

C2 名古屋第二環状自動車道

対距離制を基本とした料金に整理・統一。

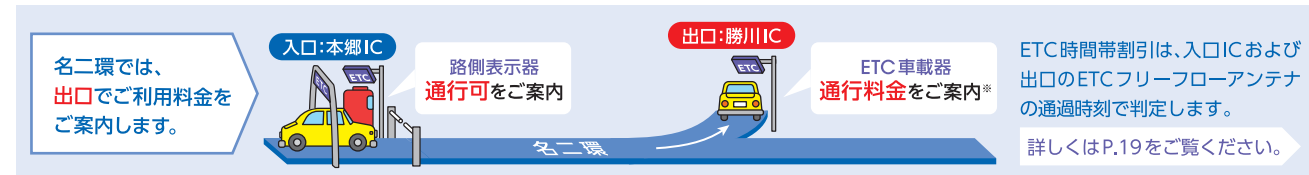
- 名二環が対距離料金制に変わります。
- 高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準になります。
- 上限料金や下限料金などを設定しています。

ETC車

- ご利用距離に応じた料金となります。
- 軽自動車等および普通車を対象とした休日割引は終了します(2021年4月30日まで)。
- 深夜割引および平日朝夕割引は、継続します。



【料金の案内方法】



※ETC車載器により音声案内の内容は異なります。また、音声案内されない車載器があります。

- 必ず入口ICから出口ICまでの間、同じETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。
- **ご注意ください** ETCアンテナでの通信が正常におこなえない場合、入口から最速の出口までのご利用距離に応じた料金のご請求となることがあります。

非ETC車

- 名二環の各入口からご利用いただける最大距離の料金になります。
- 入口ごとに料金が異なります。

非ETC車の料金表はP.27をご覧ください。

2021年
5月1日(土) 開通!

C2 名二環 名古屋西JCT～飛島JCT

名二環は全線開通

全線開通により環状道路としての機能を発揮します。

名二環は、伊勢湾岸自動車道および国道302号線(伊勢湾岸道路)とともに名古屋環状2号線を構成しています。このたびの名古屋西JCT～飛島JCT(延長12.2km)の開通により、交通分散による渋滞緩和や物流の効率化、地域防災力の向上など、さまざまな効果が期待できます。

名古屋高速道路

対距離制を基本とした料金体系に整理・統一。

- 名古屋高速が対距離料金制に変わります。
- 高速自動車国道の大都市近郊区間の料金水準を基本に整理・統一します。
- 料金車種区分は、2車種区分から5車種区分に変わります。
- 料金圏(名古屋線、尾北線)は廃止します。

ETC車

- ご利用距離に応じた料金となります。
- ETC割引を見直します。
〔終了する割引(2021年4月30日まで)〕
・ETC日曜祝日割引
・ETCマイレージサービス
・軽自動車等、普通車はETC夜間割引の対象外となります。

【ETC割引】

割引1 ETC都心環状割引

放射路線①～⑥、⑪、⑬から①都心環状線出口を利用する場合、第③～④出口までの料金を第②出口までの料金を割り引きます。
(①都心環状線入口から放射路線を利用する場合も同様です。)

【例】③大高線(大高入口)⇒①都心環状線出口

①東別院出口	②錦橋出口	③丸の内出口	④東新町出口
650円	760円	割引前800円 割引後760円	割引前870円 割引後760円

ETC車限定



※料金はETC普通車の場合

- 名古屋高速では、出口で通行料金をご案内します。
- 必ず入口から出口までの間、同じETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。
- **ご注意ください** ETCアンテナでの通信が正常におこなえない場合、ご利用距離に応じた料金のご請求となることがあります。

詳しくはP.13をご覧ください。

非ETC車

- 名古屋高速の各入口からご利用いただける最大距離の料金になります。
- 入口ごとに料金が異なります。

詳しくは名古屋高速道路公社WEBサイトをご覧ください。 <https://www.nagoya-expressway.or.jp/>



中京圏ETC2.0車載器 購入助成キャンペーンの実施について

2021年4月1日からキャンペーンを実施しています。

詳しくはキャンペーンWEBサイトをご覧ください。 <https://www.chukyo-etc2josei.jp>



キャンペーンサイト



E1 東名高速道路 E1 名神高速道路 E19 中央自動車道 E23 東名阪自動車道 E41 東海北陸自動車道

高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準に変わります。

- ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。



1 豊田⇒春日井 (26.8km)	2 大垣⇒一宮 (19.9km)
2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	普通車
890円	1,040円
大型車	大型車
1,360円	1,600円
3 桑名⇒蟹江 (16.2km)	4 多治見⇒小牧東 (8.1km)
2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	普通車
600円	370円
大型車	大型車
890円	530円
※料金はETC車の通常料金	
適用される割引	
深夜	○
平日朝夕	○
休日	○
ETC2.0	×

