | 210<br>260<br>320    | 植田                   | 420<br>630<br>3.4      | 570<br>830<br>7.5      | 750<br>1,150<br>11.0   |                        |                      |                        |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 710<br>880<br>1,080 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | 560<br>660<br>750 | —<br>—<br>—       | 490<br>570<br>660 | —<br>—<br>—       | 410<br>470<br>540 | —<br>—<br>—        | 390<br>450<br>500  | 270<br>300<br>320    | 220<br>260<br>320 | 高針JCT                | 420<br>630<br>0.7    | 440<br>630<br>5.1      | 660<br>990<br>9.2      | 850<br>1,300<br>12.7   |                        |                      |                        |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                      |                        |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 740<br>920<br>1,100   | 670<br>830<br>1,030 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>910   | 620<br>760<br>880   | —<br>—<br>— | 590<br>690<br>800 | —<br>—<br>— | 520<br>610<br>700 | 500<br>580<br>670 | 410<br>470<br>540 | —<br>—<br>—       | 330<br>370<br>410 | —<br>—<br>—       | 250<br>270<br>320 | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | 名古屋                  | —<br>—<br>—       | 420<br>630<br>4.1    | 420<br>630<br>4.8    | 660<br>990<br>9.2      | 880<br>1,350<br>13.3   | 1,070<br>1,670<br>16.8 |                        |                      |                        |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 730<br>910<br>1,100   | 660<br>820<br>1,010 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>890   | 620<br>750<br>860   | —<br>—<br>— | 570<br>670<br>780 | —<br>—<br>— | 510<br>600<br>680 | 490<br>570<br>650 | 400<br>460<br>520 | —<br>—<br>—       | 310<br>350<br>390 | —<br>—<br>—       | 230<br>260<br>320 | —<br>—<br>—        | 本郷                 | —<br>—<br>—          | 420<br>630<br>3.6 | 420<br>630<br>4.3    | 630<br>940<br>8.7    | 850<br>1,310<br>12.8   | 1,040<br>1,620<br>16.3 |                        |                        |                      |                        |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 690<br>860<br>1,060   | 620<br>770<br>960   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 610<br>720<br>830   | 590<br>700<br>810   | —<br>—<br>— | 540<br>630<br>720 | —<br>—<br>— | 470<br>550<br>630 | 450<br>520<br>590 | 360<br>410<br>460 | —<br>—<br>—       | 280<br>300<br>330 | —<br>—<br>—       | 210<br>260<br>320 | 上社                 | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                        |                        |                      |                        |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—        | 引山                 | 420<br>630<br>1.2    | 420<br>630<br>2.6 | 420<br>630<br>3.1    | —<br>—<br>—          | 440<br>630<br>5.1      | 670<br>1,010<br>9.5    | 890<br>1,380<br>13.6   | 1,080<br>1,690<br>17.1 |                      |                        |                        |
| 750<br>930<br>1,100   | 690<br>850<br>1,050   | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>930   | —<br>—<br>— | 600<br>710<br>820   | —<br>—<br>— |  | 520<br>610<br>700   | 510<br>590<br>680   | —<br>—<br>— | 450<br>520<br>590 | —<br>—<br>— | 390<br>440<br>500 | 360<br>410<br>460 | 270<br>300<br>330 | —<br>—<br>—       | 210<br>260<br>320 | 大森                | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                        |                      |                        |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | 小幡                   | 420<br>630<br>0.9 | 420<br>630<br>4.3    | 470<br>670<br>5.7    | 500<br>720<br>6.2      | —<br>—<br>—            | 570<br>830<br>7.5      | 600<br>900<br>8.2      | 840<br>1,290<br>12.6 | 1,060<br>1,660<br>16.7 | 1,250<br>1,890<br>20.2 |
| 670<br>830<br>1,030   | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>940   | 620<br>770<br>910   | —<br>—<br>— | 590<br>700<br>800   | —<br>—<br>— | 520<br>600<br>690   | —<br>—<br>— |  | 440<br>510<br>570   | 420<br>490<br>550   | —<br>—<br>— | 370<br>420<br>470 | —<br>—<br>— | 300<br>340<br>370 | 280<br>310<br>340 | 210<br>260<br>320 | 松河戸               | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—          |                        |                        |
| 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 610<br>720<br>830   | 590<br>690<br>800   | —<br>—<br>— | 520<br>610<br>700   | —<br>—<br>— | 450<br>520<br>590   | —<br>—<br>— |  | 370<br>420<br>470   | 350<br>400<br>450   | —<br>—<br>— | 290<br>330<br>360 | —<br>—<br>— | 230<br>260<br>320 | 210<br>260<br>320 | 勝川                | 420<br>630<br>1.0 | —<br>—<br>—       | 420<br>630<br>4.2 | —<br>—<br>—       | 570<br>840<br>11.0 | 650<br>970<br>12.4 | 670<br>1,010<br>12.9 | —<br>—<br>—       | 740<br>1,130<br>14.2 | 780<br>1,190<br>14.9 | 1,020<br>1,580<br>19.3 | 1,240<br>1,890<br>23.4 | 1,260<br>1,890<br>26.9 |                        |                      |                        |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—          |                        |                        |
| 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950     | 620<br>760<br>870   | —<br>—<br>— | 540<br>640<br>730   | 520<br>610<br>700   | —<br>—<br>— | 450<br>530<br>600   | —<br>—<br>— | 380<br>430<br>480   | —<br>—<br>— |  | 300<br>330<br>370   | 280<br>310<br>340   | —<br>—<br>— | 230<br>260<br>320 | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—          |                        |                        |
| 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>940     | 610<br>720<br>830   | —<br>—<br>— | 510<br>600<br>690   | 490<br>570<br>660   | —<br>—<br>— | 420<br>490<br>550   | —<br>—<br>— | 350<br>400<br>440   | —<br>—<br>— |  | 270<br>300<br>      |                     |             |                   |             |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |                      |                   |                      |                      |                        |                        |                        |                        |                      |                        |                        |

C2名古屋第二環状自動車道(内回り) ETC車

非ETC車の料金表はP.27をご覧ください。

料金表凡例

|             |           |
|-------------|-----------|
| 上段:軽自動車等(円) | IC名       |
| 中段:普通車(円)   |           |
| 下段:中型車(円)   |           |
| IC名         | IC名       |
|             | 上段:大型車(円) |
|             | 中段:特大車(円) |
| IC名         | 下段:距離(km) |

