詳しくはWEBサイトをご覧ください。

中京圏 新料金 検索

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229 24時間年中無休（通話料無料）

●上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）　●交通事故の通報は警察（110番）へ

https://www.c-nexco.co.jp/

NEXCO中日本 検索

名古屋高速お客様センター

052-919-3200 9:00～19:00（年末年始12/29～1/3を除く毎日）

https://www.nagoya-expressway.or.jp/

名古屋高速 検索

2021年6月発行

いつも近くに 名古屋高速

NEXCO 中日本

中京圏 新料金ガイドブック

〈 E1 東名、E1 名神、E19 中央道、E23 東名阪道、E41 東海北陸道、C2 名二環、C3 東海環状道、名古屋高速 〉

2021年5月1日 料金改定

中京圏 新料金へ

中京圏の高速道路ネットワークをもっと便利に、もっと快適に。

2021年6月発行

中京圏路線マップ

※破線は整備中区間

目 次

新料金概要

新料金概要 ･･･P.03

経路によらない同一料金概要 ETC車 ･･･P.04

新料金体系

C2 名古屋第二環状自動車道 ･･･P.05

名古屋高速道路 ･･･P.06

E1 東名高速道路 E1 名神高速道路 E19 中央自動車道
E23 東名阪自動車道 E41 東海北陸自動車道

E1A 伊勢湾岸自動車道・伊勢湾岸道路（東海JCT～飛島JCT） ･･･P.07

C3 東海環状自動車道 ･･･P.08

経路によらない同一料金

東海環状自動車道の利用が不利にならない料金について ETC車 ･･･P.09

東海環状自動車道の利用が不利にならない料金例 ETC車 ･･･P.10

名古屋第二環状自動車道の利用が不利にならない料金について ETC車 ･･･P.11

名古屋第二環状自動車道の利用が不利にならない料金例 ETC車 ･･･P.12

名古屋都心流入割引について ETC車 ･･･P.13

名古屋都心流入割引の料金例 ETC車 ･･･P.15

ETC利用方法

料金所での案内金額と請求金額 ETC車 ･･･P.16

ETC割引

ETC割引概要 ETC車 ･･･P.17

名古屋第二環状自動車道を走行する場合のETC時間帯割引の時間判定 ETC車 ･･･P.19

料金表

C2 名古屋第二環状自動車道（外回り） ETC車 ･･･P.21

C2 名古屋第二環状自動車道（内回り） ETC車 ･･･P.23

E1 東名高速道路 E1 名神高速道路
C3 東海環状自動車道 E19 中央自動車道 ETC車 非ETC車 ･･･P.25

E23 東名阪自動車道 C3 東海環状自動車道
E41 東海北陸自動車道 E1 東名高速道路 E1 名神高速道路 ETC車 非ETC車 ･･･P.27

C2 名古屋第二環状自動車道 非ETC車 ･･･P.28

ETCのご案内

ETCご利用上の注意 ～安全なご走行のために～ ･･･P.29

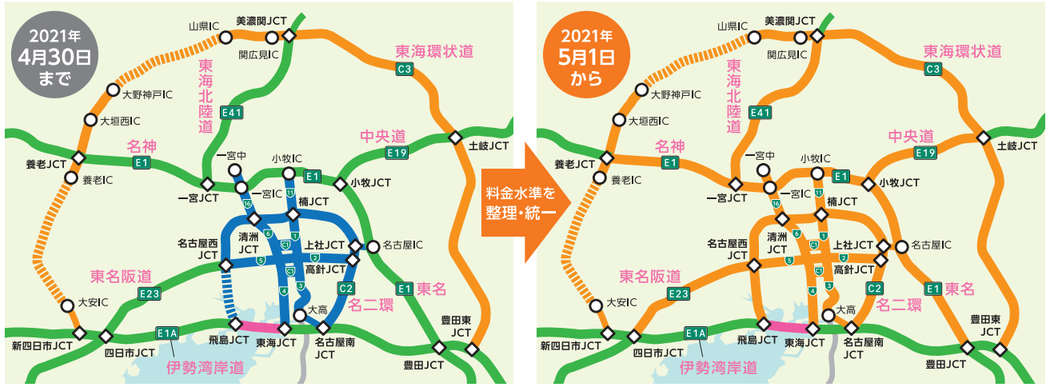
Q&A

よくある質問 ･･･P.30

新料金概要

2021年5月1日から中京圏の高速道路料金が変わります。

E1 東名、E1 名神、E19 中央道、E23 東名阪道、E41 東海北陸道、C2 名二環、C3 東海環状道、名古屋高速の料金水準を、「高速自動車国道の大都市近郊区間」の水準に統一します。

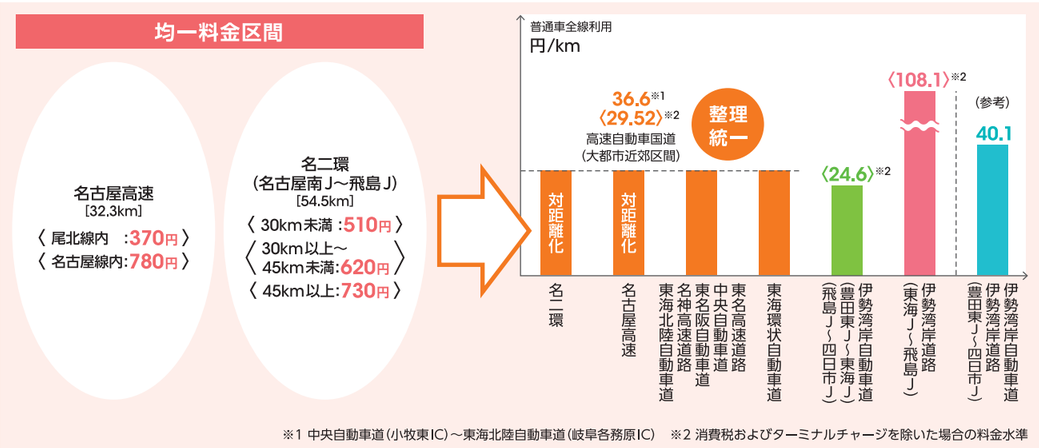


凡例		
	高速国道の大都市近郊区間より料率が高い	高速国道の大都市近郊区間と概ね同じ
	高速国道の大都市近郊区間より料率が低い	ご利用距離により料率が変化　※破線は整備中区間

名二環と名古屋高速の料金は、ご利用距離に応じた料金に変わります。

※現金車などは入口からご利用できる最大料金となります。

- これまでの均一料金からご利用距離に応じた料金となります。
- 名古屋高速の料金車種区分は、2車種区分から5車種区分へ変わります。



※1 中央自動車道(小牧東IC)～東海北陸自動車道(岐阜各務原IC)　※2 消費税およびターミナルチャージを除いた場合の料金水準

各路線の具体的な高速道路料金はP.05～P.08をご覧ください。

経路によらない同一料金概要 ETC車

起終点間の最短距離を基本とする料金へ。

(1)都心部を経由・迂回する場合

- 名二環、東海環状道の利用が料金の面で不利にならないよう、経路によらず、起終点間の最短距離を基本とする料金とします。ただし、都心部経由の料金の方が高い場合には、都心部経由の料金は引き下げません。

※都心部・・・C2名二環より内側(名古屋高速道路公社が管理するC1都心環状線、1楠線、2東山線、3大高線、4東海線、5万場線、6清須線)

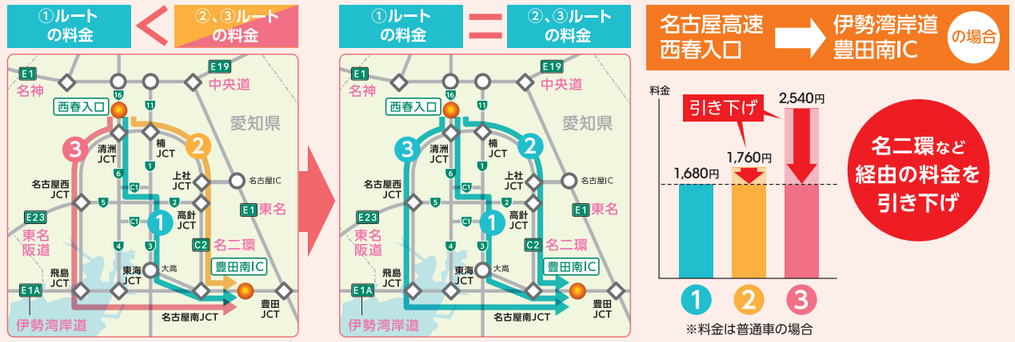
都心部を経由しない料金②③ ＞ 都心部経由の料金①

となる場合、都心部を経由しない料金を都心部経由の料金へ引き下げ

都心部を経由しない料金②③ ≦ 都心部経由の料金①

となる場合、いずれの料金もそのままの料金

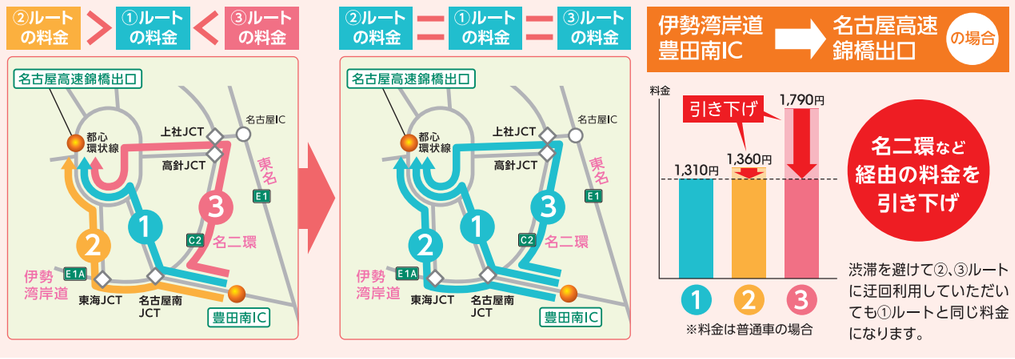
東海環状道・名二環などを利用して迂回しても不利な料金にならない！



(2)都心環状線の出入口を利用する場合

- C1 都心環状線の4つの出入口の流出入に関して、名二環などを利用してジャンクションを一つ迂回しても料金の面で不利にならないよう、起終点間の最短距離を基本とする料金になります。

都心部への流入出では名二環などを迂回しても不利な料金にならないため、混雑を避けたルートを選択できる！



経路によらない同一料金についてはP.09～P.15をご覧ください。

C2 名古屋第二環状自動車道

対距離制を基本とした料金に整理・統一。

- 名二環が対距離料金制に変わります。
- 高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準になります。
- 上限料金や下限料金などを設定しています。

ETC車

- ご利用距離に応じた料金となります。
- 軽自動車等および普通車を対象とした休日割引は終了します（2021年4月30日まで）。
- 深夜割引および平日朝夕割引は、継続します。

❶ 有松⇒鳴海（3.0km）

	2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	510円	260円
大型車	840円	420円

❷ 植田⇒楠（14.9km）

	2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	510円	650円
大型車	840円	960円

❸ 植田⇒清洲西（24.0km）

	2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	510円	770円
大型車	840円	1,260円

❹ 有松⇒高辻（13.1km）

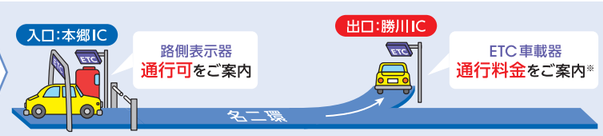
	2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	1,290円	880円
大型車	2,410円	1,260円

※料金はETC車の通常料金　※ルート❹ 名古屋高速の料金含む

適用される割引	深夜	平日朝夕	休日	ETC2.0
	○	○	×	×

【料金の案内方法】

名二環では、出口でご利用料金をご案内します。



ETC時間帯割引は、入口ICおよび出口のETCフリーフローアンテナの通過時刻で判定します。

詳しくはP.19をご覧ください。

※ETC車載器により音声案内の内容は異なります。また、音声案内されない車載器があります。
- 必ず入口ICから出口ICまでの間、同じETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。
- ご注意ください ETCアンテナでの通信が正常におこなえない場合、入口から最遠の出口までのご利用距離に応じた料金のご請求となることがあります。

非ETC車

- 名二環の各入口からご利用いただける最大距離の料金になります。
- 入口ごとに料金が異なります。

非ETC車の料金表はP.27をご覧ください。

名二環は全線開通

全線開通により環状道路としての機能を発揮します。

名二環は、伊勢湾岸自動車道および国道302号線（伊勢湾岸道路）とともに名古屋環状2号線を構成しています。このたびの名古屋西JCT～飛島JCT（延長12.2km）の開通により、交通分散による渋滞緩和や物流の効率化、地域防災力の向上など、さまざまな効果が期待できます。

名古屋高速道路

対距離制を基本とした料金体系に整理・統一。

- 名古屋高速が対距離料金制に変わります。
- 高速自動車国道の大都市近郊区間の料金水準を基本に整理・統一します。
- 料金車種区分は、2車種区分から5車種区分に変わります。
- 料金圏（名古屋線、尾北線）は廃止します。

ETC車

- ご利用距離に応じた料金となります。
- ETC割引を見直します。
  〔終了する割引（2021年4月30日まで）〕
  ・ETC日曜祝日割引
  ・ETCマイレージサービス
  ・軽自動車等、普通車はETC夜間割引の対象外となります。

車種区分	2021年 4月30日まで	2021年 5月1日から
軽自動車等	名古屋線：780円 尾北線：370円	290円～1,110円
普通車		290円～1,320円
中型車		290円～1,530円
大型車	名古屋線：1,570円 尾北線：730円	300円～2,010円
特大車		310円～3,160円

【ETC割引】

割引1 ETC都心環状割引　ETC車限定

放射路線❶～❻、⓫、⓰から C1 都心環状線出口を利用する場合、第③～④出口までの料金を第②出口までの料金に割り引きます。（C1 都心環状線入口から放射路線を利用する場合も同様です。）

【例】❸大高線（大高入口）⇒C1 都心環状線出口

①東別院出口	②錦橋出口	③丸の内出口	④東新町出口
650円	760円	割引前 800円 割引後 760円	割引前 870円 割引後 760円

※料金はETC普通車の場合

割引2 ETC夜間割引　ETC車限定

対象車：中型車、大型車、特大車
割引対象期間：
22時～24時にご利用の方は、10%の割引となります。
0時～6時にご利用の方は、20%の割引となります。
- 軽自動車等、普通車のETC夜間割引を終了します。
- 割引の適用は入口通過時刻が基準となります。