E1A 伊勢湾岸自動車道・伊勢湾岸道路 (東海JCT～飛島JCT)

現行の料金水準を継続します。

- ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。
- 伊勢湾岸道路に、大口・多頻度割引を導入します (ETC2.0 車載器搭載車が対象)。



1 豊田南⇒みえ川越 (37.5km)	2 名港潮見⇒飛島 (4.4km)
2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	普通車
1,750円	630円
大型車	大型車
2,790円	1,050円
※料金はETC車の通常料金	
適用される割引	
深夜	○
平日朝夕	○
休日	○
ETC2.0	×

伊勢湾岸道路 (東海JCT～飛島JCT) が大口・多頻度割引の対象になります。

2021年5月1日からETCコーポレートカードを利用するETC2.0車載器搭載車 (全車種) を対象として、車両単位の伊勢湾岸道路の月間利用額に応じ、右表の割引率を適用します。

なお、伊勢湾岸道路の大口・多頻度割引 (車両単位割引) は、名古屋高速の都心環状線と連続した通行かどうかによって変動します。

月間利用額 (車両単位)	割引率
5,000円以下の部分	0% (0%)
5,000円超～20,000円以下の部分	6.9% (11.9%)
20,000円を超える部分	13.8% (18.8%)

注: 伊勢湾岸道路の車両単位割引額は、伊勢湾岸道路の月間利用額を基に算出します。(他の高速道路の月間利用額と合算して算出しません)
※カッコ書きは名古屋高速都心環状線を通行しない場合の割引率

C3 東海環状自動車道

高速自動車国道の大都市近郊区間と同じ料金水準に変わります。

- 他の高速自動車国道と連続して走行する場合、利用一回あたりの固定額 (150円) は加算しません。
- ETC2.0 車載器搭載車を対象として、ETC2.0 割引を導入します。
- ETC車を対象とした深夜割引、平日朝夕割引および休日割引については、継続します。
- 東海環状自動車道連続利用割引は終了します (2021年4月30日まで)。



1 土岐南多治見⇒関広見 (39.0km)	2 豊田松平⇒関広見 (72.5km)
2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	普通車
1,460円	2,370円
大型車	大型車
2,400円	3,920円
3 大垣西⇒養老 (9.1km)	4 孤野⇒大安 (16.0km)
2021年4月30日まで	2021年5月1日から
普通車	普通車
340円	690円
大型車	大型車
560円	1,010円
※料金はETC車の通常料金	
適用される割引	
深夜	○
平日朝夕	○
休日	○
ETC2.0	○

東海環状道がETC2.0割引の対象になります。

2021年5月1日からETC2.0 車載器搭載車 (全車種) を対象に、東海環状道のご利用に対して、ETC2.0 割引を適用します。

割引後料金 東海環状道の料金を高速自動車国道の地方部区間の料金水準 (例えば普通車の場合は 24.6円/km) の料金を割引。

- ご注意ください 出口料金所の一般車線または混在車線で ETC カードの手渡しにより通行料金の精算をおこなう場合は、ETC2.0 車載器を搭載している旨、サービススタッフにお申出ください。
- ご注意ください 料金所通過の際には、通常の ETC 車の料金が表示されますが、ご請求の際には、ETC2.0 車載器搭載車の料金を請求させていただきます。

詳しくは P.18 をご覧ください。

ETC 時間帯割引の適用とご請求金額

ETC 時間帯割引の適用方法

東名などの高速道路は入口と出口の通過時刻で割引の適否を判定します。名二環と連続走行する場合、2021年5月1日以降、片方の区間で適用された割引がもう一方の区間でも適用となります。

詳しくは P.19 をご覧ください。

案内金額と請求金額

東名などの高速自動車国道と名二環を連続走行する際、ご利用時の料金のご案内は出口料金所ではいったんはお支払い区間ごとの料金をご案内しますが、都心部経由の料金の方が安い場合、ご請求までの間に料金を調整させていただくことがあります。

詳しくは P.16 をご覧ください。

料金の確認方法

インターネットで ETC 無線走行時の利用証明書を発行するサービスを実施しております。
詳しくは ETC 利用照会サービス WEB サイトをご覧ください。 https://www.etc-meisai.jp/febiki_00.html