|                       |                       |                     |                     |                     |             |                     |                     |                     |             |                     |             |  |                     |                   |             |                   |             |                   |                   |             |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                     |                   |                      |                        |                        |                        |                        |                      |                        |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|--|---------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| 920<br>1,100<br>1,260 | 920<br>1,100<br>1,260 | 820<br>990<br>1,170 | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 750<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— |  | 670<br>830<br>1,030 | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>—       | 600<br>710<br>820 | —<br>—<br>—       | 540<br>640<br>730 | —<br>—<br>—       | 480<br>560<br>640   | 460<br>530<br>610 | 390<br>440<br>500    | 320<br>350<br>390      | 230<br>260<br>320      | 飛島<br>JCT              |                        |                      |                        |
| 950<br>1,100<br>1,260 | 860<br>1,040<br>1,230 | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 690<br>850<br>1,050 | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>—       | 540<br>630<br>720 | —<br>—<br>—       | 480<br>550<br>630 | —<br>—<br>—       | 410<br>480<br>540   | 390<br>450<br>500 | 320<br>360<br>390    | 250<br>270<br>320      | 飛島北                    | 420<br>630<br>820      |                        |                      |                        |
| 860<br>1,050<br>1,240 | 770<br>940<br>1,110   | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | 770<br>930<br>1,100 | —<br>—<br>— | 740<br>920<br>1,100 | 730<br>910<br>1,100 | 690<br>860<br>1,060 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | 600<br>710<br>820 | —<br>—<br>— | 570<br>670<br>780 | 550<br>650<br>750 | —<br>—<br>—       | 450<br>530<br>600 | —<br>—<br>—       | 390<br>450<br>510 | —<br>—<br>—       | 330<br>370<br>410   | 310<br>340<br>380 | 240<br>260<br>320    | 南陽                     | 420<br>630<br>820      | 480<br>680<br>880      |                        |                      |                        |
| 790<br>960<br>1,140   | 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100 | 720<br>900<br>1,080 | 710<br>880<br>1,080 | —<br>—<br>— | 670<br>830<br>1,030 | 660<br>820<br>1,010 | 620<br>770<br>960   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950 | —<br>—<br>— | 580<br>680<br>780 | 530<br>630<br>720 | —<br>—<br>— | 500<br>590<br>670 | 480<br>560<br>640 | —<br>—<br>—       | 380<br>440<br>490 | —<br>—<br>—       | 320<br>360<br>400 | —<br>—<br>—       | 260<br>290<br>320   | 240<br>260<br>320 | 富田                   | 420<br>630<br>820      | 480<br>690<br>880      |                        |                        |                      |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                        |                      |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 740<br>920<br>1,100 | 630<br>780<br>960   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>940   | 610<br>720<br>830 | —<br>—<br>— | 540<br>640<br>730 | —<br>—<br>— | 480<br>560<br>640 | 440<br>510<br>570 | —<br>—<br>— | 410<br>470<br>530 | 390<br>440<br>500 | —<br>—<br>—       | 290<br>320<br>350 | —<br>—<br>—       | 230<br>260<br>320 | —<br>—<br>—       | 名古屋西<br>JCT         | —<br>—<br>—       | 420<br>630<br>820    | 510<br>740<br>1,020    | 680<br>1,250<br>16.2   | 820<br>1,250<br>16.9   |                        |                      |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 770<br>930<br>1,100   | 720<br>900<br>1,100 | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— |  | 620<br>770<br>910   | 590<br>690<br>800 | —<br>—<br>— | 520<br>610<br>700 | —<br>—<br>— | 460<br>530<br>610 | 420<br>480<br>540 | —<br>—<br>— | 390<br>440<br>500 | 370<br>420<br>470 | —<br>—<br>—       | 270<br>290<br>320 | —<br>—<br>—       | 210<br>260<br>320 | 大治南               | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                        |                      |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | 大治北               | 420<br>630<br>1.6 | 420<br>630<br>2.4   | —<br>—<br>—       | 490<br>710<br>6.1    | 640<br>950<br>8.8      | 810<br>1,240<br>12.0   | 950<br>1,470<br>14.6   |                        |                      |                        |
| 770<br>930<br>1,100   | 760<br>930<br>1,100   | 650<br>810<br>1,000 | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>930   | —<br>—<br>— |  | 590<br>700<br>800   | 520<br>610<br>700 | —<br>—<br>— | 450<br>530<br>600 | —<br>—<br>— | 390<br>450<br>500 | 350<br>400<br>440 | —<br>—<br>— | 320<br>360<br>390 | 300<br>330<br>360 | —<br>—<br>—       | 210<br>260<br>320 | 甚目寺南              | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                        |                      |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | 甚目寺北              | 420<br>630<br>1.3   | —<br>—<br>—       | 420<br>630<br>3.9    | 420<br>630<br>4.7      | —<br>—<br>—            | 620<br>920<br>8.4      | 760<br>1,160<br>11.1   | 930<br>1,440<br>14.3 | 1,070<br>1,670<br>16.9 |
| 770<br>930<br>1,100   | 680<br>850<br>1,050   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 600<br>710<br>820   | —<br>—<br>— |  | 520<br>600<br>690   | 450<br>520<br>590 | —<br>—<br>— | 380<br>430<br>480 | —<br>—<br>— | 320<br>350<br>390 | 270<br>300<br>330 | —<br>—<br>— | 240<br>260<br>320 | 220<br>260<br>320 | 清洲西               | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                      |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | 清洲東<br>第二         | 420<br>630<br>2.2 | —<br>—<br>—       | 440<br>630<br>5.1 | —<br>—<br>—       | 580<br>850<br>7.7   | 620<br>920<br>8.5 | —<br>—<br>—          | 820<br>1,250<br>12.2   | 960<br>1,500<br>14.9   | 1,130<br>1,780<br>18.1 | 1,260<br>1,890<br>20.7 |                      |                        |
| 700<br>870<br>1,070   | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | —<br>—<br>— | 620<br>770<br>910   | 620<br>770<br>890   | 610<br>720<br>830   | —<br>—<br>— | 520<br>610<br>700   | —<br>—<br>— |  | 440<br>510<br>570   | 370<br>420<br>470 | —<br>—<br>— | 300<br>330<br>370 | —<br>—<br>— | 240<br>260<br>320 | 210<br>260<br>320 | —<br>—<br>— | 清洲<br>JCT         | —<br>—<br>—       | 420<br>630<br>3.0 | —<br>—<br>—       | 480<br>690<br>5.9 | —<br>—<br>—       | 620<br>920<br>8.5 | 660<br>1,000<br>9.3 | —<br>—<br>—       | 860<br>1,330<br>13.0 | 1,010<br>1,570<br>15.7 | 1,180<br>1,850<br>18.9 | 1,260<br>1,890<br>21.5 |                        |                      |                        |
| 680<br>850<br>1,050   | 620<br>770<br>950     | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>950   | 620<br>770<br>930   | —<br>—<br>— | 620<br>760<br>880   | 620<br>750<br>860   | 590<br>700<br>810   | —<br>—<br>— | 510<br>590<br>680   | —<br>—<br>— |  | 420<br>490<br>550   | 350<br>400<br>450 | —<br>—<br>— | 280<br>310<br>340 | —<br>—<br>— | 220<br>260<br>320 | 210<br>260<br>320 | 清洲東<br>第一   | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                      |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—          | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—            |                      |                        |
| —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—           | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>— |  | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       | —<br>—<br>—       |                   |                     |                   |                      |                        |                        |                        |                        |                      |                        |