割引3 名古屋都心流入割引　ETC車限定

名二環などから放射路線のいずれかのルートで都心環状線内の出口までご利用いただいた場合、起終点間の最短距離を基本に料金を割り引きます。（逆方向も同様です。）

詳しくはP.13をご覧ください。

- 名古屋高速では、出口で通行料金をご案内します。
- 必ず入口から出口までの間、同じETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。
- ご注意ください ETCアンテナでの通信が正常におこなえない場合、ご利用距離に応じた料金でのご請求とならないことがあります。

非ETC車

- 名古屋高速の各入口からご利用いただける最大距離の料金になります。
- 入口ごとに料金が異なります。

詳しくは名古屋高速道路公社WEBサイトをご覧ください。 https://www.nagoya-expressway.or.jp/

中京圏ETC2.0車載器 購入助成キャンペーンの実施について

2021年4月1日からキャンペーンを実施しています。

詳しくはキャンペーンWEBサイトをご覧ください。https://www.chukyo-etc2josei.jp

キャンペーンサイト

E1 東名高速道路 E1 名神高速道路 E19 中央自動車道 E23 東名阪自動車道 E41 東海北陸自動車道

高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準に変わります。

● ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。

❶ 豊田⇒春日井(26.8km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
890円	1,040円
大型車	
1,360円	1,600円

❷ 大垣⇒一宮(19.9km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
700円	810円
大型車	
1,050円	1,230円

❸ 桑名⇒蟹江(16.2km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
600円	690円
大型車	
890円	1,030円

❹ 多治見⇒小牧東(8.1km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
370円	430円
大型車	
530円	600円

※料金はETC車の通常料金

適用される割引	深夜	平日朝夕	休日	ETC2.0
	○	○	○	×

E1A 伊勢湾岸自動車道・伊勢湾岸道路(東海JCT～飛島JCT)

現行の料金水準を継続します。

● ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。
● 伊勢湾岸道路に、大口・多頻度割引を導入します(ETC2.0車載器搭載車が対象)。

❶ 豊田南⇒みえ川越(37.5km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
1,750円	1,750円
大型車	
2,790円	2,790円

❷ 名港潮見⇒飛島(4.4km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
630円	630円
大型車	
1,050円	1,050円

※料金はETC車の通常料金

適用される割引	深夜	平日朝夕	休日	ETC2.0
	○	○	○	×

伊勢湾岸道路(東海JCT～飛島JCT)が大口・多頻度割引の対象になります。

2021年5月1日からETCコーポレートカードを利用するETC2.0車載器搭載車(全車種)を対象として、車両単位の伊勢湾岸道路の月間利用額に応じ、右表の割引率を適用します。
なお、伊勢湾岸道路の大口・多頻度割引(車両単位割引)は、名古屋高速の都心環状線と連続した通行かどうかによって変動します。

月間利用額(車両単位)	割引率
5,000円以下の部分	0%(　0%)
5,000円超～20,000円以下の部分	6.9%(11.9%)
20,000円を超える部分	13.8%(18.8%)

注:伊勢湾岸道路の車両単位割引額は、伊勢湾岸道路の月間利用額を基に算出します。(他の高速道路の月間利用額と合算して算出しません)
※カッコ書きは名古屋高速都心環状線を通行しない場合の割引率

C3 東海環状自動車道

高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準に変わります。

● 他の高速自動車国道と連続して走行する場合、利用一回あたりの固定額(150円)は加算しません。
● ETC2.0車載器搭載車を対象として、ETC2.0割引を導入します。
● ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。
● 東海環状自動車道連続利用割引は終了します(2021年4月30日まで)。

❶ 土岐南多治見⇒関広見(39.0km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
1,460円	1,430円
大型車	
2,400円	2,250円

❷ 豊田松平⇒関広見(72.5km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
2,370円	2,520円
大型車	
3,920円	4,050円

❸ 大垣西⇒養老(9.1km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
340円	460円
大型車	
560円	650円

❹ 菰野⇒大安(16.0km)

2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	
690円	640円
大型車	
1,010円	950円

※料金はETC車の通常料金

適用される割引	深夜	平日朝夕	休日	ETC2.0
	○	○	○	○

東海環状道がETC2.0割引の対象になります。

2021年5月1日からETC2.0車載器搭載車(全車種)を対象に、東海環状道のご利用に対して、ETC2.0割引を適用します。

割引後料金　東海環状道の料金を高速自動車国道の地方部区間の料金水準(例えば普通車の場合は24.6円/km)の料金に割引。

ご注意ください　出口料金所の一般車線または混在車線でETCカードの手渡しにより通行料金の精算をおこなう場合は、ETC2.0車載器を搭載している旨、サービススタッフにお申出ください。
ご注意ください　料金所通過の際には、通常のETC車の料金が表示されますが、ご請求の際には、ETC2.0車載器搭載車の料金を請求させていただきます。

詳しくはP.18をご覧ください。

ETC時間帯割引の適用とご請求金額

ETC時間帯割引の適用方法
東名などの高速道路は入口と出口の通過時刻で割引の適否を判定します。名二環と連続走行する場合、2021年5月1日以降、片方の区間で適用された割引がもう一方の区間でも適用となります。
詳しくはP.19をご覧ください。

案内金額と請求金額
東名などの高速自動車国道と名二環を連続走行する際、ご利用時の料金のご案内は出口料金所ではいったんはお支払い区間ごとの料金をご案内しますが、都心部経由の料金の方が安い場合、ご請求までの間に料金を調整させていただくことがあります。
詳しくはP.16をご覧ください。

料金の確認方法
インターネットでETC無線走行時の利用証明書を発行するサービスを実施しております。
詳しくはETC利用照会サービスWEBサイトをご覧ください。 https://www.etc-meisai.jp/tebiki_00.html

東海環状自動車道の利用が不利にならない料金について ETC車

都心部や都心部周辺の渋滞を避け、東海環状道などに迂回しても不利にならない料金に。

「都心部・都心部周辺経由の料金」と「東海環状道などを経由する料金」を比較し、

東海環状道などを経由する料金❶ ＞ 都心部・都心部周辺経由の料金❷❸ の場合、

東海環状道などを経由する料金を都心部・都心部周辺経由の料金まで引き下げ

東海環状道などを経由する料金❶ ≦ 都心部・都心部周辺経由の料金❷❸ の場合、

いずれの料金もそのままの料金

- 都心部や都心部周辺※1の渋滞を避けて、東海環状道や伊勢湾岸道※2に迂回した場合であっても、都心部や都心部周辺を経由する場合と比較して不利にならない料金になります。
- 具体的には東海環状道や伊勢湾岸道などをご利用いただいた場合には、経路によらず、起終点間の最短距離を基本とする料金が適用されます。
- ご利用経路に都心部が含まれる場合は、経路どおりの料金となります。

※1 都心部･･･名古屋高速名古屋線　都心部周辺･･･名二環、名古屋高速尾北線など　※2 伊勢湾岸自動車道と伊勢湾岸道路の総称

※破線は整備中区間

E1A 伊勢湾岸道（豊田南IC）⇒ E41 東海北陸道（関IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 東海環状道 (91.2km)	3,060円 (+10円)	4,940円 (-20円)
❷ 名古屋高速・東海北陸道 (73.1km)	2,900円 (+260円)	4,410円 (-140円)
❸ 名二環・名神・東海北陸道 (88.6km)	2,980円 (+500円)	4,530円 (+550円)

東海環状道の利用が不利にならない料金

❶❷❸	普通車	2,900円	大型車	4,410円

上図の走行例の場合、東海環状道を経由する経路❶の比較対象経路は、都心部を経由する経路❷と都心部周辺を経由する経路❸となります。この場合、都心部を経路する経路❷が最安料金であるため、東海環状道を経由する経路❶の料金は、経路❷の料金まで引き下げます。※都心部周辺の料金が最安料金になる場合、東海環状道経由の料金を都心部周辺経由の料金まで引き下げます。

料金所での案内料金

【東海環状道経由の経路❶の場合】

【都心部経由の経路❷の場合】

ご案内料金と請求料金についてはP.20をご覧ください。

東海環状自動車道の利用が不利にならない料金例 ETC車

東海環状道などを経由する料金 ＞ 都心部・都心部周辺※経由の料金 ⇒ 東海環状道などを経由する料金を都心部・都心部周辺経由の料金まで引き下げます。

※都心部・都心部周辺経由の料金の方が高い場合は、都心部・都心部周辺経由の料金は引き下げません。

※破線は整備中区間

E23 東名阪道（桑名IC）⇒ E19 中央道（土岐IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 東名阪道・東海環状道 (123.2km) ※整備中区間	4,130円 (+220円)	6,710円 (+370円)
❷ 伊勢湾岸道・東海環状道 (102.0km)	3,730円 (-180円)	6,050円 (-290円)
❸ 名二環・東名 (86.5km)	2,980円 (-570円)	4,650円 (+880円)

※大型車の適用する料金は左図の❸の経路と異なります。

東海環状道の利用が不利にならない料金

❶❷❸	普通車	2,980円	大型車	4,650円

※破線は整備中区間

E1 東名（岡崎IC）⇒ E1 名神（関ヶ原IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 東海環状道 (143.9km) ※整備中区間	4,700円 (+220円)	7,640円 (+360円)
❷ 東名・名神 (96.0km)	3,160円 (+400円)	5,110円 (+660円)
❸ 伊勢湾岸道・名古屋高速・名神 (95.7km)	3,480円 (+220円)	5,360円 (-200円)

東海環状道の利用が不利にならない料金

❶❷	普通車	3,160円	大型車	5,110円
❸	普通車	3,480円	大型車	5,360円

東海環状道をETC2.0車載器を搭載し、ご走行した場合の料金例

※破線は整備中区間

E1A 伊勢湾岸道（豊田南IC）⇒ E41 東海北陸道（関IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 東海環状道（ETC2.0） (91.2km)	2,670円 (+110円)	4,290円 (+100円)
❷ 名古屋高速・東海北陸道 (73.1km)	2,900円 (+260円)	4,410円 (-140円)

東海環状道の利用が不利にならない料金

❶	普通車	2,670円	大型車	4,290円
❷	普通車	2,900円	大型車	4,410円

料金は2021年5月1日からのETC車の通常料金。カッコ内は2021年4月30日までのETC車の通常料金との増減額。

名古屋第二環状自動車道の利用が不利にならない料金について ETC車

都心部の渋滞を避け、名二環などに迂回しても不利にならない料金に。

「都心部経由の料金」と「名二環などを経由する料金」を比較し、

名二環などを経由する料金❷❸ ＞ 都心部経由の料金❶ の場合、

名二環などを経由する料金を都心部経由の料金まで引き下げ

- 都心部※の渋滞を避けて、名二環および伊勢湾岸道（名古屋南JCT～飛島JCT）に迂回した場合であっても、都心部を経由する場合と比較して不利にならない料金になります。
- ご利用経路に都心部が含まれる場合は、経路どおりの料金となります。
- 環状道路へ流入する際、都心部経由の経路と同じ接続部（ジャンクション）を経由する場合、料金比較をします。

※都心部・・・C2名二環より内側（名古屋高速道路公社が管理するC1都心環状線、1楠線、2東山線、3大高線、4東海線、5万場線、6清須線）

11 名古屋高速（西春入口）⇒（清洲JCT）⇒E1A 伊勢湾岸道（豊田南IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 都心部経由（40.4km）	1,680円（+20円）	2,490円（-550円）
❷ 名二環迂回（49.1km）	1,760円（+260円）	2,610円（+140円）
❸ 伊勢湾岸道・名二環迂回（48.8km）	2,540円（+270円）	3,900円（+140円）

名二環の利用が不利にならない料金

	普通車	大型車
❶❷❸	1,680円※	2,490円※

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

上図の走行例の場合、名二環などを経由する経路❷および経路❸の比較対象経路は、都心部を経由する経路❶となります。この場合、都心部を経由する経路❶の料金が最安料金であるため、名二環などを経由する経路❷❸の料金は、経路❶の料金まで引き下げます。

※名二環などを経由する料金を都心部経由の料金にまで引き下げる際、都心部を経由する経路が複数ある場合は、そのうちの最安料金まで引き下げます。

料金所での案内料金

【都心部経由の経路❶の場合】

【名二環迂回経由の経路❷の場合】

ご案内料金と請求料金についてはP.20をご覧ください。

名古屋第二環状自動車道の利用が不利にならない料金例 ETC車

名二環などを経由する料金 ＞ 都心部経由の料金 ⇒ 名二環などを経由する料金を都心部経由の料金まで引き下げます。

※都心部経由の料金の方が高い場合は、都心部経由の料金は引き下げません。

11 名古屋高速（豊山南入口）⇒（楠JCT）⇒E23 東名阪道（蟹江IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 都心部経由（22.4km）	1,170円（-90円）	1,640円（-620円）
❷ 名二環経由（19.1km）	1,230円（+240円）	1,620円（+90円）

名二環の利用が不利にならない料金

	普通車	大型車
❶	1,170円	1,640円
❷	1,170円※1	1,620円※1

E23 東名阪道（四日市東IC）⇒（名古屋西JCT）⇒C2 名二環（鳴海IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 東名阪道・名古屋高速（47.8km）	2,140円（-10円）	3,150円（-580円）
❷ 東名阪道・名二環・伊勢湾岸・名二環（55.7km）	2,970円（+50円）	4,470円（-140円）
❸ 東名阪道・名二環（60.5km）	1,910円（+430円）	3,030円（+710円）
❹ 東名阪道・伊勢湾岸道・名二環（39.8km）	2,020円（-130円）	3,110円（-330円）

名二環の利用が不利にならない料金

	普通車		大型車	
❶❷	2,140円※2		3,150円※2	
❸	1,910円	都心経由に比べ割安据え置き	3,030円	都心経由に比べ割安据え置き
❹	2,020円	❹は❶❷❸との料金の比較対象外	3,110円	❹は❶❷❸との料金の比較対象外

11 名古屋高速（豊山南入口）⇒E1A 伊勢湾岸道（湾岸長島IC）

経路選択	新料金（経路どおりの料金） 普通車	大型車
❶ 都心部経由（41.3km）	1,840円（-70円）	2,650円（-750円）
❷ 名二環（名古屋南JCT経由）・伊勢湾岸道（49.4km）	2,360円（+350円）	3,600円（+320円）
❸ 名二環（名古屋西JCT経由）・伊勢湾岸道（37.1km）	1,480円（+350円）	2,150円（+320円）

名二環の利用が不利にならない料金

	普通車	大型車
❶❷	1,840円※2	2,650円※2
❸	1,480円	2,150円

料金は2021年5月1日からのETC車の通常料金。カッコ内は2021年4月30日までのETC車の通常料金との増減額。
※1 ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、現在、案内額＝請求額とできるよう準備中です。
※2 名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただくことがあります。

名古屋都心流入割引について ETC車

名古屋都心部の流出入は名二環などを迂回していただいても最短距離の経路と同じ料金に。

名古屋都心流入割引

（1）E1A 伊勢湾岸道や E1 東名などから都心部に流入する場合

右表に示す「経由高速道路」から都心部へ流入する場合、C2名二環などを原則1JCT間を迂回して、C1都心環状線内の出口までご利用いただいた場合には、起終点間の最短距離を基本とする料金まで割り引きます（逆方向の場合も同様です）。

割引適用条件①

C1都心環状線内の「錦橋／名駅、丸の内、東新町、東別院」の出入口を発着。

割引適用条件②

右表イ～ヘに示す「経由高速道路」と「比較対象路線」（放射路線1～6）を経由した場合。

	経由高速道路	比較対象路線
イ	11 小牧線	1 楠線、 6 清須線、2 東山線
ロ	E1A 伊勢湾岸道 名古屋南JCT豊明方面より	3 大高線、4 東海線、2 東山線
ハ	E23 東名阪道	5 万場線、6 清須線、4 東海線
ニ	E1 東名高速	2 東山線、1 楠線、 3 大高線
ホ	E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT湾岸弥富方面より	5 万場線、4 東海線
ヘ	16 一宮線	6 清須線、1 楠線、 5 万場線

※経由高速道路を経由して接続する他の高速道路を利用する場合も含む

E1A 伊勢湾岸道（豊田南IC）⇒名古屋高速 C1 都心環状線（錦橋出口）

E1A 伊勢湾岸道（豊田南IC）から名古屋高速3号大高線・4号東海線・2号東山線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線（錦橋出口）で降りても最短経路の3号大高線経由と同一の料金となります。

❶東海線経由（31.4km）

割引前料金（経路どおりの料金）	割引後料金（割引額）
1,360円	1,310円（-50円）
内訳 NEXCO中日本（18.0km）650円	600円（-50円）
内訳 名古屋高速（13.4km）710円	710円

❷大高線経由（29.1km）

割引前料金（経路どおりの料金）	
1,310円	
内訳 NEXCO中日本（12.9km）510円	
内訳 名古屋高速（16.2km）800円	

❸東山線経由（38.7km）

割引前料金（経路どおりの料金）	割引後料金（割引額）
1,790円	1,310円（-480円）
内訳 NEXCO中日本（25.6km）1,090円	610円（-480円）
内訳 名古屋高速（13.1km）700円	700円

いずれの経路でも**1,310円**※（ETC普通車の場合）

※ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、現在、案内額＝請求額とできるよう準備中です。

E1 東名（東名三好IC）⇒名古屋高速 C1 都心環状線（錦橋出口）

E1 東名（東名三好IC）から名古屋高速2号東山線・1号楠線・3号大高線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線（錦橋出口）で降りても最短経路の2号東山線経由と同一の料金となります。

❶楠線経由（36.5km）

割引前料金（経路どおりの料金）	割引後料金（割引額）
1,690円	1,480円（-210円）
内訳 NEXCO中日本（23.5km）1,090円	880円（-210円）
内訳 名古屋高速（13.0km）600円	600円（0円）

❷東山線経由（26.9km）

割引前料金（経路どおりの料金）	
1,480円	
内訳 NEXCO中日本（13.8km）780円	
内訳 名古屋高速（13.1km）700円	

❸大高線経由（42.6km）

割引前料金（経路どおりの料金）	割引後料金（割引額）
1,990円	1,480円（-510円）
内訳 NEXCO中日本（26.5km）1,190円	780円（-410円）
内訳 名古屋高速（16.1km）800円	700円（-100円）

いずれの経路でも**1,480円**※（ETC普通車の場合）

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

料金所での案内料金

【名古屋高速 楠線経由の経路❶の場合】

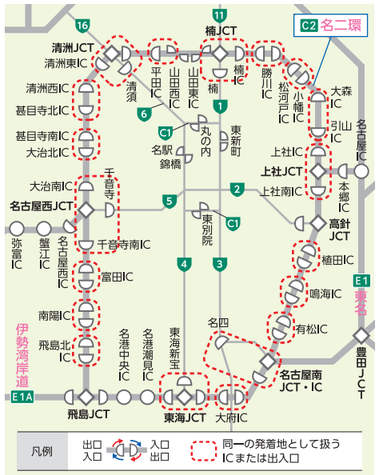
【名古屋高速 東山線経由の経路❷の場合】

（2）名二環・名古屋高速の入口から都心部に流入する場合

2021年5月1日から下表に示す「都心環状線出入口と対になるIC」から都心部に流入する場合、破線枠で囲んでいる名二環のIC、名古屋高速の出入口は同一の発着地として料金を算定します。名古屋都心流入割引が適用される場合、内回りと外回りのどちらの経路からC1都心環状線の出口までご利用いただいた場合でも、起終点間の最短距離を基本とする料金まで割り引きます（逆方向の場合も同様です）。

都心環状線出入口と対になるIC	比較対象路線
1 勝川IC	1 楠線、 2 東山線
2 松河戸IC・小幡IC	
3 大森IC・引山IC	
4 上社IC・上社南IC	
5 本郷IC	
6 植田IC	2 東山線、3 大高線
7 鳴海IC	
8 有松IC	
9 大府IC	3 大高線、4 東海線
10 名四出入口 名古屋南IC	
11 名港潮見IC	5 万場線、4 東海線
12 名港中央IC	

都心環状線出入口と対になるIC	比較対象路線
13 飛島北IC	5 万場線、4 東海線
14 南陽IC	
15 富田IC	
16 大治北IC・甚目寺南IC	6 清須線、5 万場線
17 甚目寺北IC・清洲西IC	
18 平田IC・山田西IC（楠方面への入口）	1 楠線、 6 清須線
19 楠出入口・楠IC・山田東IC（清洲方面からの出口）	1 楠線、 2 東山線、6 清須線
20 千音寺出入口 千音寺南IC・大治南IC	5 万場線、4 東海線、6 清須線
21 東海新宝出入口 東海IC	4 東海線、3 大高線、5 万場線
22 清須出入口・清洲東IC	6 清須線、1 楠線、 5 万場線



同一発着として扱う料金例

名古屋高速 6号清須線（清須入口）・C2 名二環（清洲東IC）⇒名古屋高速 1号楠線（東新町出口）

名古屋高速1号楠線・5号万場線・6号清須線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線（東新町出口）で降りても最短経路の6号清須線経由と同一の料金となります。

❶名二環・万場線経由（19.2km）

割引前料金（経路どおりの料金）	割引後料金（割引額）
1,000円	570円（-430円）
内訳 NEXCO中日本（8.5km）440円	10円（-430円）
内訳 名古屋高速（10.7km）560円	560円

❷清須線経由（9.0km）

割引前料金（経路どおりの料金）	
570円	
内訳 NEXCO中日本（0.0km）0円	
内訳 名古屋高速（9.0km）570円	

❸名二環・楠線経由（10.7km）

割引前料金（経路どおりの料金）	割引後料金（割引額）
780円	570円（-210円）
内訳 NEXCO中日本（4.6km）310円	100円（-210円）
内訳 名古屋高速（6.1km）470円	470円

いずれの経路でも**570円**※（ETC普通車の場合）

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

名古屋都心流入割引の料金例 ETC車

名古屋高速 16号一宮線（西春入口）⇒名古屋高速 C1 都心環状線（錦橋出口）

名古屋高速 16号一宮線（西春入口）から名古屋高速 5号清須線・1号楠線・5号万場線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線（錦橋出口）で降りても最短経路の 6号清須線経由と同一の料金となります。

❶万場線経由（19.8km）

割引前料金（経路どおりの料金）		割引後料金（割引額）
1,360円		690円（-670円）
内訳	NEXCO中日本（9.3km）470円	0円（-470円）
	名古屋高速（10.5km）890円	690円（-200円）

❷清須線経由（19.6km）

割引前料金（経路どおりの料金）		
690円		
内訳	NEXCO中日本（0.0km）0円	
	名古屋高速（19.6km）690円	

❸楠線経由（21.4km）

割引前料金（経路どおりの料金）		割引後料金（割引額）
1,310円		690円（-620円）
内訳	NEXCO中日本（5.2km）330円	0円（-330円）
	名古屋高速（16.2km）980円	690円（-290円）

いずれの経路でも**690円**※（ETC普通車の場合）

都心部から流出する場合にも、名古屋都心流入割引が適用されます。

名古屋高速 C1 都心環状線（名駅入口）⇒E1A 伊勢湾岸道（豊田南IC）

C1 都心環状線（名駅入口）から名古屋高速 3号大高線・4号東海線・2号東山線のいずれのルートで名古屋南JCTを経由して E1A 伊勢湾岸道（豊田南IC）で降りても最短経路の 3号大高線経由と同一の料金となります。

❶東海線経由（37.6km）

割引前料金（経路どおりの料金）		割引後料金（割引額）
1,430円		1,320円（-110円）
内訳	NEXCO中日本（18.0km）650円	540円（-110円）
	名古屋高速（19.6km）780円	780円

❷大高線経由（30.9km）

割引前料金（経路どおりの料金）		
1,320円		
内訳	NEXCO中日本（12.9km）510円	
	名古屋高速（18.0km）810円	

❸東山線経由（38.1km）

割引前料金（経路どおりの料金）		割引後料金（割引額）
1,720円		1,320円（-400円）
内訳	NEXCO中日本（25.6km）1,090円	690円（-400円）
	名古屋高速（12.5km）630円	630円

いずれの経路でも**1,320円**※（ETC普通車の場合）

料金は2021年5月1日からのETC車の通常料金。
※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

ご注意ください

次のような走行の場合、名古屋都心流入割引は適用されません。

【都心環状4出入口以外の利用の場合】

【名二環などではなく、東名、名神などを迂回した場合】

【2JCT以上迂回した場合】

料金所での案内金額と請求金額 ETC車

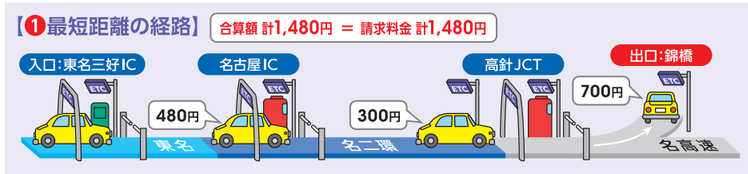
名二環などに迂回するときの料金所での案内金額と請求金額

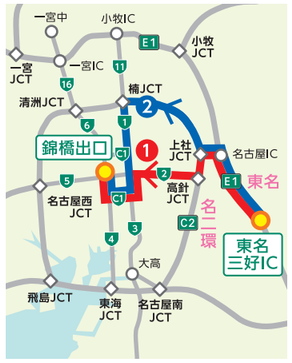
名二環などを迂回利用した際、ご利用時の料金のご案内は、出口料金所ではいったんお支払い区間ごとの料金をご案内しますが、クレジットカード会社等からの請求料金とは異なる場合があります。

都心部の渋滞を避け、名二環などに迂回する場合

西春～清洲JCTで380円、清洲JCT～名古屋南JCTで870円、名古屋南JCT～豊田南ICで510円をそれぞれご案内しますが、後日、最短距離の経路の料金1,680円に修正してご請求します。

名古屋都心部へ流出入する際、名二環などに迂回する場合





東名三好IC～名古屋ICで480円、名古屋IC～楠JCTで610円、楠JCT～錦橋出口で600円をそれぞれご案内しますが、後日、最短距離の経路の料金1,480円に修正してご請求します。

東名などの他の高速自動車国道と名二環を連続して走行するときの請求金額と案内金額

名二環と他の高速自動車国道を連続走行する際、一方の走行区間で時間帯割引が適用される場合、ご利用時の料金のご案内は、出口料金所ではいったんはお支払い区間ごとの料金をご案内しますが、クレジットカード会社などからの請求料金とは異なる場合があります。

	名二環	東名
案内料金	通常料金 ※名二環名古屋出口で案内	深夜割引料金 ※東名三好で案内
請求料金	深夜割引料金 ※一連の走行とし深夜割引を適用	深夜割引料金

ETC割引概要 ETC車

深夜割引

割引適用区間

NEXCO3社が管理する全国の高速自動車国道と一部の一般有料道路（新湘南バイパス、圏央道、西湘バイパス、東富士五湖道路、小田原厚木道路、伊勢湾岸道路、東海環状道、安房峠道路など）。

割引条件

① ETCが整備されている入口インターチェンジをETC無線通信により走行

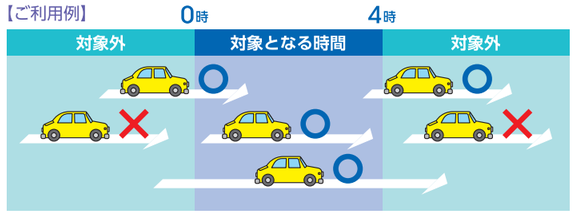
② 0時～4時までの間に対象となる道路を走行

※ETC時間帯割引の適用条件となる日時の判定は入口または出口料金所の通過時刻で判定します。
※名二環におけるETC時間帯割引は、入口または出口のETCフリーフローアンテナなどの通過時刻で割引の適否を判定します。
※距離・回数・曜日の制限はありません。
※深夜割引と休日割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、割引額の大きいものが適用されます（重複して適用されません）。
※深夜割引と平日朝夕割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、深夜割引が適用されます（重複して適用されません）。

割引率

約30%割引

【ご利用例】



休日割引（土日祝日／軽自動車等または普通車限定／地方部限定）

割引適用区間

NEXCO3社が管理する全国の高速自動車国道と一部の一般有料道路（新湘南バイパス、圏央道（久喜白岡JCT～木更津JCT）、西湘バイパス、東富士五湖道路、小田原厚木道路、伊勢湾岸道路、東海環状道、安房峠道路など）。ただし、首都圏・京阪神圏の大都市部区間および名二環※は割引の対象外です。