C3 東海環状自動車道・E19 中央自動車道・E23 東名阪自動車道

E1 東名高速道路・E1 名神高速道路・E41 東海北陸自動車道 ETC車 非ETC車

|       |     |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                        |                        |                        |                        |                        |                        |
|-------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 東海環状道 |     | 1,480<br>1,800<br>2,140 | 1,270<br>1,540<br>1,820 | 1,160<br>1,400<br>1,660 | 1,260<br>1,520<br>1,800 | 1,650<br>2,010<br>2,390 | 1,850<br>2,270<br>2,700 | 2,050<br>2,520<br>2,990 | 1,880<br>2,310<br>2,740 | 1,740<br>2,130<br>2,520 | 1,530<br>1,880<br>2,220 | 1,460<br>1,790<br>2,110 | 1,180<br>1,430<br>1,680 | 830<br>1,000<br>1,160  | 590<br>690<br>800      | 230<br>260<br>320      | 関広見                    |                        |                        |
|       |     | 1,220<br>1,480<br>1,750 | 1,010<br>1,220<br>1,430 | 900<br>1,080<br>1,270   | 1,000<br>1,200<br>1,410 | 1,390<br>1,690<br>2,000 | 1,590<br>1,950<br>2,310 | 1,790<br>2,200<br>2,600 | 1,630<br>1,990<br>2,360 | 1,480<br>1,810<br>2,140 | 1,280<br>1,550<br>1,830 | 1,200<br>1,460<br>1,720 | 920<br>1,110<br>1,300   | 570<br>670<br>780      | 330<br>370<br>410      | 富加関                    | 700<br>1,050<br>9.9    |                        |                        |
|       |     | 1,060<br>1,280<br>1,510 | 850<br>1,020<br>1,190   | 740<br>880<br>1,030     | 840<br>1,000<br>1,170   | 1,230<br>1,490<br>1,760 | 1,430<br>1,750<br>2,070 | 1,630<br>1,990<br>2,360 | 1,460<br>1,790<br>2,110 | 1,320<br>1,600<br>1,890 | 1,110<br>1,350<br>1,590 | 1,040<br>1,260<br>1,480 | 760<br>910<br>1,050     | 410<br>470<br>530      | 美濃加茂                   | 500<br>730<br>6.3      | 1,030<br>1,610<br>16.2 |                        |                        |
|       |     | 810<br>970<br>1,140     | 600<br>710<br>820       | 490<br>570<br>660       | 590<br>690<br>800       | 980<br>1,180<br>1,390   | 1,180<br>1,440<br>1,700 | 1,380<br>1,690<br>1,990 | 1,220<br>1,480<br>1,750 | 1,070<br>1,300<br>1,520 | 870<br>1,040<br>1,220   | 720<br>950<br>1,110     | 520<br>600<br>690       | 450<br>590             | 土岐南<br>多治見             | 880<br>1,360<br>13.4   | 1,390<br>2,200<br>22.8 | 1,720<br>2,760<br>29.1 | 2,250<br>3,650<br>39.0 |
|       |     | 900<br>1,080<br>1,270   | 690<br>820<br>950       | 580<br>680<br>790       | 680<br>800<br>930       | 1,070<br>1,290<br>1,520 | 1,270<br>1,550<br>1,830 | 750<br>900<br>1,050     | 590<br>690<br>800       | 440<br>510<br>580       | 240<br>260<br>270       | せと品野                    | 750<br>1,140<br>10.9    | 1,470<br>2,330<br>24.3 | 1,970<br>3,170<br>33.7 | 2,310<br>3,740<br>40.0 | 2,840<br>4,620<br>49.9 |                        |                        |
|       |     | 970<br>1,170<br>1,380   | 760<br>910<br>1,060     | 650<br>770<br>900       | 750<br>890<br>1,040     | 1,140<br>1,380<br>1,630 | 1,340<br>1,640<br>1,940 | 680<br>810<br>940       | 520<br>600<br>690       | 370<br>420<br>470       | せと赤津                    | 320<br>420<br>2.8       | 900<br>1,390<br>13.7    | 1,620<br>2,580<br>27.1 | 2,120<br>3,420<br>36.5 | 2,460<br>3,990<br>42.8 | 2,990<br>4,870<br>52.7 |                        |                        |
|       |     | 1,170<br>1,420<br>1,680 | 960<br>1,160<br>1,360   | 850<br>1,020<br>1,200   | 950<br>1,140<br>1,340   | 1,340<br>1,630<br>1,930 | 1,540<br>1,890<br>2,240 | 480<br>550<br>630       | 310<br>350<br>390       | 580<br>860<br>7.8       | 730<br>1,110<br>10.6    | 1,320<br>2,080<br>21.5  | 2,030<br>3,280<br>34.9  | 2,540<br>4,120<br>44.3 | 2,880<br>4,680<br>50.6 | 3,410<br>5,570<br>60.5 |                        |                        |                        |
|       |     | 1,320<br>1,610<br>1,900 | 1,110<br>1,350<br>1,580 | 1,000<br>1,210<br>1,420 | 1,100<br>1,330<br>1,560 | 1,490<br>1,820<br>2,150 | 1,690<br>2,080<br>2,460 | 330<br>370<br>410       | 豊田勘八                    | 470<br>670<br>5.7       | 890<br>1,370<br>13.5    | 1,040<br>1,620<br>16.3  | 1,620<br>2,590<br>27.2  | 2,340<br>3,790<br>40.6 | 2,840<br>4,630<br>50.0 | 3,180<br>5,190<br>56.3 | 3,710<br>6,080<br>66.2 |                        |                        |
|       |     | 1,490<br>1,810<br>2,150 | 1,280<br>1,550<br>1,830 | 1,170<br>1,410<br>1,670 | 1,270<br>1,530<br>1,810 | 1,660<br>2,020<br>2,400 | 1,860<br>2,280<br>2,710 | 500<br>730<br>6.3       | 豊田松平                    | 810<br>1,240<br>12.0    | 1,230<br>1,930<br>19.8  | 1,380<br>2,180<br>22.6  | 1,960<br>3,160<br>33.5  | 2,680<br>4,350<br>46.9 | 3,180<br>5,190<br>56.3 | 3,520<br>5,760<br>62.6 | 4,050<br>6,640<br>72.5 |                        |                        |
|       | 中央道 |                         | 1,290<br>1,570<br>1,850 | 1,080<br>1,300<br>1,530 | 1,030<br>1,030<br>1,030 | 910<br>910<br>910       | 420<br>420<br>420       | 中津川                     | 3,660<br>5,980<br>70.9  | 3,320<br>5,420<br>64.6  | 3,020<br>4,910<br>58.9  | 2,600<br>4,210<br>51.1  | 2,450<br>3,960<br>48.3  | 1,870<br>2,990<br>37.4 | 2,270<br>3,670<br>45.0 | 2,780<br>4,510<br>54.4 | 3,110<br>5,070<br>60.7 | 3,640<br>5,950<br>70.6 |                        |
|       |     | 1,080<br>1,310<br>1,540 | 870<br>1,050<br>1,230   | 780<br>780<br>780       | 650<br>650<br>650       | 恵那                      | 420<br>420<br>9.4       | 3,240<br>5,280<br>61.5  | 2,900<br>4,720<br>55.2  | 2,600<br>4,210<br>49.5  | 2,180<br>3,510<br>41.7  | 2,030<br>3,260<br>38.9  | 1,450<br>2,290<br>28.0  | 1,850<br>2,970<br>35.6 | 2,360<br>3,810<br>45.0 | 2,690<br>4,370<br>51.3 | 3,220<br>5,250<br>61.2 |                        |                        |
|       |     | 690<br>820<br>950       | 480<br>560<br>640       | 270<br>270<br>270       | 瑞浪                      | 650<br>650<br>18.1      | 910<br>910<br>27.5      | 2,430<br>3,940<br>43.4  | 2,090<br>3,380<br>37.1  | 1,790<br>2,870<br>31.4  | 1,370<br>2,170<br>23.6  | 1,220<br>1,920<br>20.8  | 640<br>950<br>9.9       | 1,040<br>1,630<br>17.5 | 1,550<br>2,470<br>26.9 | 1,880<br>3,030<br>33.2 | 2,410<br>3,910<br>43.1 |                        |                        |
|       |     | 590<br>700<br>810       | 380<br>440<br>490       | 土岐                      | 270<br>270<br>4.5       | 780<br>780<br>32.0      | 1,030<br>1,030<br>32.0  | 2,230<br>3,600<br>38.9  | 1,890<br>3,040<br>32.6  | 1,590<br>2,530<br>26.9  | 1,170<br>1,830<br>19.1  | 1,020<br>1,580<br>16.3  | 440<br>610<br>5.4       | 840<br>1,290<br>13.0   | 1,350<br>2,130<br>22.4 | 1,680<br>2,690<br>28.7 | 2,210<br>3,570<br>38.6 |                        |                        |
|       |     | 380<br>430<br>480       | 多治見                     | 610<br>910<br>8.8       | 820<br>1,250<br>13.3    | 1,620<br>2,600<br>31.4  | 2,040<br>3,290<br>40.8  | 2,450<br>3,980<br>42.7  | 2,110<br>3,420<br>36.4  | 1,810<br>2,910<br>30.7  | 1,390<br>2,210<br>22.9  | 1,240<br>1,960<br>20.1  | 660<br>990<br>9.2       | 1,060<br>1,670<br>16.8 | 1,570<br>2,510<br>26.2 | 1,900<br>3,070<br>32.5 | 2,430<br>3,950<br>42.4 |                        |                        |
|       |     | 小牧東                     | 600<br>890<br>8.1       | 1,050<br>1,640<br>16.9  | 1,250<br>1,970<br>21.4  | 2,060<br>3,320<br>39.5  | 2,480<br>4,020<br>48.9  | 2,890<br>4,700<br>50.8  | 2,550<br>4,140<br>44.5  | 2,250<br>3,630<br>38.8  | 1,830<br>2,930<br>31.0  | 1,680<br>2,680<br>28.2  | 1,100<br>1,710<br>17.3  | 1,500<br>2,390<br>24.9 | 2,010<br>3,230<br>34.3 | 2,340<br>3,790<br>40.6 | 2,870<br>4,670<br>50.5 |                        |                        |
|       |     | 1,290<br>1,570<br>1,850 | 1,080<br>1,300<br>1,530 | 1,030<br>1,030<br>1,030 | 910<br>910<br>910       | 420<br>420<br>420       | 中津川                     | 3,660<br>5,980<br>70.9  | 3,320<br>5,420<br>64.6  | 3,020<br>4,910<br>58.9  | 2,600<br>4,210<br>51.1  | 2,450<br>3,960<br>48.3  | 1,870<br>2,990<br>37.4  | 2,270<br>3,670<br>45.0 | 2,780<br>4,510<br>54.4 | 3,110<br>5,070<br>60.7 | 3,640<br>5,950<br>70.6 |                        |                        |
|       |     | 1,080<br>1,310<br>1,540 | 870<br>1,050<br>1,230   | 780<br>780<br>780       | 650<br>650<br>650       | 恵那                      | 420<br>420<br>9.4       | 3,240<br>5,280<br>61.5  | 2,900<br>4,720<br>55.2  | 2,600<br>4,210<br>49.5  | 2,180<br>3,510<br>41.7  | 2,030<br>3,260<br>38.9  | 1,450<br>2,290<br>28.0  | 1,850<br>2,970<br>35.6 | 2,360<br>3,810<br>45.0 | 2,690<br>4,370<br>51.3 | 3,220<br>5,250<br>61.2 |                        |                        |
|       |     | 690<br>820<br>950       | 480<br>560<br>640       | 270<br>270<br>270       | 瑞浪                      | 650<br>650<br>18.1      | 910<br>910<br>27.5      | 2,430<br>3,940<br>43.4  | 2,090<br>3,380<br>37.1  | 1,790<br>2,870<br>31.4  | 1,370<br>2,170<br>23.6  | 1,220<br>1,920<br>20.8  | 640<br>950<br>9.9       | 1,040<br>1,630<br>17.5 | 1,550<br>2,470<br>26.9 | 1,880<br>3,030<br>33.2 | 2,410<br>3,910<br>43.1 |                        |                        |
|       |     | 590<br>700<br>810       | 380<br>440<br>490       | 土岐                      | 270<br>270<br>4.5       | 780<br>780<br>32.0      | 1,030<br>1,030<br>32.0  | 2,230<br>3,600<br>38.9  | 1,890<br>3,040<br>32.6  | 1,590<br>2,530<br>26.9  | 1,170<br>1,830<br>19.1  | 1,020<br>1,580<br>16.3  | 440<br>610<br>5.4       | 840<br>1,290<br>13.0   | 1,350<br>2,130<br>22.4 | 1,680<br>2,690<br>28.7 | 2,210<br>3,570<br>38.6 |                        |                        |