※名二環は、2021年5月1日から対象外。

割引条件

① ETCが整備されている入口インターチェンジをETC無線通信により走行

② 土日祝日、1月2日および3日の0時～24時の間に対象道路を走行

※土日祝日とは土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律第3条に定める休日をいいます。

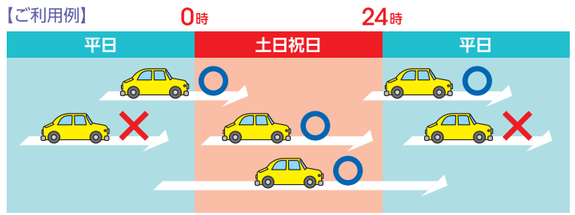
③ 軽自動車等または普通車

※距離・回数の制限はありません。
※1ナンバーの車両は中型車以上となりますので対象外です。
※4ナンバーの車両は普通車以下となりますので対象です。
※普通車でけん引をされる場合は中型車以上となりますので対象外です。
※休日割引と深夜割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、割引額の大きいものが適用されます（重複して適用されません）。
※休日割引と平日朝夕割引の両方の適用条件を満たす走行の場合、休日割引が適用されます（重複して適用されません）。

割引率

地方部区間 約30%割引

【ご利用例】



平日朝夕割引（後日還元型）
（地方部限定／ETCマイレージサービスへの事前登録必要）

割引適用区間

NEXCO3社が管理する全国の高速自動車国道と一部の一般有料道路（新湘南バイパス（茅ヶ崎海岸～茅ヶ崎JCT）、圏央道（久喜白岡JCT～木更津JCT）、西湘バイパス、東富士五湖道路、小田原厚木道路、伊勢湾岸道路、東海環状道、安房峠道路など）。ただし、首都圏・京阪神圏の大都市部区間は割引の対象外です。なお、新湘南バイパスでは、茅ヶ崎海岸～茅ヶ崎 JCT 間と圏央道を連続走行した場合にのみ適用されます。

割引条件

① ETCマイレージサービスに事前登録されたETCクレジットカードまたはETCパーソナルカードを利用して対象となる道路を走行

※すでにETCマイレージサービスに登録をされている方の手続きは不要です（平日朝夕割引のための特別な手続きは必要ありません）。

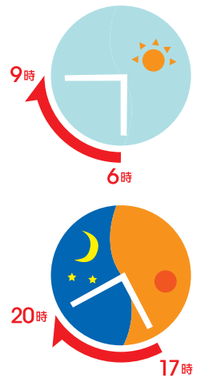
② ETCが整備されている入口インターチェンジをETC無線通信により走行

③ 祝日を除く月～金曜日の6時～9時までの間または17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過

④ ETCマイレージサービスに事前登録されたカードごとに午前・午後それぞれ最初の1回まで（2回目以降は対象外となります）

⑤ 月に5回以上の上記①から④までの割引条件を満たす走行をした場合

※深夜割引または休日割引の適用条件を満たす走行の場合、平日朝夕割引は適用されません。
※ETCマイレージサービスに事前登録済みのカードごとに回数をカウントします。複数のカード間での回数の合算はできません。



還元率

月ごとの利用回数 5～9回　還元率 約30%

月ごとの利用回数 10回以上　還元率 約50%

月ごとの対象走行の利用回数に応じ、対象走行の地方部区間最大100km相当分に対して、上記還元率の還元額（無料走行分）が翌月20日に付与（ETCマイレージポイントではなく、還元額（無料走行分）が直接付与されます）。

※ご走行のうち100kmを超える部分は適用されません（100kmを超える走行の場合は100km相当分について還元されます）。
※大都市部区間に適用されません（大都市部区間と地方部区間を連続したご利用については、地方部区間最大100km相当分について還元されます）。
※出口料金所では通常料金が表示されます。
※還元額（無料走行分）での走行も、平日朝夕割引の対象となります。ただし、ETCマイレージポイントは付与されません。

ETC2.0割引（ETC2.0車載器搭載車を対象とした割引）

割引適用区間

新湘南バイパス（茅ヶ崎JCT～藤沢）、圏央道（茅ヶ崎JCT～海老名南JCT、海老名～木更津JCT）、東海環状道※。

※東海環状道は2021年5月1日から対象。

割引条件

① ETCが整備されている入口インターチェンジをETC2.0車載器を搭載してETC無線通信により走行

※出口料金所の一般車線または混在車線でETCカードの手渡しにより通行料金の精算をおこなう場合は、ETC2.0車載器を搭載している旨、サービススタッフにお申出ください。

② 新湘南バイパス、圏央道、東海環状道の以下の区間を通過した場合

割引後料金

新湘南バイパス（茅ヶ崎JCT～藤沢）、圏央道（茅ヶ崎JCT～海老名南JCT、海老名～木更津JCT）、東海環状道（全区間）の料金を高速自動車国道の地方部区間の料金水準（例えば普通車の場合は24.6円／km）の料金に割引。

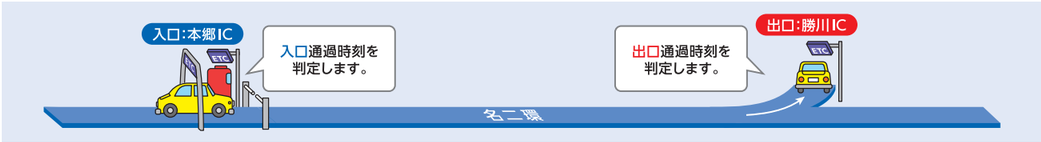
※高速国道の料金（普通車）は、次のように算出し、10円単位の端数処理を行います。（利用距離【km】×km単価（24.6円）【大都市部区間は29.52円】＋150円【利用1回あたりの固定額】）×（消費税）
※割引適用区間を経由するルートで料金計算されている走行のみ対象（他のルートで料金計算されている場合は、実際のご利用の有無にかかわらず割引対象にはなりません）。
※他のETC割引や障害者割引との重複適用は原則としてありません（割引額が大きい割引を適用します）。
※料金所通過の際には、通常のETC車の料金が表示されますが、ご請求の際には、ETC2.0車載器搭載車の料金を請求させていただきます。

ETC割引についてはNEXCO中日本公式WEBサイトでご確認ください。

名古屋第二環状自動車道を走行する場合のETC　時間帯割引の時間判定 ETC車

名二環のみを走行する場合のETC時間帯割引の判定方法

- 名二環の料金は名二環の入口料金所と出口のフリーフローアンテナの通過時刻で時間判定をします。
- 走行中は、ETCカードの抜き差しはおこなわず、同一カードをご利用ください。



・2021年3月17日までは入口料金所のみで時間判定をしていました。

東名などの他の高速自動車国道と名二環を連続して走行する場合のETC時間帯割引の判定方法

- 名二環の料金は名二環の入口料金所と出口のフリーフローアンテナの通過時刻で、また東名などの料金は当該道路の入口料金所と出口料金所の通過時刻で、それぞれ時間判定をします。
- 片方の区間で適用された割引がもう一方の区間でも適用となります。

【名二環との連続走行で最初の走行区間がETC割引適用される時間帯に走行した場合】

- 名二環は入口の清洲東料金所と出口の飛島本線料金所の通過時刻、伊勢湾岸道は入口の飛島本線料金所と出口の湾岸長島料金所の通過時刻で深夜割引の適否を判定します。
- 名二環のご利用料金に深夜割引が適用される場合、伊勢湾岸道のご利用料金にも深夜割引を適用します。
  また、伊勢湾岸道のご利用料金に深夜割引が適用される場合、名二環のご利用料金にも深夜割引を適用します。

【名二環との連続走行で最初の走行区間がETC割引適用されない時間帯に走行した場合】

- 名二環は入口の勝川料金所と出口の名古屋ICのフリーフローアンテナ、東名は入口の名古屋料金所と出口の豊田料金所の通過時刻で深夜割引の適否を判定します。
- 東名のご利用料金に深夜割引が適用される場合、名二環のご利用料金にも深夜割引を適用します。
  また、名二環のご利用料金に深夜割引が適用される場合、東名のご利用料金にも深夜割引を適用します。
- 深夜割引の料金で案内されていない区間の料金は、ご請求までの間に深夜割引料金に調整させていただきます。

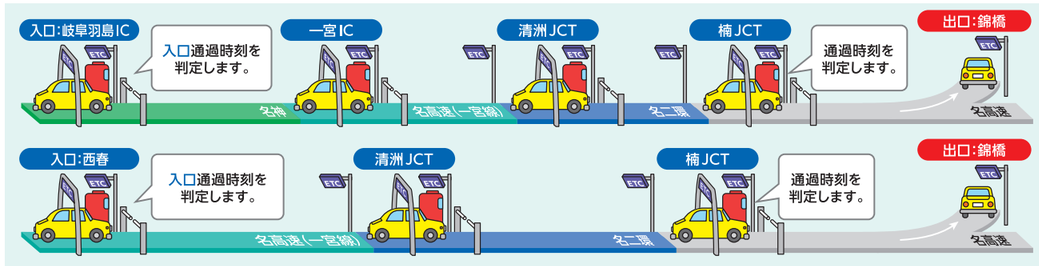
名古屋高速と名二環を連続して走行する場合のETC時間帯割引の判定方法

- 名古屋高速(名古屋線・尾北線)と名二環を連続して走行する場合、名二環のETC時間帯割引は名二環の入口料金所と出口のフリーフローアンテナの通過時刻で時間判定をします。

名二環を経由し、都心部へ走行する場合のETC時間帯割引の判定方法

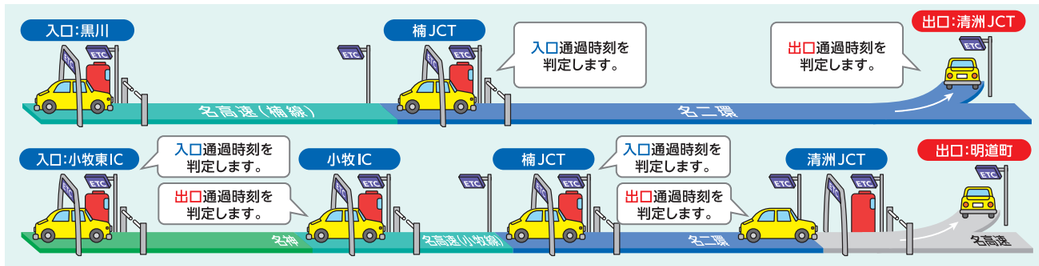
【名古屋都心流入割引が適用される場合(名二環など(原則1JCT間)と都心環状線出入口(錦橋/名駅、丸の内、東新町、東別院)を相互利用する場合:P13参照)】

- 都心部へ流入する場合は、最初の入口料金所と名古屋高速名古屋線の入口料金所の通過時刻により、ETC時間帯割引の時間判定をします。都心部から流出する場合は、都心環状線入口料金所の通過時刻と最後の出口料金所など※の通過時刻により、ETC時間帯割引の時間判定をします。※最後の出口が名古屋高速尾北線の場合は、名古屋高速尾北線の入口料金所の追加時刻により時間判定をします。



【名古屋都心流入割引が適用されない場合(名古屋高速名古屋線の放射道路の出入口を利用する場合)】

- 名二環のETC時間帯割引は名二環の入口料金所と出口のフリーフローアンテナの通過時刻で時間判定をします。



名古屋高速 尾北線、東名などの他の高速自動車国道と名二環を連続して走行する場合のETC時間帯割引の判定方法

【最初の入口料金所と最後の出口料金所の両方が名二環や東名などの高速自動車国道の場合(名古屋高速 尾北線経由)】

- 東名や名神と尾北線(16一宮線・11小牧線)を経由し、C2名二環、E1東名、E1名神、E23東名阪道やE1A伊勢湾岸道を連続利用される場合は一連走行とみなし、最初の入口料金所と最後の出口料金所の通過時刻により、ETC時間帯割引の時間判定をします。

※最後の出口が名古屋高速の出口の場合は、上図と異なりますので、ご注意ください。

C2 名古屋第二環状自動車道(外回り) ETC車

非ETC車の料金表はP.27をご覧ください。

950 1,100 1,260	950 1,100 1,260	860 1,050 1,240	790 960 1,140	—	770 930 1,100	770 930 1,100	—	770 930 1,100	—	770 930 1,100	—	700 870 1,070	680 850 1,050	—	620 780 960	—	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	610 720 830	—	590 690 800	600 710 820	550 650 750	490 580 660	450 520 590	330 380 420	230 260 320	名古屋南JCT
920 1,100 1,260	860 1,040 1,230	770 940 1,110	770 930 1,100	—	770 930 1,100	770 930 1,100	—	760 930 1,100	—	680 850 1,050	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	620 770 940	—	600 710 820	—	520 610 690	—	500 580 660	510 600 680	460 540 610	400 460 520	360 410 460	240 260 320	有松	420 630 2.4
820 990 1,170	770 930 1,100	770 930 1,100	770 930 1,100	—	740 920 1,100	720 900 1,100	—	650 810 1,000	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 920	580 680 780	—	490 570 660	—	410 470 540	—	390 450 500	400 460 520	350 400 450	300 330 360	250 280 320	鳴海	420 630 3.0	510 750 6.5
770 930 1,100	770 930 1,100	770 930 1,100	720 900 1,100	—	630 780 960	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	620 760 870	—	580 680 780	550 650 750	460 540 610	—	380 430 480	—	300 330 360	—	280 300 330	290 320 350	240 260 320	210 260 320	植田	420 630 3.4	570 830 7.5	750 1,150 11.0
770 930 1,100	770 930 1,100	770 930 1,100	710 880 1,080	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 930	—	620 730 850	—	560 660 750	530 630 720	450 520 590	—	360 410 460	—	280 310 340	—	260 280 320	270 300 320	220 260 320	高針JCT	420 630 0.7	440 630 5.1	660 990 9.2	850 1,300 12.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	上社南	420 630 2.2	420 630 2.9	560 820 7.3	780 1,180 11.4	960 1,500 14.9
770 930 1,100	770 930 1,100	740 920 1,100	670 830 1,030	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 910	620 760 880	—	590 690 800	—	520 610 700	500 580 670	410 470 540	—	330 370 410	—	250 270 320	—	—	名古屋	—	420 630 4.1	420 630 4.8	660 990 9.2	880 1,350 13.3	1,070 1,670 16.8
770 930 1,100	770 930 1,100	730 910 1,100	660 820 1,010	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 890	620 750 860	—	570 670 780	—	510 600 680	490 570 650	400 460 520	—	310 350 390	—	230 260 320	—	本郷	—	—	420 630 3.6	420 630 4.3	630 940 8.7	850 1,310 12.8	1040 1,620 16.3
770 930 1,100	770 930 1,100	690 860 1,060	620 770 960	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	—	610 720 830	590 700 810	—	540 630 720	—	470 550 630	450 520 590	360 410 460	—	280 300 330	—	210 260 320	上社	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	引山	420 630 1.2	420 630 2.6	420 630 3.1	—	420 630 4.4	440 630 5.1	670 1,010 9.5	890 1,380 13.6	1,080 1,690 17.1
750 930 1,100	690 850 1,050	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 930	—	600 710 820	—	520 610 700	510 590 680	—	450 520 590	—	390 440 500	360 410 460	270 300 330	—	210 260 320	大森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	小幡	420 630 0.9	—	420 630 4.3	470 670 5.7	500 720 6.2	—	570 830 7.5	600 900 8.2	840 1,290 12.6	1,060 1,660 16.7	1,250 1,890 20.2
670 830 1,030	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	620 770 940	620 770 910	—	590 700 800	—	520 600 690	—	440 510 570	420 490 550	—	370 420 470	—	300 340 370	280 310 340	210 260 320	松河戸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620 770 950	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	610 720 830	590 690 800	—	520 610 700	—	450 520 590	—	370 420 470	350 400 450	—	290 330 360	—	230 260 320	210 260 320	勝川	420 630 1.0	—	420 630 4.2	—	570 840 7.6	650 970 9.0	670 1,010 9.5	—	740 1,130 10.8	780 1,190 11.5	1,020 1,580 15.9	1,240 1,890 20.0	1,260 1,890 23.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	楠	420 630 1.7	420 630 4.4	—	570 840 7.6	—	750 1,150 11.0	830 1,270 12.4	860 1,320 12.9	—	930 1,430 14.2	960 1,500 14.9	1,200 1,890 19.3	1,260 1,890 23.4	1,260 1,890 26.9
620 770 950	620 770 950	620 770 950	620 760 870	—	540 640 730	520 610 700	—	450 530 600	—	380 430 480	—	300 330 370	280 310 340	—	230 260 320	—	楠JCT	—	420 630 2.6	450 640 5.3	—	620 920 8.5	—	800 1,230 11.9	880 1,350 13.3	900 1,400 13.8	—	970 1,510 15.1	1,010 1,580 15.8	1,250 1,890 20.2	1,260 1,890 24.3	1,260 1,890 27.8
620 770 950	620 770 950	620 770 940	610 720 830	—	510 600 690	490 570 660	—	420 490 550	—	350 400 440	—	270 300 320	260 280 320	—	210 260 320	山田東	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	山田西	420 630 1.3	420 630 2.4	—	430 630 5.0	580 850 7.7	—	750 1,140 10.9	—	930 1,440 14.3	1,010 1,570 15.7	1,030 1,610 16.2	—	1,100 1,730 17.5	1,140 1,790 18.2	1,260 1,890 22.6	1,260 1,890 26.7	1,270 1,920 30.2
620 770 950	620 770 950	600 710 820	530 630 720	—	440 510 570	420 480 540	—	350 400 440	—	270 300 330	—	210 260 320	210 260 320	平田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	清洲東第一	420 630 0.6	—	420 630 3.5	420 630 4.6	—	550 810 7.2	700 1,050 9.9	—	870 1,330 13.1	—	1,050 1,640 16.5	1,120 1,760 17.9	1,150 1,810 18.4	—	1,220 1,890 19.7	1,260 1,890 20.4	1,260 1,890 24.8	1,260 1,890 28.9	1,390 2,110 32.4
620 770 950	620 770 900	570 670 780	500 590 670	—	410 470 530	390 440 500	—	320 360 390	—	240 260 320	—	清洲JCT		—	420 630 1.2	—	420 630 4.1	440 630 5.2	—	580 860 7.8	730 1,100 10.5	—	900 1,390 13.7	—	1,080 1,690 17.1	1,160 1,820 18.5	1,180 1,860 19.0	—	1,250 1,890 20.3	1,260 1,890 21.0	1,260 1,890 25.4	1,260 1,890 29.5	1,420 2,170 33.0
620 770 950	620 750 870	550 650 750	480 560 640	—	390 440 500	370 420 470	—	300 330 360	—	220 260 320	清洲東第二																					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	清洲西	420 630 2.2	420 630 3.0	—	420 630 4.2	—	550 800 7.1	600 900 8.2	—	740 1,130 10.8	890 1,370 13.5	—	1,060 1,660 16.7	—	1,240 1,890 20.1	1,260 1,890 21.5	1,260 1,890 22.0	—	1,260 1,890 23.3	1,260 1,890 24.0	1,260 1,890 28.4	1,400 2,120 32.5	1,500 2,280 36.0
600 710 820	540 630 720	450 530 600	380 440 490	—	290 320 350	270 290 320	—	210 260 320	甚目寺北	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	甚目寺南	420 630 1.3	—	440 630 5.1	480 690 5.9	—	550 800 7.1	—	700 1,060 10.0	760 1,160 11.1	—	900 1,390 13.7	1,040 1,630 16.4	—	1,220 1,890 19.6	—	1,260 1,890 23.0	1,260 1,890 24.4	1,260 1,890 24.9	—	1,260 1,890 26.2	1,260 1,890 26.9	1,330 2,010 31.3	1,500 2,280 35.4	1,500 2,280 38.9
540 640 730	480 550 630	390 450 510	320 360 400	—	230 260 320	210 260 320	大治北	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	大治南	420 630 1.6	—	420 630 3.9	—	580 850 7.7	620 920 8.5	—	680 1,030 9.7	—	840 1,290 12.6	900 1,390 13.7	—	1,040 1,620 16.3	1,180 1,860 19.0	—	1,260 1,890 22.2	—	1,260 1,890 25.6	1,260 1,890 27.0	1,260 1,890 27.5	—	1,260 1,890 28.8	1,260 1,890 29.5	1,470 2,250 33.9	1,500 2,280 38.0	1,500 2,280 41.5
480 560 640	410 480 540	330 370 410	260 290 320	—	名古屋西JCT	—	420 630 2.4	—	420 630 4.7	—	620 920 8.5	660 1,000 9.3	—	730 1,100 10.5	—	880 1,360 13.4	940 1,460 14.5	—	1,080 1,690 17.1	1,230 1,890 19.8	—	1,260 1,890 23.0	—	1,260 1,890 26.4	1,260 1,890 27.8	1,260 1,890 28.3	—	1,260 1,890 29.6	1,280 1,920 30.3	1,500 2,280 34.7	1,500 2,280 38.8	1,500 2,280 42.3
460 530 610	390 450 500	310 340 380	240 260 320	千音寺南	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390 440 500	320 360 390	240 260 320	富田	420 630 2.8	420 630 3.7	—	490 710 6.1	—	620 920 8.4	—	820 1,250 12.2	860 1,330 13.0	—	930 1,430 14.2	—	1,080 1,690 17.1	1,140 1,790 18.2	—	1,260 1,890 20.8	1,260 1,890 23.5	—	1,260 1,890 26.7	—	1,270 1,910 30.1	1,340 2,030 31.5	1,370 2,080 32.0	—	1,440 2,190 33.3	1,480 2,250 34.0	1,500 2,280 38.4	1,500 2,280 42.5	1,560 2,380 46.0
320 350 390	250 270 320	南陽	420 630 2.7	460 660 5.5	510 740 6.4	—	640 950 8.8	—	760 1,160 11.1	—	960 1,500 14.9	1,010 1,570 15.7	—	1,070 1,670 16.9	—	1,230 1,890 19.8	1,260 1,890 20.9	—	1,260 1,890 23.5	1,260 1,890 26.2	—	1,260 1,890 29.4	—	1,410 2,150 32.8	1,490 2,270 34.2	1,500 2,280 34.7	—	1,500 2,280 36.0	1,500 2,280 36.7	1,500 2,280 41.1	1,520 2,310 45.2	1,700 2,620 48.7
230 260 320	飛島北	420 630 3.2	480 690 5.9	630 940 8.7	680 1,020 9.6	—	810 1,240 12.0	—	930 1,440 14.3	—	1,130 1,780 18.1	1,180 1,850 18.9	—	1,240 1,890 20.1	—	1,260 1,890 23.0	1,260 1,890 24.1	—	1,260 1,890 26.7	1,260 1,890 29.4	—	1,400 2,130 32.6	—	1,500 2,280 36.0	1,500 2,280 37.4	1,500 2,280 37.9	—	1,500 2,280 39.2	1,500 2,280 39.9	1,500 2,280 44.3	1,690 2,590 48.4	1,730 2,670 51.9
飛島JCT	420 630 2.6	480 680 5.8	620 920 8.5	770 1,170 11.3	820 1,250 12.2	—	950 1,470 14.6	—	1,070 1,670 16.9	—	1,260 1,890 20.7	1,260 1,890 21.5	—	1,260 1,890 22.7	—	1,260 1,890 25.6	1,260 1,890 26.7	—	1,260 1,890 29.3	1,370 2,080 32.0	—	1,500 2,280 35.2	—	1,500 2,280 38.6	1,500 2,280 40.0	1,500 2,280 40.5	—	1,500 2,280 41.8	1,500 2,280 42.5	1,610 2,460 46.9	1,730 2,670 51.0	1,730 2,670 54.5

料金表凡例

上段:軽自動車等(円) 中段:普通車 (円) 下段:中型車 (円)		IC名
	IC名	
IC名	上段:大型車(円) 中段:特大車(円) 下段:距離 (km)	