※この料金表は、対距離制の高速道路を通行する場合の最短ルート距離を表示しています。

料金表凡例

|              |             |
|--------------|-------------|
| 上段：軽自動車等 (円) | IC名         |
| 中段：普通車 (円)   |             |
| 下段：中型車 (円)   |             |
| IC名          | IC名         |
|              | 上段：大型車 (円)  |
|              | 中段：特大型車 (円) |
| 下段：距離 (km)   |             |

|     |  |                         |                         |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |
|-----|--|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 東名阪 |  | 1,420<br>1,730<br>2,040 | 1,170<br>1,420<br>1,670 | 960<br>1,160<br>1,360  | 820<br>990<br>1,150    | 680<br>810<br>940      | 580<br>680<br>790      | 490<br>580<br>660      | 400<br>460<br>520      | 260<br>290<br>310      | 名古屋西                   |
|     |  | 1,320<br>1,610<br>1,900 | 1,070<br>1,300<br>1,530 | 870<br>1,040<br>1,220  | 730<br>870<br>1,010    | 590<br>690<br>800      | 480<br>560<br>640      | 400<br>460<br>520      | 300<br>340<br>370      | 蟹江                     | 360<br>500<br>3.7      |
|     |  | 1,180<br>1,440<br>1,690 | 940<br>1,130<br>1,320   | 730<br>870<br>1,010    | 590<br>700<br>800      | 450<br>520<br>590      | 350<br>390<br>440      | 260<br>290<br>310      | 弥富                     | 450<br>640<br>5.3      | 650<br>970<br>9.0      |
|     |  | 1,090<br>1,320<br>1,550 | 840<br>1,010<br>1,180   | 630<br>750<br>870      | 490<br>580<br>660      | 350<br>400<br>450      | 250<br>270<br>290      | 360<br>500<br>3.7      | 長島                     | 650<br>970<br>9.0      | 850<br>1,300<br>12.7   |
|     |  | 1,000<br>1,210<br>1,420 | 760<br>900<br>1,050     | 550<br>640<br>740      | 410<br>470<br>530      | 270<br>290<br>320      | 桑名東                    | 340<br>460<br>3.3      | 540<br>790<br>7.0      | 820<br>1,260<br>12.3   | 1,020<br>1,590<br>16.0 |
|     |  | 900<br>1,080<br>1,270   | 650<br>780<br>900       | 450<br>520<br>590      | 310<br>340<br>380      | 桑名                     | 370<br>510<br>3.9      | 550<br>710<br>10.9     | 750<br>1,140<br>16.2   | 1,030<br>1,610<br>22.1 | 1,230<br>1,940<br>25.8 |
|     |  | 760<br>910<br>1,050     | 510<br>600<br>680       | 270<br>320<br>320      | 四日市東                   | 460<br>650<br>5.9      | 670<br>1,000<br>9.8    | 840<br>1,300<br>13.1   | 1,040<br>1,630<br>16.8 | 1,330<br>2,100<br>22.1 | 1,530<br>2,430<br>25.8 |
|     |  | 620<br>730<br>850       | 370<br>420<br>480       | 四日市                    | 420<br>640<br>6.4      | 740<br>1,130<br>12.3   | 950<br>1,480<br>16.2   | 1,130<br>1,770<br>19.5 | 1,330<br>2,100<br>23.2 | 1,610<br>2,580<br>28.5 | 1,810<br>2,910<br>32.2 |
|     |  | 370<br>470<br>540       | 鈴鹿                      | 590<br>880<br>9.6      | 880<br>1,360<br>16.0   | 1,170<br>1,850<br>21.9 | 1,380<br>2,190<br>25.8 | 1,560<br>2,490<br>29.1 | 1,760<br>2,820<br>32.8 | 2,040<br>3,290<br>38.1 | 2,240<br>3,620<br>41.8 |
|     |  | 亀山                      | 670<br>1,010<br>11.4    | 1,100<br>1,730<br>21.0 | 1,390<br>2,200<br>27.4 | 1,680<br>2,690<br>33.3 | 1,890<br>3,040<br>37.2 | 2,070<br>3,340<br>40.5 | 2,270<br>3,670<br>44.2 | 2,550<br>4,140<br>49.5 | 2,750<br>4,470<br>53.2 |