C2 名古屋第二環状自動車道(内回り) ETC車

非ETC車の料金表はP.27をご覧ください。

950 1,100 1,260	920 1,100 1,260	820 990 1,170	770 930 1,100	770 930 1,100	—	770 930 1,100	770 930 1,100	770 930 1,100	—	750 930 1,100	—	670 830 1,030	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	600 710 820	—	540 640 730	—	480 560 640	460 530 610	390 440 500	320 350 390	230 260 320	飛島JCT
950 1,100 1,260	860 1,040 1,230	770 930 1,100	770 930 1,100	770 930 1,100	—	770 930 1,100	770 930 1,100	770 930 1,100	—	690 850 1,050	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 900	620 750 870	—	540 630 720	—	480 550 630	—	410 480 540	390 450 500	320 360 390	250 270 320	飛島北	420 630 2.6
860 1,050 1,240	770 940 1,110	770 930 1,100	770 930 1,100	770 930 1,100	—	740 920 1,100	730 910 1,100	690 860 1,060	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 890	600 710 820	—	570 670 780	550 650 750	—	450 530 600	—	390 450 510	—	330 370 410	310 340 380	240 260 320	南陽	420 630 3.2	480 680 5.8
790 960 1,140	770 930 1,100	770 930 1,100	720 900 1,100	710 880 1,080	—	670 830 1,030	660 820 1,010	620 770 960	—	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	—	620 760 870	—	580 680 780	530 630 720	—	500 590 670	480 560 640	—	380 440 490	—	320 360 400	—	260 290 320	240 260 320	富田	420 630 2.7	480 690 5.9	620 920 8.5
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	千音寺南	420 630 2.8	460 660 5.5	630 940 8.7	770 1,170 11.3
770 930 1,100	770 930 1,100	740 920 1,100	630 780 960	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 940	610 720 830	—	540 640 730	—	480 560 640	440 510 570	—	410 470 530	390 440 500	—	290 320 350	—	230 260 320	—	名古屋西JCT	—	420 630 3.7	510 740 6.4	680 1,020 9.6	820 1,250 12.2
770 930 1,100	770 930 1,100	720 900 1,100	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	—	620 770 910	590 690 800	—	520 610 700	—	460 530 610	420 480 540	—	390 440 500	370 420 470	—	270 290 320	—	210 260 320	大治南	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	大治北	420 630 1.6	420 630 2.4	—	490 710 6.1	640 950 8.8	810 1,240 12.0	950 1,470 14.6
770 930 1,100	760 930 1,100	650 810 1,000	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	620 770 930	—	590 700 800	520 610 700	—	450 530 600	—	390 450 500	350 400 440	—	320 360 390	300 330 360	—	210 260 320	甚目寺南	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	— — —	—	甚目寺北	420 630 1.3	—	420 630 3.9	420 630 4.7	—	620 920 8.4	760 1,160 11.1	930 1,440 14.3	1,070 1,670 16.9
770 930 1,100	680 850 1,050	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	600 710 820	—	520 600 690	450 520 590	—	380 430 480	—	320 350 390	270 300 330	—	240 260 320	220 260 320	清洲西	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	清洲東第二	420 630 2.2	—	440 630 5.1	—	580 850 7.7	620 920 8.5	—	820 1,250 12.2	960 1,500 14.9	1,130 1,780 18.1	1,260 1,890 20.7
700 870 1,070	620 770 950	620 770 950	620 770 950	620 770 950	—	620 770 910	620 770 890	610 720 830	—	520 610 700	—	440 510 570	370 420 470	—	300 330 370	—	240 260 320	210 260 320	—	清洲JCT	—	420 630 3.0	—	480 690 5.9	—	620 920 8.5	660 1,000 9.3	—	860 1,330 13.0	1,010 1,570 15.7	1,180 1,850 18.9	1,260 1,890 21.5
680 850 1,050	620 770 950	620 770 950	620 770 950	620 770 930	—	620 760 880	620 750 860	590 700 810	—	510 590 680	—	420 490 550	350 400 450	—	280 310 340	—	220 260 320	210 260 320	清洲東第一	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	平田	420 630 0.6	420 630 1.2	—	420 630 4.2	—	550 800 7.1	—	680 1,030 9.7	730 1,100 10.5	—	930 1,430 14.2	1,070 1,670 16.9	1,240 1,890 20.1	1,260 1,890 22.7
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	—	山田西	— — —	420 630 2.2	420 630 2.8	—	480 680 5.8	—	630 940 8.7	—	770 1,170 11.3	810 1,250 12.1	—	1,010 1580 15.8	1,160 1,820 18.5	1,260 1,890 21.7	1,260 1,890 24.3
620 780 950	620 770 950	620 770 950	600 710 820	590 690 800	—	550 650 750	540 630 730	500 590 670	—	410 480 540	—	330 370 410	260 290 320	—	210 260 320	山田東	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620 770 950	620 770 950	620 770 950	580 680 780	560 660 750	—	520 610 700	510 600 680	470 550 630	—	390 440 500	—	300 340 370	230 260 320	—	楠JCT	420 630 1.1	—	—	420 630 4.6	440 630 5.2	—	600 900 8.2	—	760 1,160 11.1	—	900 1,390 13.7	940 1,460 14.5	—	1,140 1,790 18.2	1,260 1,890 20.9	1,260 1,890 24.1	1,260 1,890 26.7
620 770 950	620 770 950	620 770 920	550 650 750	530 630 720	—	500 580 670	490 570 650	450 520 590	—	360 410 460	—	280 310 340	210 260 320	楠	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620 770 950	620 770 940	580 680 780	460 540 610	450 520 590	—	410 470 540	400 460 520	360 410 460	—	270 300 330	—	210 260 320	勝川	420 630 1.7	420 630 2.6	420 630 3.7	—	—	550 810 7.2	580 860 7.8	—	740 1,130 10.8	—	900 1,390 13.7	—	1,040 1,620 16.3	1,080 1,690 17.1	—	1,260 1,890 20.8	1,260 1,890 23.5	1,260 1,890 26.7	1,260 1,890 29.3
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	—	松河戸	420 630 1.0	420 630 4.4	450 640 5.3	510 740 6.4	—	—	700 1,050 9.9	730 1,100 10.5	—	890 1,370 13.5	—	1,040 1,630 16.4	—	1,180 1,860 19.0	1,230 1,890 19.8	—	1,260 1,890 23.5	1,260 1,890 26.2	1,260 1,890 29.4	1,370 2,080 32.0
620 770 950	600 710 820	490 570 660	380 430 480	360 410 460	—	330 370 410	310 350 390	280 300 330	—	210 260 320	小幡	—	— — —	— — —	— — —	— — —	—	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	—	— — —	大森	420 630 0.9	—	420 630 4.2	570 840 7.6	620 920 8.5	680 1,020 9.6	—	870 1,330 13.1	900 1,390 13.7	—	1,060 1,660 16.7	—	1,220 1,890 19.6	—	1,260 1,890 22.2	1,260 1,890 23.0	—	1,260 1,890 26.7	1,260 1,890 29.4	1,400 2,130 32.6	1,500 2,280 35.2
610 720 830	520 610 690	410 470 540	300 330 360	280 310 340	—	250 270 320	230 260 320	210 260 320	引山	— — —	—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	—	—	— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— — —	— — —	上社	420 630 1.2	—	420 630 4.3	—	570 840 7.6	750 1,150 11.0	800 1,230 11.9	860 1,330 13.0	—	1,050 1,640 16.5	1,080 1,690 17.1	—	1,240 1,890 20.1	—	1,260 1,890 23.0	—	1,260 1,890 25.6	1,260 1,890 26.4	—	1,270 1,910 30.1	1,410 2,150 32.8	1,500 2,280 36.0	1,500 2,280 38.6
590 690 800	500 580 660	390 450 500	280 300 330	260 280 320	—	—	本郷	—	420 630 2.6	—	470 670 5.7	—	650 970 9.0	830 1,270 12.4	880 1,350 13.3	940 1,450 14.4	—	—	1,120 1,,760 17.9	1,160 1,820 18.5	—	1,260 1,890 21.5	—	1,260 1,890 24.4	—	1,260 1,890 27.0	1,260 1,890 27.8	—	1,340 2,030 31.5	1,490 2,270 34.2	1,500 2,280 37.4	1,500 2,280 40.0
600 710 820	510 600 680	400 460 520	290 320 350	270 300 320	—	名古屋	—	—	420 630 3.1	—	500 720 6.2	—	670 1,010 9.5	860 1,320 12.9	900 1,400 13.8	1030 1610 16.2	—	—	1,150 1,810 18.4	1,180 1,860 19.0	—	1,260 1,890 22.0	—	1,260 1,890 24.9	—	1,260 1,890 27.5	1,260 1,890 28.3	—	1,370 2,080 32.0	1,500 2,280 34.7	1,500 2,280 37.9	1,500 2,280 40.5
550 650 750	460 540 610	350 400 450	240 260 320	220 260 320	上社南	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
490 580 660	400 460 520	300 330 360	210 260 320	高針JCT	420 630 2.2	420 630 4.1	420 630 3.6	—	420 630 4.4	—	570 830 7.5	—	740 1,130 10.8	930 1,430 14.2	970 1,510 15.1	1,030 1,610 16.2	—	—	1,220 1,890 19.7	1,250 1,890 20.3	—	1,260 1,890 23.3	—	1,260 1,890 26.2	—	1,260 1,890 28.8	1,260 1,890 29.6	—	1,440 2,190 33.3	1,500 2,280 36.0	1,500 2,280 39.2	1,500 2,280 41.8
450 520 590	360 410 460	250 280 320	植田	420 630 0.7	420 630 2.9	420 630 4.8	420 630 4.3	—	440 630 5.1	—	600 900 8.2	—	780 1,190 11.5	960 1,500 14.9	1,010 1,580 15.8	1,070 1,670 16.9	—	—	1,260 1,890 20.4	1,260 1,890 21.0	—	1,260 1,890 24.0	—	1,260 1,890 26.9	—	1,260 1,890 29.5	1,280 1,920 30.3	—	1,480 2,250 34.0	1,500 2,280 36.7	1,500 2,280 39.9	1,500 2,280 42.5
330 380 420	240 260 320	鳴海	420 630 3.4	440 630 5.1	560 820 7.3	660 990 9.2	630 940 8.7	—	670 1,010 9.5	—	840 1,290 12.6	—	1,020 1,580 15.9	1200 1890 19.3	1,250 1,890 20.2	1,260 1,890 21.3	—	—	1,260 1,890 24.8	1,260 1,890 25.4	—	1,260 1,890 28.4	—	1,330 2,010 31.3	—	1,470 2,250 33.9	1,500 2,280 34.7	—	1,500 2,280 38.4	1,500 2,280 41.1	1,500 2,280 44.3	1,610 2,460 46.9
230 260 320	有松	420 630 3.0	570 830 7.5	660 990 9.2	780 1,180 11.4	880 1,350 13.3	850 1,310 12.8	—	890 1,380 13.6	—	1,060 1,660 16.7	—	1,240 1,890 20.0	1,260 1,890 23.4	1,260 1,890 24.3	1,260 1,890 25.4	—	—	1,260 1,890 28.9	1,260 1,890 29.5	—	1,400 2,120 32.5	—	1,500 2,280 35.4	—	1,500 2,280 38.0	1,500 2,280 38.8	—	1,500 2,280 42.5	1,520 2,310 45.2	1,690 2,590 48.4	1,730 2,670 51.0
名古屋南JCT	420 630 2.4	510 750 6.5	750 1,150 11.0	850 1,300 12.7	960 1,500 14.9	1,070 1,670 16.8	1,040 1,620 16.3	—	1,080 1,690 17.1	—	1,250 1,890 20.2	—	1,260 1,890 23.5	1,260 1,890 26.9	1,260 1,890 27.8	1,260 1,890 28.9	—	—	1,390 2,110 32.4	1,420 2,170 33.0	—	1,500 2,280 36.0	—	1,500 2,280 38.9	—	1,500 2,280 41.5	1,500 2,280 42.3	—	1,560 2,380 46.0	1,700 2,620 48.7	1,730 2,670 51.9	1,730 2,670 54.5

料金表凡例

上段:軽自動車等(円) 中段:普通車 (円) 下段:中型車 (円)		IC名
	IC名	
IC名	上段:大型車(円) 中段:特大車(円) 下段:距離 (km)	

E1 東名高速道路 E1 名神高速道路 C3 東海環状自動車道 E19 中央自動車道

ETC車 非ETC車

東名	2,120 2,610 3,100	2,230 2,740 3,260	2,040 2,500 2,970	2,880 3,560 4,230	3,150 3,900 4,640	2,960 3,650 4,340	2,970 3,670 4,370	2,730 3,370 4,010	2,590 3,190 3,800	2,250 2,770 3,290	2,030 2,500 2,960	1,800 2,200 2,610	1,480 1,810 2,140	1,400 1,710 2,010	1,230 1,490 1,760	1,100 1,330 1,570	690 830 960	370 470 530	豊川	
	1,870 2,300 2,730	1,980 2,440 2,900	1,790 2,200 2,610	2,690 3,320 3,960	2,960 3,660 4,370	2,770 3,410 4,070	2,790 3,450 4,110	2,520 3,110 3,700	2,340 2,890 3,430	2,000 2,460 2,920	1,790 2,200 2,600	1,550 1,900 2,250	1,240 1,510 1,770	1,160 1,400 1,650	990 1,190 1,400	860 1,030 1,200	420 520 590	音羽 蒲郡	670 1,000 11.2	
	1,590 1,950 2,310	1,700 2,080 2,470	1,510 1,840 2,180	2,410 2,970 3,530	2,680 3,310 3,940	2,490 3,060 3,640	2,560 3,160 3,760	2,240 2,750 3,270	2,060 2,530 3,010	1,720 2,110 2,500	1,500 1,840 2,170	1,270 1,540 1,820	950 1,150 1,350	870 1,050 1,220	700 830 970	570 670 770	岡崎	750 1,150 13.2	1,250 1,980 24.4	
	1,530 1,870 2,210	1,310 1,600 1,890	1,100 1,340 1,570	2,000 2,460 2,920	2,270 2,800 3,330	2,080 2,550 3,030	2,160 2,660 3,160	1,830 2,250 2,660	1,650 2,030 2,400	1,310 1,600 1,890	1,100 1,330 1,560	860 1,040 1,210	550 640 740	460 540 610	290 330 360	豊田	1,000 1,560 17.4	1,590 2,540 30.6	2,090 3,380 41.8	
	1,400 1,710 2,020	1,180 1,440 1,690	970 1,170 1,380	1,870 2,300 2,720	2,140 2,640 3,130	1,950 2,390 2,830	2,030 2,500 2,960	1,700 2,080 2,470	1,520 1,860 2,200	1,180 1,440 1,690	970 1,170 1,370	730 870 1,010	420 480 540	330 380 420	東名 三好	430 610 5.0	1,270 2,010 22.4	1,860 2,990 35.6	2,360 3,820 46.8	
	1,230 1,500 1,770	1,010 1,230 1,440	800 960 1,120	1,700 2,090 2,470	1,970 2,430 2,880	1,780 2,180 2,580	1,860 2,280 2,710	1,530 1,870 2,210	1,350 1,650 1,950	1,010 1,230 1,440	800 960 1,120	560 660 760	250 270 290	長久手 ※1	510 750 6.5	780 1,190 11.5	1,620 2,590 28.9	2,210 3,570 42.1	2,710 4,400 53.3	
	1,150 1,400 1,640	930 1,120 1,310	720 860 1,000	1,620 1,980 2,350	1,890 2,320 2,760	1,700 2,070 2,460	1,780 2,180 2,580	1,450 1,770 2,090	1,270 1,550 1,820	930 1,120 1,310	720 850 990	480 560 640	名古屋	340 450 3.2	680 1,030 9.7	950 1,480 14.7	1,790 2,870 32.1	2,380 3,850 45.3	2,880 4,690 56.5	
	830 1,000 1,170	620 730 840	410 470 530	1,300 1,590 1,870	1,570 1,930 2,280	1,380 1,680 1,980	1,460 1,790 2,110	1,130 1,380 1,620	960 1,160 1,350	620 730 840	400 460 520	春日井	810 1,250 12.1	980 1,530 15.3	1,330 2,110 21.8	1,600 2,560 26.8	2,440 3,950 44.2	3,030 4,940 57.4	3,530 5,770 68.6	
名神	960 1,150 1,350	740 880 1,030	530 620 710	1,070 1,290 1,520	1,340 1,630 1,930	1,150 1,380 1,630	1,230 1,490 1,760	900 1,080 1,260	720 860 1,000	380 430 490	小牧	650 980 9.1	1,300 2,060 21.2	1,470 2,340 24.4	1,820 2,920 30.9	2,090 3,370 35.9	2,930 4,770 53.3	3,510 5,750 66.5	4,010 6,580 77.7	
	1,170 1,420 1,680	950 1,150 1,350	740 890 1,030	850 1,020 1,200	1,120 1,360 1,610	930 1,110 1,310	1,010 1,220 1,430	680 810 940	510 590 680	一宮	610 910 8.3	1,100 1,720 17.4	1,750 2,800 29.5	1,920 3,090 32.7	2,270 3,670 39.2	2,530 4,110 44.2	3,370 5,510 61.6	3,960 6,490 74.8	4,460 7,320 86.0	
	1,510 1,850 2,190	1,300 1,580 1,860	1,080 1,310 1,540	510 600 690	780 940 1,100	590 690 800	670 800 920	340 390 430	岐阜 羽島	870 1,330 13.1	1,310 2,080 21.4	1,800 2,890 30.5	2,450 3,970 42.6	2,620 4,250 45.8	2,970 4,840 52.3	3,240 5,280 57.3	4,070 6,680 74.7	4,660 7,660 87.9	5,160 8,490 99.1	
	1,690 2,070 2,450	1,470 1,800 2,130	1,260 1,540 1,810	340 380 420	610 720 830	420 470 530	490 580 660	大垣	530 770 6.8	1,230 1,940 19.9	1,680 2,680 28.2	2,160 3,500 37.3	2,810 4,580 49.4	2,980 4,860 52.6	3,330 5,440 59.1	3,600 5,890 64.1	4,440 7,280 81.5	5,030 8,270 94.7	5,450 8,970 105.9	
	2,020 2,480 2,950	1,800 2,210 2,620	1,590 1,950 2,300	480 560 640	750 900 1,050	560 650 750	関ヶ原	840 1,300 14.5	1,210 1,900 21.3	1,910 3,070 34.4	2,350 3,810 42.7	2,840 4,630 51.8	3,490 5,710 63.9	3,660 5,990 67.1	4,010 6,570 73.6	4,280 7,020 78.6	5,110 8,410 96.0	5,590 9,200 109.2	5,950 9,800 120.4	
東海環状道	1,940 2,370 2,820	1,720 2,100 2,490	1,510 1,840 2,180	400 460 520	360 410 460	大垣西	980 1,520 17.0	670 1,020 9.5	1,040 1,620 16.3	1,740 2,790 29.4	2,180 3,540 37.7	2,670 4,350 46.8	3,320 5,430 58.9	3,490 5,710 62.1	3,840 6,300 68.6	4,110 6,740 73.6	4,940 8,140 91.0	5,530 9,120 104.2	5,910 9,750 115.4	
	2,130 2,620 3,120	1,910 2,350 2,790	1,700 2,090 2,480	600 710 820	大野 神戸	570 840 7.6	1,390 2,190 24.6	1,080 1,690 17.1	1,450 2,290 23.9	2,150 3,460 37.0	2,590 4,210 45.3	3,080 5,020 54.4	3,730 6,100 66.5	3,900 6,380 69.7	4,250 6,970 76.2	4,520 7,410 81.2	5,350 8,810 98.6	5,940 9,790 111.8	6,320 10,420 123.0	
	1,860 2,280 2,710	1,640 2,010 2,380	1,430 1,750 2,070	養老	1,060 1,660 16.7	650 980 9.1	830 1,260 14.1	520 760 6.6	890 1,360 13.4	1,590 2,530 26.5	2,030 3,280 34.8	2,520 4,090 43.9	3,170 5,170 56.0	3,340 5,450 59.2	3,690 6,040 65.7	3,960 6,480 70.7	4,790 7,880 88.1	5,380 8,860 101.3	5,760 9,490 112.5	
中央道	590 700 810	380 430 480	小牧東	2,780 4,530 48.8	3,340 5,460 59.3	2,930 4,790 51.7	3,100 5,060 56.7	2,430 3,930 42.2	2,060 3,330 35.4	1,360 2,160 22.3	920 1,420 14.0	660 1,000 9.3	1,310 2,080 21.4	1,480 2,360 24.6	1,830 2,940 31.1	2,100 3,390 36.1	2,940 4,780 53.5	3,530 5,770 66.7	4,030 6,600 77.9	
	380 440 490	多治見	600 890 8.1	3,220 5,250 56.9	3,780 6,180 67.4	3,370 5,510 59.8	3,540 5,790 64.8	2,860 4,660 50.3	2,500 4,050 43.5	1,790 2,880 30.4	1,350 2,140 22.1	1,100 1,720 17.4	1,750 2,800 29.5	1,920 3,090 32.7	2,270 3,670 39.2	2,530 4,110 44.2	3,330 5,450 61.8	3,920 6,430 75.0	4,420 7,260 86.2	
	土岐	610 910 8.8	1,050 1,640 16.9	3,670 6,000 65.7	4,230 6,930 76.2	3,820 6,260 68.6	3,990 6,540 73.6	3,310 5,410 59.1	2,940 4,800 52.3	2,240 3,630 39.2	1,800 2,890 30.9	1,550 2,470 26.2	2,190 3,550 38.3	2,370 3,830 41.5	2,710 4,410 48.0	2,980 4,860 53.0	3,110 5,070 58.0	3,700 6,050 71.2	4,200 6,890 82.4	

※この料金表は、対距離制の高速道路を通行する場合の最短ルート距離を表示しています。
※1 長久手料金所では、愛知県道路公社管轄の名古屋瀬戸道路利用料金として別途 普通車：110円、軽自動車等：110円、中型車：110円、大型車：160円、特大車：310円加算されます。

東海環状道	1,710 2,090 2,490	1,500 1,830 2,170	1,390 1,690 2,010	1,490 1,810 2,150	1,880 2,300 2,740	2,080 2,560 3,050	2,280 2,810 3,340	2,120 2,610 3,100	1,970 2,420 2,870	1,770 2,170 2,570	1,700 2,080 2,460	1,410 1,720 2,040	1,060 1,290 1,510	820 980 1,150	660 780 900	400 460 520	山県		
	1,480 1,800 2,140	1,270 1,540 1,820	1,160 1,400 1,660	1,260 1,520 1,800	1,650 2,010 2,390	1,850 2,270 2,700	2,050 2,520 2,990	1,880 2,310 2,740	1,740 2,130 2,520	1,530 1,880 2,220	1,460 1,790 2,110	1,180 1,430 1,680	830 1,000 1,160	590 690 800	230 260 320	関広見	650 970 9.0		
	1,220 1,480 1,750	1,010 1,220 1,430	900 1,080 1,270	1,000 1,200 1,410	1,390 1,690 2,000	1,590 1,950 2,310	1,790 2,200 2,600	1,630 1,990 2,360	1,480 1,810 2,140	1,280 1,550 1,830	1,200 1,460 1,720	920 1,110 1,300	570 670 780	330 370 410	富加関	700 1,050 9.9	1,180 1,850 18.9		
	1,060 1,280 1,510	850 1,020 1,190	740 880 1,030	840 1,000 1,170	1,230 1,490 1,760	1,430 1,750 2,070	1,630 1,990 2,360	1,460 1,790 2,110	1,320 1,600 1,890	1,110 1,350 1,590	1,040 1,260 1,480	760 910 1,050	410 470 530	美濃 加茂	500 730 6.3	1,030 1,610 16.2	1,520 2,420 25.2		
	810 970 1,140	600 710 820	490 570 660	590 690 800	980 1,180 1,390	1,180 1,440 1,700	1,380 1,690 1,990	1,220 1,480 1,750	1,070 1,300 1,520	870 1,040 1,220	800 950 1,110	510 600 690	可児 御嵩	670 1,000 9.4	1,010 1,570 15.7	1,540 2,450 25.6	2,020 3,250 34.6		
	620 720 840	410 460 520	300 320 360	400 440 500	790 930 1,090	990 1,190 1,400	1,040 1,250 1,470	870 1,050 1,220	720 860 1,000	520 610 700	450 520 590	土岐南 多治見	880 1,360 13.4	1,390 2,200 22.8	1,720 2,760 29.1	2,250 3,650 39.0	2,740 4,450 48.0		
	900 1,080 1,270	690 820 950	580 680 790	680 800 930	1,070 1,290 1,520	1,270 1,550 1,830	750 900 1,050	590 690 800	440 510 580	240 260 270	せと品野	750 1,140 10.9	1,470 2,330 24.3	1,970 3,170 33.7	2,310 3,740 40.0	2,840 4,620 49.9	3,320 5,420 58.9		
	970 1,170 1,380	760 910 1,060	650 770 900	750 890 1,040	1,140 1,380 1,630	1,340 1,640 1,940	680 810 940	520 600 690	370 420 470	せと赤津	320 420 2.8	900 1,390 13.7	1,620 2,580 27.1	2,120 3,420 36.5	2,460 3,990 42.8	2,990 4,870 52.7	3,470 5,670 61.7		
	1,170 1,420 1,680	960 1,160 1,360	850 1,020 1,200	950 1,140 1,340	1,340 1,630 1,930	1,540 1,890 2,240	480 550 630	310 350 390	豊田 藤岡	580 860 7.8	730 1,110 10.6	1,320 2,080 21.5	2,030 3,280 34.9	2,540 4,120 44.3	2,880 4,680 50.6	3,410 5,570 60.5	3,890 6,370 69.5		
	1,320 1,610 1,900	1,110 1,350 1,580	1,000 1,210 1,420	1,100 1,330 1,560	1,490 1,820 2,150	1,690 2,080 2,460	330 370 410	豊田 勘八	470 670 5.7	890 1,370 13.5	1,040 1,620 16.3	1,620 2,590 27.2	2,340 3,790 40.6	2,840 4,630 50.0	3,180 5,190 56.3	3,710 6,080 66.2	4,190 6,880 75.2		
	1,490 1,810 2,150	1,280 1,550 1,830	1,170 1,410 1,670	1,270 1,530 1,810	1,660 2,020 2,400	1,860 2,280 2,710	豊田 松平	500 730 6.3	810 1,240 12.0	1,230 1,930 19.8	1,380 2,180 22.6	1,960 3,160 33.5	2,680 4,350 46.9	3,180 5,190 56.3	3,520 5,760 62.6	4,050 6,640 72.5	4,530 7,440 81.5		
中央道	1,290 1,570 1,850	1,080 1,300 1,530	860 1,030 1,200	760 910 1,060	370 420 470	中津川	3,660 5,980 70.9	3,320 5,420 64.6	3,020 4,910 58.9	2,600 4,210 51.1	2,450 3,960 48.3	1,870 2,990 37.4	2,270 3,670 45.0	2,780 4,510 54.4	3,110 5,070 60.7	3,640 5,950 70.6	4,130 6,760 79.6		
	1,080 1,310 1,540	870 1,050 1,230	650 780 900	520 650 750	恵那	580 860 9.4	3,240 5,280 61.5	2,900 4,720 55.2	2,600 4,210 49.5	2,180 3,510 41.7	2,030 3,260 38.9	1,450 2,290 28.0	1,850 2,970 35.6	2,360 3,810 45.0	2,690 4,370 51.3	3,220 5,250 61.2	3,710 6,060 70.2		
	690 820 950	480 560 640	260 270 270	瑞浪	950 1,510 18.1	1,390 2,210 27.5	2,430 3,940 43.4	2,090 3,380 37.1	1,790 2,870 31.4	1,370 2,170 23.6	1,220 1,920 20.8	640 950 9.9	1,040 1,630 17.5	1,550 2,470 26.9	1,880 3,030 33.2	2,410 3,910 43.1	2,900 4,720 52.1		
	590 700 810	380 440 490	土岐	320 470 4.5	1,170 1,850 22.6	1,590 2,550 32.0	2,230 3,600 38.9	1,890 3,040 32.6	1,590 2,530 26.9	1,170 1,830 19.1	1,020 1,580 16.3	440 610 5.4	840 1,290 13.0	1,350 2,130 22.4	1,680 2,690 28.7	2,210 3,570 38.6	2,700 4,380 47.6		
	380 430 480	多治見	610 910 8.8	820 1,250 13.3	1,620 2,600 31.4	2,040 3,290 40.8	2,450 3,980 42.7	2,110 3,420 36.4	1,810 2,910 30.7	1,390 2,210 22.9	1,240 1,960 20.1	660 990 9.2	1,060 1,670 16.8	1,570 2,510 26.2	1,900 3,070 32.5	2,430 3,950 42.4	2,920 4,760 51.4		
	小牧東	600 890 8.1	1,050 1,640 16.9	1,250 1,970 21.4	2,060 3,320 39.5	2,480 4,020 48.9	2,890 4,700 50.8	2,550 4,140 44.5	2,250 3,630 38.8	1,830 2,930 31.0	1,680 2,680 28.2	1,100 1,710 17.3	1,500 2,390 24.9	2,010 3,230 34.3	2,340 3,790 40.6	2,870 4,670 50.5	3,360 5,480 59.5		

※この料金表は、対距離制の高速道路を通行する場合の最短ルート距離を表示しています。

料金表凡例

上段：軽自動車等（円） 中段：普通車　（円） 下段：中型車　（円）		IC名
	IC名	
IC名	上段：大型車（円） 中段：特大車（円） 下段：距離　（km）	

E23 東名阪自動車道 C3 東海環状自動車道 E41 東海北陸自動車道 E1 東名高速道路 E1 名神高速道路 ETC車 非ETC車

東名阪		1,070 1,290 1,520	910 1,090 1,270	1,420 1,730 2,040	1,170 1,420 1,670	960 1,160 1,360	820 990 1,150	680 810 940	580 680 790	490 580 660	400 460 520	260 290 310	名古屋西
東名阪		970 1,170 1,370	810 970 1,120	1,320 1,610 1,900	1,070 1,300 1,530	870 1,040 1,220	730 870 1,010	590 690 800	480 560 640	400 460 520	300 340 370	蟹江	360 500 3.7
東名阪		830 1,000 1,170	670 800 920	1,180 1,440 1,690	940 1,130 1,320	730 870 1,010	590 700 800	450 520 590	350 390 440	260 290 310	弥富	450 640 5.3	650 970 9.0
東名阪		740 880 1,020	580 680 770	1,090 1,320 1,550	840 1,010 1,180	630 750 870	490 580 660	350 400 450	250 270 290	長島	360 500 3.7	650 970 9.0	850 1,300 12.7
東名阪		650 770 890	490 570 640	1,000 1,210 1,420	760 900 1,050	550 640 740	410 470 530	270 290 320	桑名東	340 460 3.3	540 790 7.0	820 1,260 12.3	1,020 1,590 16.0
東名阪		550 640 740	390 440 490	900 1,080 1,270	650 780 900	450 520 590	310 340 380	桑名	370 510 3.9	550 810 7.2	750 1,140 10.9	1,030 1,610 16.2	1,230 1,940 19.9
東名阪		510 600 690	350 400 440	760 910 1,050	510 600 680	270 320 320	四日市東	460 650 5.9	670 1,000 9.8	840 1,300 13.1	1,040 1,630 16.8	1,330 2,100 22.1	1,530 2,430 25.8
東名阪		650 770 900	490 570 650	620 730 850	370 420 480	四日市	420 640 6.4	740 1,130 12.3	950 1,480 16.2	1,130 1,770 19.5	1,330 2,100 23.2	1,610 2,580 28.5	1,810 2,910 32.2
東名阪		860 1,030 1,210	700 830 960	370 470 540	鈴鹿	590 880 9.6	880 1,360 16.0	1,170 1,850 21.9	1,380 2,190 25.8	1,560 2,490 29.1	1,760 2,820 32.8	2,040 3,290 38.1	2,240 3,620 41.8
東名阪		1,100 1,340 1,570	940 1,140 1,320	亀山	670 1,010 11.4	1,100 1,730 21.0	1,390 2,200 27.4	1,680 2,690 33.3	1,890 3,040 37.2	2,070 3,340 40.5	2,270 3,670 44.2	2,550 4,140 49.5	2,750 4,470 53.2
東海環状道		330 370 410	東員	1,760 2,830 35.4	1,270 2,000 24.3	840 1,280 14.7	550 810 8.3	620 930 9.2	830 1,270 13.1	1,010 1,570 16.4	1,210 1,900 20.1	1,490 2,370 25.4	1,690 2,700 29.1
東海環状道		大安	510 740 6.4	2,100 3,400 41.8	1,610 2,570 30.7	1,180 1,850 21.1	890 1,380 14.7	960 1,500 15.6	1,170 1,840 19.5	1,350 2,140 22.8	1,550 2,470 26.5	1,830 2,940 31.8	2,030 3,270 35.5