※最短ルートの距離を表示しています。

|                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 東名                      | 2,120<br>2,610<br>3,100 | 2,230<br>2,740<br>3,260 | 2,040<br>2,500<br>2,970 | 2,880<br>3,560<br>4,230 | 3,150<br>3,900<br>4,640 | 2,960<br>3,650<br>4,340 | 2,970<br>3,670<br>4,370 | 2,730<br>3,370<br>4,010 | 2,590<br>3,190<br>3,800 | 2,250<br>2,770<br>3,290 | 2,030<br>2,500<br>2,960 | 1,800<br>2,200<br>2,610 | 1,480<br>1,810<br>2,140 | 1,400<br>1,710<br>2,010 | 1,230<br>1,490<br>1,760 | 1,100<br>1,330<br>1,570 | 690<br>830<br>960       | 370<br>470<br>530       | 豊川                       |
|                         | 1,870<br>2,300<br>2,730 | 1,980<br>2,440<br>2,900 | 1,790<br>2,200<br>2,610 | 2,690<br>3,320<br>3,960 | 2,960<br>3,660<br>4,370 | 2,770<br>3,410<br>4,070 | 2,790<br>3,450<br>4,110 | 2,520<br>3,110<br>3,700 | 2,340<br>2,890<br>3,430 | 2,000<br>2,460<br>2,920 | 1,790<br>2,200<br>2,600 | 1,550<br>1,900<br>2,250 | 1,240<br>1,510<br>1,770 | 1,160<br>1,400<br>1,650 | 990<br>1,030<br>1,200   | 860<br>520<br>590       | 420<br>500<br>590       | 宮羽蒲郡                    | 670<br>1,000<br>11.2     |
|                         | 1,590<br>1,950<br>2,310 | 1,700<br>2,080<br>2,470 | 1,510<br>1,840<br>2,180 | 2,410<br>2,970<br>3,530 | 2,680<br>3,310<br>3,940 | 2,490<br>3,060<br>3,640 | 2,560<br>3,160<br>3,760 | 2,240<br>2,750<br>3,270 | 2,060<br>2,530<br>3,010 | 1,720<br>2,110<br>2,500 | 1,500<br>1,840<br>2,170 | 1,270<br>1,540<br>1,820 | 950<br>1,150<br>1,350   | 870<br>1,050<br>1,220   | 700<br>830<br>970       | 570<br>670<br>770       | 岡崎                      | 750<br>1,150<br>13.2    | 1,250<br>1,980<br>24.4   |
|                         | 1,530<br>1,870<br>2,210 | 1,310<br>1,600<br>1,890 | 1,100<br>1,340<br>1,570 | 2,000<br>2,460<br>2,920 | 2,270<br>2,800<br>3,330 | 2,080<br>2,550<br>3,030 | 2,160<br>2,660<br>3,160 | 1,830<br>2,250<br>2,660 | 1,650<br>2,030<br>2,400 | 1,310<br>1,600<br>1,890 | 1,100<br>1,330<br>1,560 | 860<br>1,040<br>1,210   | 550<br>640<br>740       | 460<br>540<br>610       | 290<br>330<br>360       | 豊田                      | 1,000<br>1,560<br>17.4  | 1,590<br>2,540<br>30.6  | 2,090<br>3,380<br>41.8   |
|                         | 1,400<br>1,710<br>2,020 | 1,180<br>1,440<br>1,690 | 970<br>1,170<br>1,380   | 1,870<br>2,300<br>2,720 | 2,140<br>2,640<br>3,130 | 1,950<br>2,390<br>2,830 | 2,030<br>2,500<br>2,960 | 1,700<br>2,080<br>2,470 | 1,520<br>1,860<br>2,200 | 1,180<br>1,440<br>1,690 | 970<br>1,170<br>1,370   | 730<br>870<br>1,010     | 420<br>480<br>540       | 330<br>380<br>420       | 東名三好                    | 430<br>610<br>5.0       | 1,270<br>2,010<br>22.4  | 1,860<br>2,990<br>35.6  | 2,360<br>3,820<br>46.8   |
|                         | 1,230<br>1,500<br>1,770 | 1,010<br>1,230<br>1,440 | 800<br>960<br>1,120     | 1,700<br>2,090<br>2,470 | 1,970<br>2,430<br>2,880 | 1,780<br>2,180<br>2,580 | 1,860<br>2,280<br>2,710 | 1,530<br>1,870<br>2,210 | 1,350<br>1,650<br>1,950 | 1,010<br>1,230<br>1,440 | 800<br>960<br>1,120     | 560<br>660<br>760       | 250<br>270<br>290       | 長久手<br>※1               | 510<br>750<br>6.5       | 780<br>1,190<br>11.5    | 1,620<br>2,590<br>28.9  | 2,210<br>3,570<br>42.1  | 2,710<br>4,400<br>53.3   |
|                         | 1,150<br>1,400<br>1,640 | 930<br>1,120<br>1,310   | 720<br>860<br>1,000     | 1,620<br>1,980<br>2,350 | 1,890<br>2,320<br>2,760 | 1,700<br>2,070<br>2,460 | 1,780<br>2,180<br>2,580 | 1,450<br>1,770<br>2,090 | 1,270<br>1,550<br>1,820 | 930<br>1,120<br>1,310   | 720<br>850<br>990       | 480<br>560<br>640       | 名古屋                     | 340<br>450<br>3.2       | 680<br>1,030<br>9.7     | 950<br>1,480<br>14.7    | 1,790<br>2,870<br>32.1  | 2,380<br>3,850<br>45.3  | 2,880<br>4,690<br>56.5   |
|                         | 830<br>1,000<br>1,170   | 620<br>730<br>840       | 410<br>470<br>530       | 1,300<br>1,590<br>1,870 | 1,570<br>1,930<br>2,280 | 1,380<br>1,680<br>1,980 | 1,460<br>1,790<br>2,110 | 1,130<br>1,380<br>1,620 | 960<br>1,160<br>1,350   | 620<br>730<br>840       | 400<br>460<br>520       | 春日井                     | 810<br>1,250<br>12.1    | 980<br>1,530<br>15.3    | 1,330<br>2,110<br>21.8  | 1,600<br>2,560<br>26.8  | 2,440<br>3,950<br>44.2  | 3,030<br>4,940<br>57.4  | 3,530<br>5,770<br>68.6   |
|                         | 960<br>1,150<br>1,350   | 740<br>880<br>1,030     | 530<br>620<br>710       | 1,070<br>1,290<br>1,520 | 1,340<br>1,630<br>1,930 | 1,150<br>1,380<br>1,630 | 1,230<br>1,490<br>1,760 | 900<br>1,080<br>1,260   | 720<br>860<br>1,000     | 380<br>430<br>490       | 小牧                      | 650<br>980<br>9.1       | 1,300<br>2,060<br>21.2  | 1,470<br>2,340<br>24.4  | 1,820<br>2,920<br>30.9  | 2,090<br>3,370<br>35.9  | 2,930<br>4,770<br>53.3  | 3,510<br>5,750<br>66.5  | 4,010<br>6,580<br>77.7   |
|                         | 1,170<br>1,420<br>1,680 | 950<br>1,150<br>1,350   | 740<br>890<br>1,030     | 850<br>1,020<br>1,200   | 1,120<br>1,360<br>1,610 | 930<br>1,110<br>1,310   | 1,010<br>1,220<br>1,430 | 680<br>810<br>940       | 510<br>590<br>680       | 一宮                      | 610<br>910<br>8.3       | 1,100<br>1,720<br>17.4  | 1,750<br>2,800<br>29.5  | 1,920<br>3,090<br>32.7  | 2,270<br>3,670<br>39.2  | 2,530<br>4,110<br>44.2  | 3,370<br>5,510<br>61.6  | 3,960<br>6,490<br>74.8  | 4,460<br>7,320<br>86.0   |
| 1,510<br>1,850<br>2,190 | 1,300<br>1,580<br>1,860 | 1,080<br>1,310<br>1,540 | 510<br>600<br>690       | 780<br>940<br>1,100     | 590<br>690<br>800       | 670<br>800<br>920       | 340<br>390<br>430       | 岐阜羽島                    | 870<br>1,330<br>13.1    | 1,800<br>2,080<br>21.4  | 2,450<br>2,890<br>30.5  | 2,620<br>3,970<br>42.6  | 2,970<br>4,450<br>45.8  | 3,240<br>5,280<br>52.3  | 4,070<br>6,680<br>74.7  | 4,660<br>7,660<br>87.9  | 5,160<br>8,460<br>99.1  |                         |                          |
| 1,690<br>2,070<br>2,450 | 1,470<br>1,800<br>2,130 | 1,260<br>1,540<br>1,810 | 340<br>380<br>420       | 610<br>720<br>830       | 420<br>470<br>530       | 490<br>580<br>660       | 大垣                      | 530<br>770<br>6.8       | 1,230<br>1,940<br>19.9  | 1,680<br>2,680<br>28.2  | 2,160<br>3,500<br>37.3  | 2,810<br>4,580<br>49.4  | 2,980<br>4,860<br>52.6  | 3,330<br>5,440<br>59.1  | 3,600<br>5,890<br>64.1  | 4,440<br>7,280<br>81.5  | 5,030<br>8,270<br>94.7  | 5,450<br>8,970<br>105.9 |                          |
| 2,020<br>2,480<br>2,950 | 1,800<br>2,210<br>2,620 | 1,590<br>1,950<br>2,300 | 480<br>560<br>640       | 750<br>900<br>1,050     | 560<br>650<br>750       | 関ヶ原                     | 840<br>1,300<br>14.5    | 1,210<br>1,900<br>21.3  | 1,350<br>2,070<br>23.4  | 2,350<br>3,810<br>42.7  | 2,840<br>4,630<br>51.8  | 3,490<br>5,710<br>63.7  | 3,660<br>5,990<br>71.1  | 4,010<br>6,570<br>73.6  | 4,280<br>7,020<br>78.6  | 5,110<br>8,410<br>96.0  | 5,590<br>9,200<br>109.2 | 5,950<br>9,800<br>120.4 |                          |
| 東海環状道                   | 1,940<br>2,370<br>2,820 | 1,720<br>2,100<br>2,490 | 1,510<br>1,840<br>2,180 | 400<br>460<br>520       | 360<br>410<br>460       | 大垣西                     | 980<br>1,520<br>17.0    | 670<br>1,020<br>9.5     | 1,040<br>1,620<br>16.3  | 1,740<br>2,790<br>29.4  | 2,180<br>3,540<br>37.7  | 2,670<br>4,350<br>46.8  | 3,320<br>5,710<br>62.1  | 3,490<br>6,300<br>68.6  | 3,840<br>6,740<br>73.6  | 4,110<br>8,140<br>91.0  | 4,940<br>9,120<br>104.2 | 5,530<br>9,750<br>115.4 |                          |
|                         | 2,130<br>2,620<br>3,120 | 1,910<br>2,350<br>2,790 | 1,700<br>2,090<br>2,480 | 600<br>710<br>820       | 大野神戸                    | 570<br>840<br>7.6       | 1,390<br>2,190<br>24.6  | 1,080<br>1,690<br>17.1  | 1,450<br>2,290<br>23.9  | 2,150<br>3,460<br>37.0  | 2,590<br>4,210<br>45.3  | 3,080<br>5,020<br>54.4  | 3,730<br>6,100<br>66.5  | 3,900<br>6,380<br>69.7  | 4,250<br>6,970<br>76.2  | 4,520<br>7,410<br>81.2  | 5,350<br>8,810<br>98.6  | 5,940<br>9,790<br>111.8 | 6,320<br>10,420<br>123.0 |
|                         | 1,860<br>2,280<br>2,710 | 1,640<br>2,010<br>2,380 | 1,430<br>1,750<br>2,070 | 養老                      | 1,060<br>1,660<br>16.7  | 650<br>980<br>9.1       | 830<br>1,260<br>14.1    | 520<br>760<br>6.6       | 1,390<br>2,530<br>26.5  | 2,030<br>3,280<br>34.8  | 2,520<br>4,090<br>43.9  | 3,170<br>5,170<br>56.0  | 3,340<br>5,450<br>59.2  | 3,640<br>6,090<br>65.7  | 3,960<br>6,480<br>70.7  | 4,790<br>7,880<br>88.1  | 5,380<br>8,860<br>101.3 | 5,760<br>9,490<br>112.5 |                          |
|                         | 590<br>700<br>810       | 380<br>480<br>480       | 小牧東                     | 2,780<br>4,530<br>48.8  | 3,340<br>5,460<br>59.3  | 2,930<br>4,790<br>51.7  | 2,430<br>3,930<br>56.7  | 2,060<br>3,330<br>42.2  | 1,360<br>2,160<br>22.3  | 920<br>1,420<br>14.0    | 660<br>1,000<br>9.3     | 1,480<br>2,080<br>21.4  | 1,830<br>2,360<br>24.6  | 2,100<br>2,940<br>31.1  | 2,940<br>4,780<br>53.5  | 3,530<br>5,770<br>66.7  | 4,030<br>6,600<br>77.9  |                         |                          |
|                         | 380<br>440<br>490       | 多治見                     | 600<br>890<br>8.1       | 3,220<br>5,250<br>56.9  | 3,780<br>6,180<br>67.4  | 3,370<br>5,510<br>59.8  | 2,860<br>5,790<br>64.8  | 2,500<br>4,660<br>50.3  | 1,790<br>3,880<br>43.5  | 1,350<br>2,440<br>22.1  | 1,100<br>1,720<br>17.4  | 1,750<br>2,800<br>29.5  | 1,920<br>3,090<br>32.7  | 2,270<br>3,670<br>39.2  | 2,530<br>4,110<br>44.2  | 3,330<br>5,450<br>61.8  | 3,920<br>6,430<br>75.0  | 4,420<br>7,500<br>86.2  |                          |
| 中央道                     | 610<br>910<br>8.8       | 1,050<br>1,640<br>16.9  | 3,670<br>6,000<br>65.7  | 4,230<br>6,930<br>76.2  | 3,820<br>6,260<br>68.6  | 3,990<br>6,540<br>73.6  | 3,310<br>5,410<br>59.1  | 2,940<br>4,800<br>52.3  | 2,240<br>3,630<br>39.2  | 1,800<br>2,890<br>30.9  | 1,550<br>2,470<br>26.2  | 2,190<br>3,550<br>38.3  | 2,370<br>4,410<br>41.5  | 2,710<br>4,840<br>53.0  | 2,980<br>5,070<br>58.0  | 3,110<br>6,050<br>71.2  | 3,700<br>6,500<br>82.4  | 4,200<br>6,890<br>82.4  |                          |