※最短ルートの距離を表示しています。

東海北陸道		1,710 2,100 2,490	1,930 2,370 2,810	2,480 3,060 3,640	1,590 1,950 2,310	— — —	1,490 1,820 2,160	1,390 1,700 2,010	1,250 1,520 1,790	930 1,120 1,320	760 910 1,050	390 440 500	郡上八幡
東海北陸道		1,490 1,820 2,160	1,710 2,090 2,480	2,260 2,780 3,310	1,370 1,680 1,980	— — —	1,270 1,550 1,830	1,170 1,430 1,680	1,030 1,240 1,460	710 850 980	540 630 720	美並	620 920 10.2
東海北陸道		1,120 1,360 1,600	1,340 1,630 1,920	1,890 2,320 2,750	1,000 1,210 1,420	— — —	900 1,080 1,270	800 960 1,120	660 780 900	340 380 430	美濃	930 1,440 17.2	1,390 2,200 27.4
東海北陸道		950 1,140 1,340	1,160 1,410 1,660	1,710 2,100 2,490	830 990 1,160	— — —	730 870 1,010	630 740 860	480 560 640	関	520 760 6.9	1,290 2,040 24.1	1,750 2,800 34.3
東海北陸道		630 750 860	850 1,020 1,190	1,400 1,700 2,010	510 600 680	— — —	410 470 530	310 350 380	岐阜各務原	820 1,250 12.2	1,180 1,850 19.1	1,940 3,130 36.3	2,400 3,890 46.5
東海北陸道		480 560 640	700 830 970	1,250 1,520 1,790	370 420 470	— — —	260 290 310	一宮木曽川	470 670 5.6	1,120 1,750 17.8	1,480 2,350 24.7	2,240 3,630 41.9	2,700 4,390 52.1
東海北陸道		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	尾西※1	370 500 3.8	670 1,000 9.4	1,320 2,090 21.6	1,680 2,690 28.5	2,450 3,970 45.7	2,900 4,730 55.9
東海北陸道		310 350 380	530 620 710	1,080 1,300 1,530	190 200 200	一宮西※2	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
東海北陸道		— — —	— — —	— — —	一宮稲沢北※3	220 250 1.0	— — —	580 850 7.7	880 1,350 13.3	1,530 2,440 25.5	1,890 3,040 32.4	2,660 4,320 49.6	3,110 5,080 59.8
東名		930 1,120 1,310	720 850 990	名古屋	— — —	2,050 3,300 35.1	— — —	2,400 3,900 41.8	2,700 4,400 47.4	3,360 5,490 59.6	3,720 6,080 66.5	4,480 7,360 83.7	4,940 8,120 93.9
名神		380 430 490	小牧	500 730 6.3	— — —	910 1,410 13.9	— — —	1,270 2,000 20.6	1,570 2,500 26.2	2,220 3,590 38.4	2,580 4,190 45.3	3,350 5,470 62.5	3,800 6,230 72.7
名神		一宮	5,890 9,700 107.7	5,550 9,140 101.4	— — —	470 670 5.6	— — —	820 1,260 12.3	1,120 1,760 17.9	1,780 2,850 30.1	2,140 3,450 37.0	2,900 4,730 54.2	3,360 5,490 64.4

※この料金表は、対距離制の高速道路を通行する場合の最短ルート距離を表示しています。
※1 尾西ICは高山方面への入口、高山方面からの出口だけです。京都・名古屋方面への入口、京都・名古屋方面からの出口は隣の一宮西ICをご利用ください。
※2 一宮西ICは京都・名古屋方面への入口、京都・名古屋方面からの出口だけです。高山方面への入口、高山方面からの出口は隣の尾西ICをご利用ください。
※3 一宮稲沢北ICから名神への乗り降りはできません。

料金表凡例

上段：軽自動車等（円） 中段：普通車　（円） 下段：中型車　（円）	IC名
	IC名
IC名	上段：大型車（円） 中段：特大車（円） 下段：距離　（km）

C2 名古屋第二環状自動車道 非ETC車

非ETC車 料金表（現金などでお支払いの場合）

外回り（時計回り）

入口	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
飛島JCT	950	1,100	1,260	1,730	2,670
飛島北	950	1,100	1,260	1,730	2,670
南陽	860	1,050	1,240	1,700	2,620
富田	790	960	1,140	1,560	2,380
大治本線	770	930	1,100	1,500	2,280
大治南	770	930	1,100	1,500	2,280
甚目寺南	770	930	1,100	1,500	2,280
清洲西	770	930	1,100	1,500	2,280
清洲JCT	700	870	1,070	1,420	2,170
清洲東	680	850	1,050	1,390	2,110
山田西	620	780	960	1,270	1,920
楠JCT	620	770	950	1,260	1,890
楠	620	770	950	1,260	1,890
勝川	620	770	950	1,260	1,890
小幡	620	770	950	1,250	1,890
引山	610	720	830	1,080	1,690
本郷	770	930	1,100	1,500	2,280
名古屋	770	930	1,100	1,500	2,280
上社南	550	650	750	960	1,500
高針JCT	770	930	1,100	1,500	2,280
植田	450	520	590	750	1,150
鳴海	330	380	420	510	750
有松	230	260	320	420	630

内回り（反時計回り）

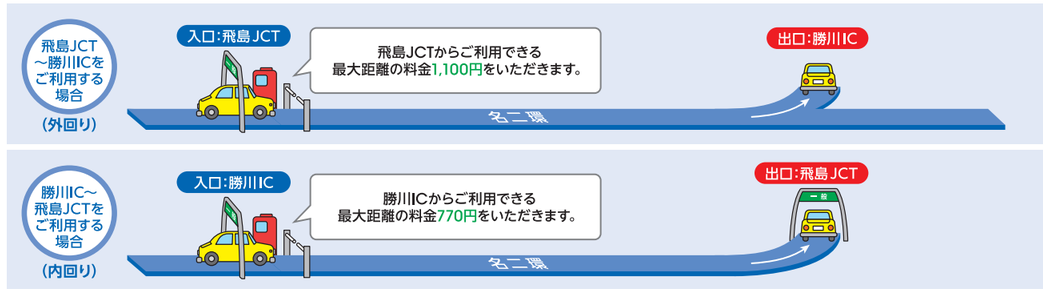
入口	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名古屋南JCT	950	1,100	1,260	1,730	2,670
有松	920	1,100	1,260	1,730	2,670
鳴海	820	990	1,170	1,610	2,460
植田	770	930	1,100	1,500	2,280
高針JCT	770	930	1,100	1,500	2,280
名古屋	770	930	1,100	1,500	2,280
本郷	770	930	1,100	1,500	2,280
上社	770	930	1,100	1,500	2,280
大森	750	930	1,100	1,500	2,280
松河戸	670	830	1,030	1,370	2,080
勝川	620	770	950	1,260	1,890
楠JCT	620	770	950	1,260	1,890
山田西	620	770	950	1,260	1,890
平田	620	770	950	1,260	1,890
清洲JCT	620	770	950	1,260	1,890
清洲東	620	770	950	1,260	1,890
甚目寺北	600	710	820	1,070	1,670
大治北	540	640	730	950	1,470
名古屋西JCT	480	560	640	820	1,250
千音寺南	460	530	610	770	1,170
富田	390	440	500	620	920
南陽	320	350	390	480	680
飛島北	230	260	320	420	630

※名古屋高速の料金は、上表に含まれません。別途お支払いが必要です。

現金などでお支払いの場合の注意事項

- 名二環では入口料金所で通行料金をお支払いください。
- 現金などでお支払いの場合、ETC車と異なり、入口からご利用できる最大料金となります。
- 高針JCT、名古屋ICおよび本郷ICからのご利用は、走行方向によらず、各入口ICから利用できる最大距離の料金となります。
- 往路と復路で料金が異なります。

【走行例】



ETCご利用上の注意 ～安全なご走行のために～

- ● ETCカードの有効期限を確認してください。
- ● ETCカードを車載器に確実に挿入し、正常に動作することを確認してください。
- ● 無理な車線変更は危険ですのでおやめください。
- ● ETCレーンでの並走・追い抜きは禁止です。
- ● ETCレーンには、20km/h以下に減速して進入し、徐行して通行してください。また、十分な車間距離を保ってください。
- ● 開閉バーが開かなかった際は、絶対に車をバックさせないでください。

開閉バーを押し開いて通過してしまった場合は各道路会社等にお問い合わせください。

各道路会社などにご連絡頂き、オペレーターに走行状況をお伝えください。(ETCカード番号、有効期限、車両番号、車両の特徴を予めご準備ください。)

- ● **開閉バーが開かない一番の理由は、カードの挿し忘れです。**
- ● **ETCカードは車載器にしっかり差し込んでください。**
- ● **ETCカードの有効期限にもご注意ください。**

※適正な通行料金のお支払いがされていない場合にそのまま放置されますと、不正通行として取り扱われることがありますのでご注意ください。

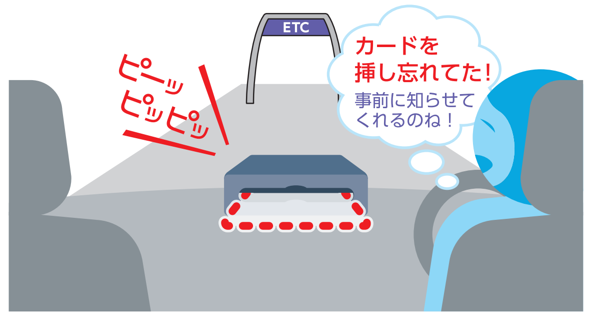
道路会社などにご連絡ください

ETCカード未挿入「お知らせアンテナ」とは

一部の高速道路では、料金所手前にETCカード未挿入「お知らせアンテナ」を設置し、カードの挿し忘れや挿し込み不足があった場合、車載器を通して音声や信号音によりお知らせします。

車載器からのお知らせ例（機種により異なります）

- 音声 「ピーッ！ ETCを利用できません」
- ブザー「ピーッ！ ピッ、ピッ、ピッ…」



音声や信号音による お知らせがあった場合の対応方法

そのままでは料金所の開閉バーは開きませんので、一 般 又は ETC／一般 レーンをご利用ください。

ETCフリーフローアンテナのご案内

ETCフリーフローアンテナとは、ETC無線通信専用のアンテナのことです。
名二環、中央道（八王子～高井戸）、小田原厚木道路や新湘南バイパスには、入口や出口に料金所がないところがあります。料金所のない出入口に設置されたETC無線通信専用のアンテナにより、お客さまがご利用された出入口を判別し、料金をご請求いたします。
このアンテナでETC無線通信を行いますので、必ず入口から出口までETCカードを車載器に挿入した状態のままご走行ください。ETC無線通信ができない場合は、ETC割引の適用が受けられないことがあります。

よくある質問

Q.1 中京圏の料金を見直す理由はなんですか？

A. これまで整備の経緯の違いなどから路線ごとに料金水準が異なり、対距離料金と均一料金の路線が混在し、通過交通が環状道路を利用しにくいなど、特定路線に交通が集中する要因の一つにもなっていました。
　今回、わかりやすい料金とし、交通流動の最適化を図るため、大都市近郊区間並みの料金水準を基本とした、ご利用距離に応じた新たな料金体系に整理・統一することとしました。
　お客さまからのご負担も含めて、東海環状道の整備加速化、名神の一宮JCT付近や東名の東名三好付近の渋滞対策などによって、ネットワーク整備が図られ、地域の課題が解決に向かい、更なる交通流動の最適化が図られるものと考えています。

Q.2 経路によらない同一料金とはなんですか？

A. 都心部やその周辺を通過する車両が分散利用しやすいよう、東海環状道や名二環への迂回が料金の面で不利にならないように、経路によらず、起終点間の最短距離を基本に料金を決定します。
　具体的には、都心部（名古屋高速）を経由する料金の方が低い場合は、名二環や東海環状道などへ迂回した場合の料金を、都心部を経由する料金と同額まで引き下げます（ETC限定）。ただし、都心部経由の料金の方が高い場合は、都心部経由の料金は引き下げず、そのままとします。

Q.3 なぜ名二環の休日割引がなくなるのですか？

A. 今回の中京圏の料金体系の見直しでは、大都市近郊区間並みの料金水準を基本に料金体系の整理・統一をおこないます。首都圏や近畿圏の大都市近郊区間では、休日割引および平日朝夕割引は適用外となっており、名二環でも同様に、休日割引を適用外とさせていただくものです。
　一方、平日朝夕割引は、お客さまのご利用実態や、料金見直しによる負担増などを考慮し、今回は継続するとともに、名二環以外の東名、名神、東海環状道などの休日割引についても、今回は継続することとしています。

Q.4 名二環の利用距離に応じた上限料金および下限料金とはどのようなものですか？

A. 名二環では、これまでの均一料金からご利用距離に応じた料金に移行するにあたり、激変緩和措置として、普通車では上限料金1,100円、下限料金260円としています。さらに約20km～30kmまでのご利用については770円、約35km～45kmまでのご利用については930円というように、中距離のご利用についても上限料金を設けています。

Q.5 ETC走行時に正しい料金が案内されず、請求までに料金が修正されることはあるのですか？

A. 名二環では、P.11～P.15のように名二環を迂回利用した場合や、P.19の例のように名二環と東名などを割引開始時刻をまたいでご利用される場合には、ETC走行時には、いったんご利用経路のお支払い区間ごとの料金が案内され、請求までに正しい料金に調整させていただくことがあります。
　ETC無線走行され、利用証明書が必要なお客さまは、ETC利用照会サービスをご利用ください。

※ETCカードのご利用から、調整後の正しい料金が走行明細に反映されるまでには一定の期間を要します。

Q.6 現金車へのETC普及促進策は考えているのですか？

A. より多くの皆さまにETCをご利用いただくために、2021年4月1日から中京圏ETC2.0車載器購入助成キャンペーンを実施しています。
詳しくはキャンペーンWEBサイトをご覧ください。
https://www.chukyo-etc2josei.jp

〔参考〕高速自動車国道の料金の算出方法（普通車：大都市近郊区間の場合）

利用距離（km）×（km単価 29.52円 大都市近郊区間）＋（150円 利用一回あたりの固定額）× 1.10（消費税）

※10円単位の端数処理（四捨五入）をおこないます。