## C2 名古屋第二環状自動車道 非ETC車

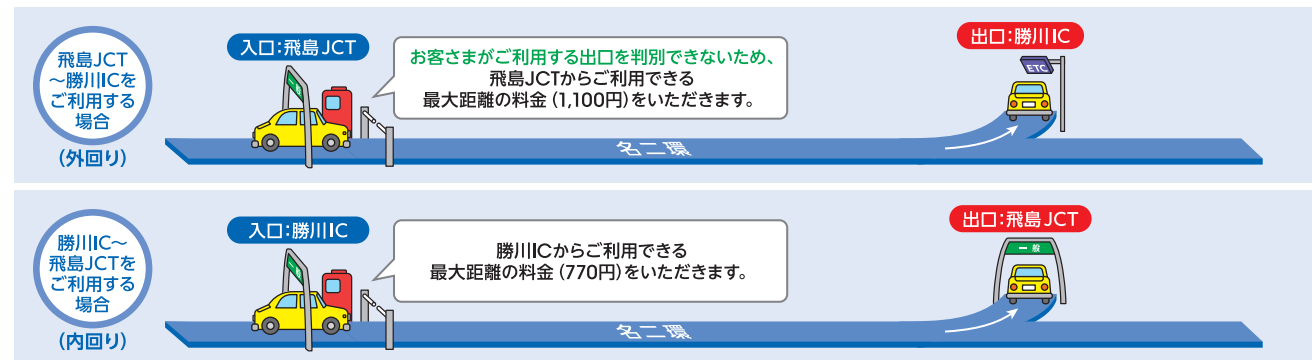
### 非ETC車 料金表(現金などでお支払いの場合)

|            | 入口      | 軽自動車等 | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
|------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 外回り(時計回り)  |         |       |       |       |       |       |
|            | 飛島JCT   | 950   | 1,100 | 1,260 | 1,730 | 2,670 |
|            | 飛島北     | 950   | 1,100 | 1,260 | 1,730 | 2,670 |
|            | 南陽      | 860   | 1,050 | 1,240 | 1,700 | 2,620 |
|            | 富田      | 790   | 960   | 1,140 | 1,560 | 2,380 |
|            | 大治本線    | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 大治南     | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 甚目寺南    | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 清洲西     | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 清洲JCT   | 700   | 870   | 1,070 | 1,420 | 2,170 |
|            | 清洲東     | 680   | 850   | 1,050 | 1,390 | 2,110 |
|            | 山田西     | 620   | 780   | 960   | 1,270 | 1,920 |
|            | 楠JCT    | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 楠       | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 勝川      | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 小幡      | 620   | 770   | 950   | 1,250 | 1,890 |
|            | 引山      | 610   | 720   | 830   | 1,080 | 1,690 |
|            | 本郷      | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 名古屋     | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 上社南     | 550   | 650   | 750   | 960   | 1,500 |
|            | 高針JCT   | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 植田      | 450   | 520   | 590   | 750   | 1,150 |
|            | 鳴海      | 330   | 380   | 420   | 510   | 750   |
|            | 有松      | 230   | 260   | 320   | 420   | 630   |
| 内回り(反時計回り) |         |       |       |       |       |       |
|            | 名古屋南JCT | 950   | 1,100 | 1,260 | 1,730 | 2,670 |
|            | 有松      | 920   | 1,100 | 1,260 | 1,730 | 2,670 |
|            | 鳴海      | 820   | 990   | 1,170 | 1,610 | 2,460 |
|            | 植田      | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 高針JCT   | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 名古屋     | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 本郷      | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 上社      | 770   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 大森      | 750   | 930   | 1,100 | 1,500 | 2,280 |
|            | 松河戸     | 670   | 830   | 1,030 | 1,370 | 2,080 |
|            | 勝川      | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 楠JCT    | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 山田西     | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 平田      | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 清洲JCT   | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 清洲東     | 620   | 770   | 950   | 1,260 | 1,890 |
|            | 甚目寺北    | 600   | 710   | 820   | 1,070 | 1,670 |
|            | 大治北     | 540   | 640   | 730   | 950   | 1,470 |
|            | 名古屋西JCT | 480   | 560   | 640   | 820   | 1,250 |
|            | 千音寺南    | 460   | 530   | 610   | 770   | 1,170 |
|            | 富田      | 390   | 440   | 500   | 620   | 920   |
|            | 南陽      | 320   | 350   | 390   | 480   | 680   |
|            | 飛島北     | 230   | 260   | 320   | 420   | 630   |

### 現金などでお支払いの場合の注意事項

- 名二環では入口料金所で通行料金をお支払いください。
- 高針JCT、名古屋ICおよび本郷ICは、走行方向によらず、各入口ICから利用できる最大距離の料金となります。
- 往路と復路で料金が異なります。

#### 【走行例】



## 中京圏ETC2.0車載器購入助成キャンペーン

### 2021年4月1日(木)～7月31日(土)までの間、キャンペーンを実施します。

※ETC2.0車載器の供給が著しく不足するような場合は、応募状況も踏まえ、キャンペーン期間の延長について検討いたします。

#### キャンペーン対象

キャンペーン期間中に、愛知・岐阜・三重県内のキャンペーン取扱店舗で指定の助成申込書に必要事項をご記入のうえ、ETC2.0車載器未設置の車両に新たにETC2.0車載器(新セキュリティ対応)の購入・セットアップ・取り付けをされた方

- ※ETC2.0車載器(新セキュリティ対応)
- ※お客さまのETC決済情報を将来にわたり安全に保護するために、将来実施が予定されているセキュリティ規格の変更に対応したETC2.0車載器です。
- ※お一人の方が複数台のETC2.0車載器の購入・セットアップ・取り付けをされた場合も対象となります(同一車両では1回限りです)。
- ※今回の車載器購入助成キャンペーンの適用は、車両1台あたり1回限りです。
- ※新規に購入されたETC2.0車載器が新車に標準装備されている場合、ETC2.0車載器価格が車両価格と分離されるものが対象となります。
- ※キャンペーン期間以前に購入されたETC2.0車載器は対象外です。
- ※再セットアップまたは旧セキュリティのETC2.0車載器は対象外です。ただし、ETC車載器からの付け替えは対象となります。
- ※他のETC車載器購入助成を受けた車両は対象外です。

新セキュリティに対応したETC2.0車載器購入費用を

**10,000円(税込)助成**※1

》愛知 / 岐阜 / 三重の取扱店舗にて

#### 【お申込み】

キャンペーン期間中に、キャンペーン取扱店舗※2で「中京圏ETC2.0車載器購入助成キャンペーン申込書」に必要事項をご記入のうえ、ETC2.0車載器未設置の車両に新たにETC2.0車載器(新セキュリティ対応)の購入・セットアップ・取り付けを行ってください。

- ※1 セットアップ料、取り付け費は別途必要となります。
- ※2 取扱店舗は、キャンペーンWEBサイトにてお知らせいたします。

さらに! 助成を受けた方の中で

#### キャンペーン②

ETC/ETC2.0車載器未設置の車両へ取り付け & WEBアンケートにお答えいただいた方

**QUOカード10,000円分プレゼント!**

》毎月**2,500名**様(計10,000名様)

※キャンペーン②の詳細はキャンペーンWEBサイトをご覧ください。

#### お問い合わせ

中京圏ETC2.0車載器購入助成キャンペーン事務局  
TEL:0570-074-666(ナビダイヤル)  
IP電話のお客さまは、TEL:03-3541-4223(一般回線番号)  
受付時間 9:30～17:00(土・日・祝日を除く)

詳しくはキャンペーンWEBサイトをご覧ください。 <https://www.chukyo-etc2josei.jp>



ETCのご利用には、別途ETCカードをご用意ください



キャンペーンチラシ



# ETCご利用上の注意 ～安全なご走行のために～

- ETCカードの有効期限を確認してください。
- ETCカードを車載器に確実に挿入し、正常に動作することを確認してください。
- 無理な車線変更は危険ですのでおやめください。
- ETCレーンでの並走・追い抜きは禁止です。
- ETCレーンには、20km/h以下に減速して進入し、徐行して通行してください。また、十分な車間距離を保ってください。
- 開閉バーが開かなかった際は、絶対に車をバックさせないでください。

## 開閉バーを押し開いて通過してしまった場合は各道路会社等にお問い合わせください。

各道路会社などにご連絡頂き、オペレーターに走行状況をお伝えください。(ETCカード番号、有効期限、車両番号、車両の特徴を予めご準備ください。)

- 開閉バーが開かない一番の理由は、カードの挿し忘れです。
- ETCカードは車載器にしっかり差し込んでください。
- ETCカードの有効期限にもご注意ください。

※適正な通行料金のお支払いがされていない場合にそのまま放置されますと、不正通行として取り扱われることがありますのでご注意ください。

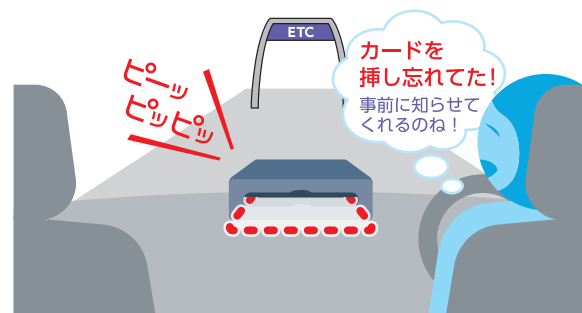


## ETCカード未挿入「お知らせアンテナ」とは

一部の高速道路では、料金所手前にETCカード未挿入「お知らせアンテナ」を設置し、カードの挿し忘れや挿し込み不足があった場合、車載器を通して音声や信号音によりお知らせします。

車載器からのお知らせ例 (機種により異なります)

- 音声 「ピーッ！ ETCを利用できません」
- ブザー 「ピーッ！ ピッ、ピッ、ピッ…」



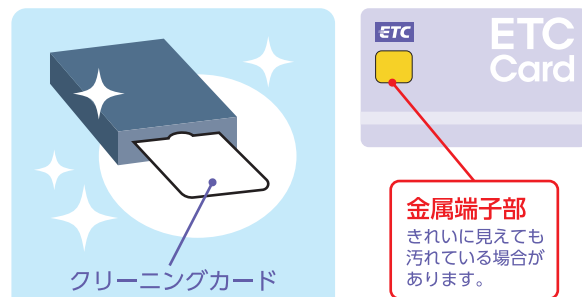
音声や信号音によるお知らせがあった場合の対応方法

そのままでは料金所の開閉バーは開きませんので、**一般** 又は **ETC一般** レーンをご利用ください。

## カードの接触不良にお気をつけください。

ETCカードやETC2.0/ETC車載器の金属端子部が汚れていると読み取りや書き込み不良が原因で、料金所で開閉バーが開かないことがあります。ETCカードの金属端子部が汚れている場合やカード読み取りエラーが発生した場合は、クリーニングカードで車載器をきれいに清掃しましょう。

- なるべくカードの金属端子部が汚れないようにしてください。
- 拭く時は、きれいで乾いた柔らかい布で拭いてください。
- エラーメッセージが消えない場合は、セットアップ店にご相談ください。



※クリーニングカードは量販店、またはセットアップ店でお買い求めいただけます。

# よくある質問

## Q.1 中京圏の料金を見直す理由はなんですか？

A. これまで整備の経緯の違いなどから路線ごとに料金水準が異なり、対距離料金と均一料金の路線が混在し、通過交通が環状道路を利用しにくいなど、特定路線に交通が集中する要因の一つにもなっていました。

今回、わかりやすい料金とし、交通流動の最適化を図るため、大都市近郊区間並みの料金水準を基本とした、ご利用距離に応じた新たな料金体系に整理・統一することとしました。

お客さまからのご負担も含めて、東海環状道の整備加速化、名神の一宮JCT付近や東名の東名三好付近の渋滞対策などによって、ネットワーク整備が図られ、地域の課題が解決に向かい、更なる交通流動の最適化が図られるものと考えています。

## Q.2 経路によらない同一料金とはなんですか？

A. 都心部やその周辺を通過する車両が分散利用しやすいよう、東海環状道や名二環への迂回が料金の面で不利にならないように、経路によらず、起終点間の最短距離を基本に料金を決定します。

具体的には、都心部(名古屋高速)を経由する料金の方が低い場合は、名二環や東海環状道などへ迂回した場合の料金を、都心部を経由する料金と同額まで引き下げます(ETC限定)。ただし、都心部経由の料金の方が高い場合は、都心部経由の料金は引き下げず、そのままとします。

## Q.3 なぜ名二環の休日割引がなくなるのですか？

A. 今回の中京圏の料金体系の見直しでは、大都市近郊区間並みの料金水準を基本に料金体系の整理・統一をおこないます。首都圏や近畿圏の大都市近郊区間では、休日割引および平日朝夕割引は適用外となっており、名二環でも同様に、休日割引を適用外とさせていただくものです。

一方、平日朝夕割引は、お客さまのご利用実態や、料金見直しによる負担増などを考慮し、今回は継続するとともに、名二環以外の東名、名神、東海環状道などの休日割引についても、今回は継続することとしています。

## Q.4 名二環の利用距離に応じた上限料金および下限料金とはどのようなものですか？

A. 名二環では、これまでの均一料金からご利用距離に応じた料金に移行するにあたり、激変緩和措置として、普通車では上限料金1,100円、下限料金260円としています。さらに約20km～30kmまでのご利用については770円、約35km～45kmまでのご利用については930円というように、中距離のご利用についても上限料金を設けています。

## Q.5 ETC走行時に正しい料金が案内されず、請求までに料金が修正されることはあるのですか？

A. 名二環では、P.11～P.15のように名二環を迂回利用した場合や、P.19の例のように名二環と東名などを割引開始時刻をまたいでご利用される場合には、ETC走行時には、いったんご利用経路のお支払い区間ごとの料金が案内され、請求までに正しい料金に調整させていただくことがあります。

ETC無線走行され、利用証明書が必要なお客さまは、ETC利用照会サービスをご利用ください。

※ETCカードのご利用から、調整後の正しい料金が走行明細に反映されるまでには一定の期間を要します。

## Q.6 現金車へのETC普及促進策は考えているのですか？

A. より多くの皆さまにETCをご利用いただくために、2021年4月1日から7月31日までの間、中京圏ETC2.0車載器購入助成キャンペーンを実施します。詳しくはP.28をご覧ください。

〔参考〕高速自動車国道の料金の算出方法(普通車:大都市近郊区間の場合)

$$\text{利用距離 (km)} \times \left( \frac{\text{km単価}}{29.52 \text{ 円}} \right) + \left( \frac{150 \text{ 円}}{\text{利用一回あたりの固定額}} \right) \times 1.10 \text{ (消費税)}$$

※10円単位の端数処理(四捨五入)をおこないます。